

Interpellation

Hildbrand, Stauber et consorts

« Les zones 30 kilomètres par heure ont-elles été vérifiées pratiquement et juridiquement ? »

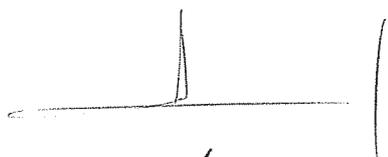
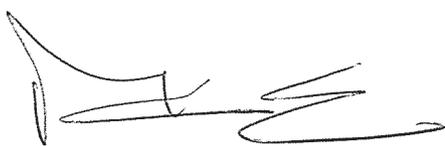
Les nombreux projets touchant la circulation lausannoise suscitent à la fois enthousiasmes et craintes. Les habitants des différents quartiers, les commerces et les entreprises, les visiteurs tout comme les utilisateurs successifs des transports individuels motorisés et publics voire les cyclistes et les piétons constatent la multiplication des projets, avec ou sans soutiens cantonaux et fédéraux, sur le sol lausannois ou dans l'agglomération. Si l'on parle abondamment des axes forts de transports publics et des reports de trafics, il faut aussi y ajouter la présence des nombreuses zones 30 kilomètres/heure (30km/h) dont certains groupes politiques du Conseil communal demandent par ailleurs la généralisation au centre-ville, petite ceinture comprise.

Au vu de ce vaste débat et notamment du point de vue financier et procédural, nous avons l'honneur de poser, les questions suivantes à la Municipalité :

1. A ce jour, combien de zones 30km/h existent sur le territoire communal, depuis quand et quelles sont-elles ?
2. Au-delà de leurs mises en place, ont-elles toutes fait l'objet d'une vérification au sens de l'art. 6 de l'ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre du 28 septembre 2001 (RS 741.213.3) ?
3. Quels sont les coûts d'instauration d'une zone 30 en moyenne et relativement aux distances concernées (études, marquages particuliers et autres aménagements modérateurs) ?
4. Dans le cadre des vérifications mentionnées plus haut, à combien se montent les coûts des aménagements supplémentaires postérieurement réalisés ?
5. Face à d'éventuelles absences de vérification au sens de l'art. 6, les amendes restent-elles juridiquement exigibles ?

D'avance nous remercions la Municipalité pour ses réponses aux questions susmentionnées.

Lausanne, le 8 février 2012



PA Hildbrand P. Stauber
Pierre-Antoine Hildbrand et Philipp Stauber

