# Administration générale et finances

## Autorisations d'achats pour l'exercice 2005

*Préavis N° 2004/38* 

Lausanne, le 23 septembre 2004

Monsieur le président, Mesdames et Messieurs,

## 1. Objet du préavis

Après le moratoire instauré par la Municipalité lors de l'établissement du budget 2004 pour l'acquisition de véhicules, machines et matériels, le présent préavis revient à sa forme traditionnelle en présentant à nouveau des demandes de crédit pour ces objets dont le coût unitaire excède 10 000 francs, ainsi que pour l'achat de matériels et logiciels informatiques.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	Exercice 2005	05 Exercice 2004	Ecart	
	fr.	fr.	fr.	
Véhicules, machines, matériels	3 540 500	0	3 540 500	
Matériels et logiciels informatiques	1 421 000	1 306 500	114 500	
	4 961 500	1 306 500	3 655 000	

Comme à l'accoutumée, les demandes formulées par les directions ont fait l'objet d'un examen sévère afin de limiter les dépenses.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, elles ont été réduites au strict nécessaire, plus particulièrement au niveau de l'achat de PC supplémentaires, afin de tenir compte de la nouvelle politique pratiquée pour la rénovation des infrastructures micro-informatiques.

Rappelons à ce propos que, vu l'évolution très rapide des technologies dans l'informatique, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2005 :

, 0.	ter in liste des éreans qui some somenes pour renereire 2002 .		fr.
TOTAL		4 961 500	
A.	Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel		3 540 500
B.	Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SO	I)	1 421 000
			fr.
A.	Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel		3 540 500
	ADMINISTRATION GENERALE ET FINANCES		12 000
_	Secrétariat municipal		12 000
	<u>Greffe municipal – Archives communales</u>		
	Un lecteur-reproducteur DVCAM DSR-DR 1000P pour le traitement de filmiques et des archives de TVRL	es archives	12 000
	SECURITE PUBLIQUE		415 500
_	Corps de police		334 000
	Salle polyvalente		
	Un projecteur de cinéma, en remplacement du projecteur tri-tubes hors ser mi-mai 2004	vice depuis	20 000
	<u>UICP – Audiovision</u>		
	Une caméra d'épaule longue durée et grande distance, en remplacement de JVC hors d'usage. (Ce matériel est utilisé pour des assemblées, séminaires ces, cours "Tact", cours d'éthique, tournages ou exercices sur le terrain)		15 000
	<u>Police-secours</u>		
	Un véhicule, en remplacement de l'Opel Vectra, VD 16 098, année 1999, comptant 178 060 km au 30.06.2004 (dernière expertise : mai 2004)	46 000	
	Transfert de l'équipement radio Protection des vitrages (film)	1 000 1 800	
	4 pneus neige + jantes	1 200	50 000
	<u>Police-judiciaire</u>		
	Un véhicule, en remplacement de l'Opel Vectra, VD 163 293, année 1995,	20.000	
	comptant 141 070 km au 30.06.2004 (prochaine expertise : janvier 2005) Transfert de l'équipement radio	30 000 1 000	
	Equipement feu bleu + sirène	3 000	
	Enregistreur de fin de parcours	1 600	26,000
	4 pneus neige + jantes	1 200	36 800

•

		fr.
Groupe-accidents		
Un fourgon, en remplacement du fourgon VW T4, VD 10 204, année 1993, comptant 149 780 km au 30.06.2004 (dernière expertise : novembre		
2001)	45 000	
Transfert de l'équipement radio	4 500	
Feu bleu (rampe, flash arrière, sirène, flashers calandre)	16 000	
Enregistreur de fin de parcours	2 000	
Aménagement intérieur	33 500	
Système de sécurité (clé contact)	2 000	
Pneus neige + jantes	1 800	
Kit main-libre	1 000	105 800
Bureau du contrôle de la circulation		
Une installation destinée à l'accueil des radars pour le contrôle de la si-		
gnalisation lumineuse et de la vitesse, en remplacement d'un ancien équi-		
pement qui a été mis hors service, suite à des travaux (carrefour Harpe-		
Cour). Dans le cadre du renouvellement des radars, ces anciennes instal-		
lations ne sont plus compatibles avec la nouvelle technologie		
1 mât articulé	5 000	
1 cabine blindée	9 500	
Installation	25 000	39 500
Centre de formation		
Un véhicule, en remplacement du fourgon Peugeot J5, VD 11 646, année		
1991, comptant 93 945 km au 30.06.2004 (dernière expertise : mars 2004)	54 300	
Transfert de l'équipement radio	1 000	
Equipement feu bleu + sirène	3 000	
Enregistreur de fin de parcours	1 600	
Protection des vitrages	2 000	
Equipement SO/MO	5 000	66 900
Service de secours et d'incendie		81 500
<u>Secours et incendie</u>		
Un véhicule, en remplacement du véhicule de service Peugeot 406,		
VD 114 328, Losa 8, année 1997, comptant 150 000 km au 30.06.2004	38 000	
Agencement + équipement	6 400	
Enregistreur de fin de parcours	1 600	46 000
Une autolaveuse pour la halle des véhicules (remplacement du modèle ac	tuel datant	
de 1988)		17 500
Un équipement analyseur de gaz d'échappement pour véhicules fonctionn		
sence ou au diesel (remplacement d'un modèle de démonstration datant de 1	987)	18 000

