

Autorisations d'achats pour l'exercice 2014

Préavis N° 2013/47

Lausanne, le 10 octobre 2013

Madame la présidente, Mesdames et Messieurs,

1. Objet du préavis

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2014</u>	<u>Exercice 2013</u>	<u>Ecart</u>
	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>
Véhicules, machines, matériels	6'535'600	7'716'700	-1'181'100
Matériels et logiciels informatiques	1'504'000	1'971'000	-467'000
	<u>8'039'600</u>	<u>9'687'700</u>	<u>-1'648'100</u>

Dans toute la mesure du possible, les nouveaux véhicules acquis seront respectueux de l'environnement selon les normes les plus actuelles.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

Par ailleurs, l'écart entre 2013 et 2014 est à mettre en lien avec l'achat d'installations de régulation de la vitesse pour CHF 1.5 mio en 2013. Le périmètre de l'enveloppe attribuée est sinon du même ordre de grandeur que l'année précédente.

2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2014 :

fr.

<u>TOTAL</u>	<u>8'039'600</u>
---------------------	-------------------------

A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel	6'535'600
---	------------------

B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)	1'504'000
---	------------------

fr.

A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel	<u>6'535'600</u>
---	-------------------------

<u>ADMINISTRATION GENERALE ET CULTURE</u>	<u>24'900</u>
--	----------------------

– Greffe municipal	24'900
---------------------------	---------------

Secrétariat municipal : élections et votations

Remplacement des machines "ouvre-lettres" pour le vote par correspondance	24'900
---	--------

<u>SPORTS, INTEGRATION ET PROTECTION DE LA POPULATION</u>	<u>979'500</u>
--	-----------------------

– Service des sports	254'000
-----------------------------	----------------

Groupe "entretien" de l'unité technique

Un véhicule tracteur à sellette pour semi-remorque de 6 mètres de long pour un poids combiné de 8 tonnes, en remplacement du tracteur à sellette IVECO VD 142859 (1 ^{ère} mise en circulation 1997), véhicule utilisé pour le transport de personnel et de matériel pour les manifestations, totalisant 70'000 km au compteur et dont la dernière expertise a eu lieu en août 2011 et la prochaine est prévue à fin 2013	60'000
---	--------

Un nouveau véhicule de livraison pour le mécanicien du service qui intervient sur l'ensemble des sites sportifs de la ville	40'000
---	--------

Une voiture de livraison - type Pick-up - double cabine et petit pont, en remplacement du véhicule Toyota Landcruiser VD 249275, acquis en 1999 et totalisant 85'000 km au compteur, dont la dernière expertise a eu lieu en janvier 2012 et la prochaine est prévue en 2014	40'000
--	--------

Un chariot élévateur pour le chargement, le déchargement et le transport du matériel pour les manifestations (tables, praticables, gradins, etc.), en remplacement d'un élévateur, immatriculé VD 9060, mis en circulation en 1992, dont la dernière expertise a eu lieu en décembre 2009 et la prochaine est prévue en 2015	40'000
--	--------

Un véhicule de livraison pour les ouvriers professionnels du groupe "entretien" de l'unité technique en remplacement du véhicule VD 56721 (70'000 km) mis en circulation en 2001, dont la dernière expertise a été effectuée en mars 2011 et la prochaine est prévue à fin 2013 - début 2014	30'000
--	--------

fr.

Un véhicule de livraison pour les ouvriers professionnels du groupe "entretien" de l'unité technique, en remplacement du véhicule VD 495326 (77'000 km) mis en circulation en 2001, dont la dernière expertise a été effectuée en novembre 2011 et la prochaine est prévue au début de 2014

33'000

Piscine et patinoire de Montchoisi

Une fraiseuse à neige pour débayer les deux surfaces de glace et leurs abords, les places de stationnement, ainsi que les voies de circulation et d'accès à la patinoire de Montchoisi

11'000

– **Service de protection et sauvetage**

725'500

Division secours et incendie

Un véhicule de dépannage, en remplacement du véhicule Mercedes-Benz 711D, immatriculé VD 8875, acquis en 1991 et totalisant 70'000 km au compteur (dernière expertise : 10.2012 - prochaine expertise : 10.2013).

