

## une carte vélo pour se déplacer dans le Grand Lausanne

Après l'ouverture d'une station de vélos en libre service dans le cadre d'un projet régional, Lausanne réédite aujourd'hui sa carte vélo. Fort du succès de la 1<sup>ère</sup> édition, le plan s'enrichit d'une couverture géographique étendue et présente des nouvelles réalisations. Les relevés du trafic cycliste confirment un attrait grandissant pour la petite reine. La participation élevée des employés communaux à la campagne « A vélo au boulot » confirme la tendance.

En 1995 déjà, par un plan directeur communal, les autorités lausannoises ont choisi de donner au vélo une place privilégiée. Malgré une topographie mouvementée, le vélo se prête en effet bien pour de nombreux trajets de courte et moyenne distance en ville de Lausanne. Après l'ouverture il y a quelques jours d'une station de vélos en libre service à Ouchy, dans le cadre d'un projet régional ([www.suisseroule.ch](http://www.suisseroule.ch)), cette volonté politique est confirmée en 2009, avec de nombreuses actions développées en faveur des cyclistes.

### une carte vélo élargie au Grand Lausanne

Fort du succès de la 1<sup>ère</sup> édition de 2006, la Ville réédite aujourd'hui sa carte vélo. Le plan se distingue par une couverture géographique étendue et présente les nouvelles réalisations en lien avec la mise en service du m2. Réalisée en collaboration avec l'association « ProVélo Lausanne » et avec le soutien de l'Etat de Vaud et du schéma directeur de l'ouest lausannois (SDOL), la carte vélo informe les usagers actuels et futurs sur les possibilités de déplacement dans l'agglomération lausannoise. Un accent particulier a été mis sur les itinéraires est-ouest ainsi que sur les possibilités de rabattement sur les transports publics. Les pentes des itinéraires recommandés sont également indiquées, ainsi que les cotes d'altitude. Tirée à 35'000 exemplaires, la carte est mise gratuitement à disposition du public.

### les cyclistes plus nombreux à Lausanne

Les relevés du trafic cycliste, réalisés sur quatre points d'observation en ville de Lausanne, montrent une hausse significative des déplacements à vélo. De 2002 à 2008, une évolution de près de 60% du nombre de déplacements en vélo a ainsi pu être observée. Cette tendance peut illustrer les efforts de la Ville pour favoriser les modes de déplacement respectueux de l'environnement. Quelque 40 km d'aménagements cyclables ont en effet été réalisés à fin 2008 et de nombreux projets nouveaux sont planifiés, notamment dans le cadre du projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

### « Bike to work » : succès auprès des employés communaux

La Municipalité a décidé de renouveler, pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, sa participation à la campagne nationale « A vélo au boulot (Bike to work) ». Cette campagne a pour but d'inciter les collaboratrices et collaborateurs se déplaçant en voiture, en moto ou en bus à venir au travail à vélo, à changer de mode de transport en douceur tout en se faisant plaisir et en ménageant sa santé. De nombreux prix, dont un vélo électrique offert par la Ville de Lausanne, sont en jeu ce jour pour les 27 équipes inscrites en 2009 (plus de 110 participants contre 80 en 2008).

Téléchargeable sur [www.lausanne.ch/velo](http://www.lausanne.ch/velo), la carte vélo est disponible aux guichets de l'administration lausannoise et des communes concernées, du service cantonal de la mobilité, dans les postes de police, installations sportives, offices du tourisme, vendeurs et réparateurs de vélos.

La direction des travaux

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- Olivier Français, directeur des travaux, tél. 021 315 52 00
- Jean-Christophe Boillat, délégué vélo de la Ville de Lausanne, tél. 021 315 38 36

Lausanne, le 7 juillet 2009



Hôtel de Ville  
case postale 6904  
1002 Lausanne  
tél. 021 315 25 50  
fax 021 315 20 05  
[infopresse@lausanne.ch](mailto:infopresse@lausanne.ch)