CULTURE, SPORTS, PATRIMOINE	126 000
Service des sports	126 000
Groupe d'entretien	
Remplacement d'une remorque, 1 <sup>ère</sup> mise en circulation le 10 juin 1986	42 000
Un véhicule en remplacement d'une VW Golf, 1 <sup>ère</sup> mise en circulation le 22 mai 1989, comptabilisant 119 500 kilomètres	26 000
Zone sportive de Chavannes	
Un véhicule en remplacement d'un tracteur, 1 <sup>ère</sup> mise en circulation le 24 mai 1976, comptabilisant 6 900 heures d'utilisation	58 000
ΓΡΑΛΑΠΑ	2 044 000
Service des routes et de la mobilité	809 000
Un véhicule de chantier pour l'unité Travaux, genre "Réform", avec pont à système "Multilift" et pré-équipement hivernal, en remplacement du camion IVECO n° 57 de 1989, totalisant plus de 245 000 km et 5 000 heures de grue, soit l'équivalent de 445 000 km parcourus	150 000
Une saleuse portée de 1.5 m <sup>3</sup> avec système électronique de contrôle de l'épandage lié à la vitesse, adapté au véhicule ci-dessus	35 000
Une lame à neige électro-hydraulique adaptée au véhicule ci-dessus	20 000
Un véhicule de chantier pour l'unité Entretien, genre "Réform", avec pont à système 'Multilift" et pré-équipement hivernal, en remplacement d'un chariot de travail, grand modèle, n° 362 de 1986, hors d'usage, affecté au secteur 6 (zones foraines)	150 000
Une saleuse portée de 1.5 m <sup>3</sup> avec système électronique de contrôle de l'épandage lié à la vitesse, adapté au véhicule ci-dessus	35 000
Une lame à neige électro-hydraulique adaptée au véhicule ci-dessus	20 000
Une épareuse pour le traitement des accotements dans les zones foraines	40 000
Un véhicule porte-outils en remplacement du véhicule Aebi n° 367 de 1987 attribué au secteur 6	80 000
Une saleuse portée avec contrôle de l'épandage lié à la vitesse adaptée au véhicule ci- dessus	35 000
Une lame à neige adaptée au véhicule ci-dessus	20 000
Une grue amovible attribuée au camion n° 64 adaptable à l'arrière du véhicule en remplacement d'une installation semblable de 1985	130 000 fr
Un rouleau compresseur monocylindre en remplacement d'un engin bicylindre n° 319 de 1977	17 000

·

	Un rouleau compresseur monocylindre en remplacement d'un engin bicylindre n° 318 de 1975	17 000
	Un compresseur d'air avec marteau pneumatique, tuyaux et accessoires en remplacement d'un engin du même type n° 442 de 1983	26 000
	Une ponceuse à bande en fonte de 3 000 m/m, en remplacement d'une machine de même type très usagée	14 000
	Nouvelle acquisition : Un pont élévateur à quatre colonnes de 4 t. de capacité pour l'entretien et la réparation des machines et petits véhicules	20 000
		1 000 000
_	Service d'assainissement <u>CROM</u>	1 088 000
	Un véhicule Multilift, 3 essieux, équipé d'un crochet et de bennes en remplacement du véhicule n° 81 de 1990 totalisant 722 000 km	230 000
	Une benne-grue en remplacement d'une machine du même type usagée	120 000
	Deux camions 24 tonnes, trois essieux, équipés d'un caisson à ordures, en remplacement du :	
	<ul> <li>camion n° 13 de 1987, totalisant 610 000 km parcourus</li> <li>camion n° 42 de 1990, totalisant 400 000 km parcourus</li> </ul>	300 000 300 000
	Un élévateur, en remplacement du chariot élévateur datant de 1988 totalisant 5 600 heures d'utilisation	48 000
	Nouvelles acquisitions:	
	Une camionnette de type "Sprinter" pour la collecte des fûts	70 000
	Un pick-up pour la surveillance du domaine public	20 000
_	Eauservice	147 000
	Un véhicule, en remplacement du véhicule VW Type 4 Syncro datant de 1997 totalisant 160 000 km	45 000
	Un véhicule de type "Partner Kangoo", en remplacement du véhicule Audi datant de 1989 totalisant 161 000 km	22 000
	Un véhicule, en remplacement du véhicule VW Type 2 Syncro datant de 1992 totalisant 186 000 km	45 000
	Un véhicule, en remplacement du véhicule Ford Transit datant de 1990 totalisant 118 000 km	35 000 fr.
	ENFANCE, JEUNESSE ET EDUCATION	45 000
_	Service dentaire	45 000

