

biocarburants: Lausanne lance un projet-pilote d'approvisionnement en biodiesel de ses véhicules

La Ville de Lausanne va mener un projet-pilote permettant de réaliser des mélanges de diesel et biodiesel en fonction des caractéristiques techniques des véhicules. Ce projet, nommé "flexfuel", utilisera des biocarburants exemplaires produits à partir de déchets. Il permettra de réduire les émissions de l'administration de CO₂ de l'ordre de 290 tonnes par an.

Depuis 2005, les services industriels de Lausanne et le service des forêts, domaines et vignobles (FoDoVi) testent sur leurs véhicules l'utilisation d'essence et de diesel contenant 5% de biocarburant, respectivement appelés essEnce 5 (E5) et biodiesel (B5). Actuellement, l'E5 remplace environ la moitié de l'essence utilisée annuellement par la Ville, soit 200'000 litres, et le biodiesel (B5) constitue environ 20% de la consommation annuelle de carburant de la Ville, soit 170'000 litres.

Compte-tenu des avantages écologiques de certains biodiesels, la Municipalité de Lausanne a décidé de mener un projet-pilote permettant de réaliser, à la demande, des mélanges de diesel et de biodiesel. La majorité des véhicules et camions de la Ville supportent 25 à 30% de biodiesel sans modification technique.

Dès cet automne, les deux colonnes de diesel actuelles se trouvant aux Ateliers et magasins de la Ville (AMV) seront remplacées par deux colonnes de distribution. Alimentées séparément en diesel et biodiesel, soit une citerne par carburant, elles seront équipées d'une application informatique qui identifiera le véhicule au moyen d'un badge. Ce système permettra de distribuer sans risque d'erreur le taux exact de mélange de biodiesel supporté par chaque véhicule. Le biodiesel utilisé sera issu du recyclage d'huiles usagées et commercialisé par une filière reconnue comme exemplaire du point de vue de l'écobilan par le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche (EMPA).

Le coût de l'installation se monte à 98'000 francs et sera financé par le Fonds du développement durable. Toutefois, le biodiesel pur étant moins cher que le diesel, ce projet permettra une économie annuelle d'environ 90'000 francs et une réduction des émissions de CO₂ de l'ordre de 290 tonnes par an. A l'avenir, la possibilité de rouler avec du biodiesel pur sera intégrée dans les critères d'achat des véhicules. Certains véhicules du parc seront également adaptés pour pouvoir supporter des taux plus élevés du mélange.

Les services industriels de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec:

- Jean-Yves Pidoux, directeur des services industriels, tél. 021 315 82 00.
- Jean-Marie Rouiller, chef du développement stratégique, tél. 021 315 82 10.

Lausanne, le 15 juillet 2008