Réponse de la Municipalité
à l'interpellation de M. Philippe Ducommun
déposée le 11 septembre 2012

« Un havre de paix coupé du monde »

Rappel

Vernand, les Râpes et Montheron, trois secteurs bien distincts des zones foraines de la ville de Lausanne. Trois versions différentes d'y accéder au vu de l'offre de transport proposée : le train, le bus, les pieds.

Si Vernand et son Taulard rêvent éveillés de la cadence du LEB au quart d'heure, les Râpes et son chef-lieu Vers-chez-les-Blancs ont accueilli avec bénédiction l'arrivée du M2 aux Croisettes pour augmenter sensiblement la cadence de la desserte des TL.

Montheron et son Abbaye, rendez-vous incontournable des férus de patrimoine et des promenades dominicales, restent par contre à la traîne, comme laissés pour compte par les instances dirigeantes de la direction des transports publics. Certes, il y a bien eu un sursaut d'intérêt en décembre 2002, lorsque la ligne 60 desservant Froideville a été déviée sur Bottens. Mais ce nouveau trajet a signé la mort lente de l'arrêt « Montheron ».

En effet depuis cette modification, la liaison directe entre Montheron et Cugy a été en partie abandonnée pour être remplacée par la boucle par Bottens-Froideville ou inversement, allongeant considérablement le trajet.

Et que dire du nombre de passages de bus tant en semaine qu'en week-end :

- lundi-vendredi : 24 dont 15 dès 14h00
- samedi : 10
- dimanche : 9

Lorsqu'on sait que Lausanne est propriétaire du bâtiment abritant le restaurant de l'Abbaye de Montheron, on peut se poser la question de l'intérêt réel pour cet édifice par notre pouvoir exécutif.

Introduction / Préambule

Vernand, les Râpe et Montheron comme indiqué par l'interpellateur sont trois secteurs bien distincts des zones foraines de la ville de Lausanne, du point de vue des moyens de transports publics pour y accéder, mais également du point de vue de l'urbanisation, du nombre d'habitants et d'emploi (cf. tableau ci-dessous).

	Nb habitants (Lausanne, 2011)	Nb emplois (Lausanne, RFE 2008)	Nb passages tp/jour direction Lausanne en semaine (11.2012)	Durée du trajet jusqu'au centre de Lausanne
Vernand	559	1001	LEB Arrêt Vernand Camares : 38	15 minutes
Les Râpes	2931	1264	tl 64 arrêt Vers-chez-les-Blancs : 47	25-30 minutes
Montheron	135	142	tl 60 arrêt Montheron : 19	28-33 minutes

L'offre en transports publics des secteurs des zones foraines dépend du potentiel de clientèles des différents sites. Le secteur de Montheron a un potentiel limité au vu du bassin de population et d'emploi de la zone entourant l'arrêt (135 habitants et 142 emplois, en comparaison avec les 559 et 1001 emplois de Vernand et les 2931 habitants et 1264 emplois des Râpes). Ce faible potentiel se traduit d'ailleurs dans la fréquentation de l'arrêt Montheron (ligne tl 60). Les statistiques montrent une moyenne de 18 utilisateurs en semaine, 3 le samedi et 1 le dimanche. Alors que le reste de la ligne 60 est en croissance avec 10% d'augmentation entre 2010 et 2011 et près de 900'000 voyageurs par année.

Pour répondre à la demande croissante sur le tracé Froideville – Bottens - Cugy et en raison de la demande faible sur le tracé Cugy – Montheron - Froideville, les tl vont adapter le tracé de la ligne 60 en décembre 2012. Toutes les courses seront effectuées par Bottens et le tronçon Cugy – Montheron – Froideville, ne sera plus desservi par une ligne régulière. Ceci permettra d'offrir 9 courses supplémentaires à Bretigny et Bottens (en direction de Froideville), et 19 courses aux mêmes communes dans l'autre sens.

Afin d'assurer la desserte du secteur de Montheron, un service Taxibus de ligne sera mis en place sur la base d'une desserte possible en correspondance avec toutes les courses régulières Lausanne - Cugy, ce qui représente une amélioration très conséquente de l'offre dans ce secteur, en particulier le week-end.

Quant au potentiel touristique, et la desserte en transports publics de l'abbaye de Montheron, une tentative a été faite en 2006 et 2007 pour desservir le Chalet à Gobet, le Chalet des Enfants et Montheron avec des minibus tl en semaine et des calèches le week-end. Au vu de son faible succès, l'offre a été abandonnée.

Une analyse du potentiel de clientèle en lien avec l'abbaye de Montheron, et la Rama est arrivée à la conclusion que ce potentiel était trop faible pour justifier le financement de la desserte de l'abbaye et des aménagements nécessaires pour permettre à un bus de rebrousser sur le site. En revanche, l'opportunité d'une desserte par Taxibus pourrait être évaluée pour l'abbaye et la Rama.

Réponses aux questions posées

La Municipalité répond comme suit aux questions posées :

Question 1 : La Municipalité est-elle consciente de cette disparité flagrante ? Si oui, comment l'explique-t-elle ?

Les trois secteurs mis en comparaison par l'interpellateur présentent effectivement des caractéristiques de desserte en transports publics très disparates.

Cette disparité s'explique par une offre en transports publics adaptée à des besoins qui sont, eux aussi, très différents.

Question 2 : Quelles mesures la Municipalité pense-t-elle entreprendre pour palier au manque de transport public desservant la zone foraine de Montheron ?

Le bassin de population et d'emplois est très modeste dans la zone foraine de Montheron. Les statistiques de fréquentation des transports publics de l'arrêt Montheron montrent ainsi plus une demande très faible qu'un manque de transports publics. L'optimisation de la ligne 60 et la mise en place d'une desserte en taxibus pour le tronçon abandonné permettra d'ajuster l'offre à la demande et de répondre au plus près aux besoins de transports de la population du secteur de Montheron. Il sera ainsi possible de répondre à la demande de trafic touristique, à des conditions économiques (pas de desserte si aucun voyageur).

La Municipalité estime avoir ainsi répondu aux questions de Monsieur l'interpellateur.

Ainsi adopté en séance de Municipalité, à Lausanne le 15 novembre 2012

Au nom de la Municipalité

Le syndic :
Daniel Brélaz

Le secrétaire :
Christian Zutter