Groupe dentaire de Montbenon

Groupe dentaire de Montbenon  Remplacement de l'unit dentaire et fauteuil du cabinet vert datant de 1992	45 000
SECURITE SOCIALE ET ENVIRONNEMENT	335 000
Service des parcs et promenades	335 000
Un char basculant hydraulique avec ridelles hautes, en remplacement d'un char Hämmerli 5 T, n° 1403, de 1968	20 000
Une tondeuse rotative à trois têtes de coupe et système de ramassage, pour les terrains de sports de la Blécherette, en remplacement d'une tondeuse hélicoïdale Sabo 1602-5, n° 1045, de 1991, totalisant 11 000 h.	90 000
Un fourgon pour réparation et livraison de carburant, en remplacement d'un fourgon Peugeot J5, n° 1022, de 1991, totalisant 150 000 km	60 000
Nouvelles acquisitions :	
Deux mini transporteurs avec pont basculant pour le parc de Valency et le parc de la Brouette	50 000
Une camionnette à double-cabine, pont basculant, pour volante du secteur 3	70 000
Un tracteur multi-fonctions	45 000
CEDVICES INDUSTRIESS	
SERVICES INDUSTRIELS	<u>563 000</u>
SERVICES INDUSTRIELS Services généraux (garages)	563 000 333 000
Services généraux (garages)	333 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer	<b>333 000</b> 75 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996,	333 000 75 000 26 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996, 206 380 km Un break, en remplacement de la limousine Opel Astra, VD 228 197, 1993,	333 000 75 000 26 000 35 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996, 206 380 km Un break, en remplacement de la limousine Opel Astra, VD 228 197, 1993, 126 100 km	333 000 75 000 26 000 35 000 26 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996, 206 380 km Un break, en remplacement de la limousine Opel Astra, VD 228 197, 1993, 126 100 km Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 44 300, 1993, 117 655 km Une limousine, en remplacement de la limousine Ford Sierra, VD 77 146, 1993,	333 000 75 000 26 000 35 000 26 000 20 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996, 206 380 km Un break, en remplacement de la limousine Opel Astra, VD 228 197, 1993, 126 100 km Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 44 300, 1993, 117 655 km Une limousine, en remplacement de la limousine Ford Sierra, VD 77 146, 1993, 161 540 km	333 000 75 000 26 000 35 000 26 000 20 000 22 000 26 000
Services généraux (garages) Un élévateur à fourches, Saxby, 1975, à remplacer Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 31 651, 1993, 174 430 km Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44 940, 1996, 206 380 km Un break, en remplacement de la limousine Opel Astra, VD 228 197, 1993, 126 100 km Un break, en remplacement du break Opel Astra, VD 44 300, 1993, 117 655 km Une limousine, en remplacement de la limousine Ford Sierra, VD 77 146, 1993, 161 540 km Un multispace, pour le Service du gaz et du chauffage à distance, nouveau	333 000 75 000 26 000 35 000 26 000 20 000 22 000 26 000 fr.

\_\_\_\_\_

	Un multispace, pour le Service multimédia, nouveau	26 000
_	Service de l'électricité	180 000
	Une berce équipée d'une génératrice de secours d'une puissance de 500 kW	120 000
	Un téléflex, appareil de chocs pour détection des défauts de câbles, en remplacement	60 000
_	Magesi	50 000
	Une centrale d'alarmes techniques du complexe des bâtiments Magesi et atelier du	
	SEL, en remplacement	50 000

### 3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

Le Conseil communal de Lausanne

vu le préavis N° 2004/38 de la Municipalité, du 23 septembre 2004; ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire; considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

### décide :

- 1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2005, un crédit de fr. 4 961 500.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
- 2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic : Daniel Brélaz

Le secrétaire : François Pasche

Annexe: détail SOI