- véhicule 130'000
- équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage) + marquage 11'500

141'500

Un véhicule d'intervention "Coussin de sauvetage", en remplacement du véhicule IVECO 49.12 W, immatriculé VD 8428 (LOSA 14), acquis en 1992 et totalisant 26'000 km au compteur (dernière expertise : 12.2010 - prochaine expertise 12.2013)

- véhicule 135'000
- équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage) + marquage 11'500

146'500

Un minibus de 14 places, en remplacement du véhicule Peugeot Boxer VD 64104 acquis en 2001 et totalisant 66'000 km au compteur (dernière expertise : 03.2012 - prochaine expertise 03.2014)

- véhicule 60'000
- équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage) + marquage 11'500

71'500

Un véhicule de première intervention, en remplacement du véhicule Mercedes Sprinter, VD 8'101, acquis en 2002 et totalisant 19'000 km au compteur (dernière expertise : 01.2011 - prochaine expertise : 01.2014)

- véhicule 100'000
- équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage) + marquage 11'500

111'500

fr.

Division groupe sanitaire

Un moniteur de surveillance des fonctions vitales/défibrillateur, selon norme cantonale, pour le détachement du poste médical avancé (DPMA), en remplacement de celui acquis en 2002, subventionné à moitié par le Service de la santé publique 33'000

Une remorque de transport de matériel, en remplacement de la remorque VD 422573, acquise en 1991 (dernière expertise : 01.2011 - prochaine expertise : 01.2016). Cette remorque est destinée à transporter le matériel du DPMA lors d'engagements au profit des manifestations lausannoises (sportives ou autres)

– véhicule	30'000	
– marquage du véhicule	<u>1'500</u>	31'500

Division protection civile

Un véhicule logistique, en remplacement du véhicule Peugeot Partner, immatriculé VD 173517, acquis en 2002 et totalisant 48'300 km au compteur (dernière expertise : 02.2012 - prochaine expertise : 02.2014)

– véhicule	30'000	
– marquage du véhicule	<u>1'500</u>	31'500

Un véhicule logistique, en remplacement du véhicule Peugeot Partner, immatriculé VD 154801, acquis en 2002 et totalisant 50'100 km au compteur (dernière expertise : 02.2012 - prochaine expertise : 02.2014)

– véhicule	30'000	
– marquage du véhicule	<u>1'500</u>	31'500

Direction SPSL

Un véhicule d'intervention léger d'urgence, en remplacement du véhicule Hyundai Santa-Fe 2.7 V6, immatriculé VD 525118, acquis en 2003 et totalisant 136'000 km au compteur (dernière expertise : 06.2012 - prochaine expertise : 06.2014)

– véhicule	49'000	
– équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires amovibles, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage)	<u>6'000</u>	55'000

Mise à jour de la sonorisation de la caserne : remplacement des amplificateurs permettant la transmission des annonces et des alarmes dans la caserne (installation vieille de 30 ans) 20'000

Un véhicule logistique, en remplacement du véhicule Mercedes-Benz 210, immatriculé VD 378719, acquis en 1986 et totalisant 71'701 km (dernière expertise : 22 mars 2013 - prochaine expertise : mars 2015) 52'000

fr.

LOGEMENT ET SECURITE PUBLIQUE**663'000****– Corps de police****644'000**DIROP (Direction opérationnelle + secrétariat)Unités spéciales

Un fourgon, en remplacement du Toyota Hiace, VD 466254, année 1997, comptant environ 100'000 km en mars 2014, dernière expertise février 2012, prochaine expertise en février 2014. Ce véhicule est âgé de 16 ans

– véhicule	50'000	
– moyens prioritaires + enregistreur RAG	8'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>2'000</u>	60'000

Police-judiciaire

Une voiture, en remplacement de la Volvo V40, VD 268319, année 2003, comptant environ 123'700 km en mars 2013, dernière expertise mars 2013, prochaine expertise en mars 2015

– véhicule	35'800	
– fourniture et pose de moyens prioritaires + enregistreur RAG	6'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>1'200</u>	43'000

Une voiture, en remplacement de l'Opel Astra, VD 531975, année 2003, comptant environ 150'000 km en mars 2013, dernière expertise février 2013, prochaine expertise en février 2015

– véhicule	35'800	
– fourniture et pose de moyens prioritaires + enregistreur RAG	6'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>1'200</u>	43'000

STS (Sécurité du trafic et stationnement)Groupe accidents (groupe fuites)

Une voiture, en remplacement de la Volvo, VD 82272, année 2003, comptant environ 136'400 km en mars 2013, dernière expertise le 5 février 2013, prochaine expertise en février 2014

– véhicule	37'800	
– fourniture et pose de moyens prioritaires + enregistreur RAG	6'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>1'200</u>	45'000

Police-secours

Un véhicule, en remplacement de la Volvo V70, VD 18803, année 2005, comptant environ 182'500 km en mars 2013, dernière expertise le 21 janvier 2013, prochaine expertise en janvier 2016

– véhicule, y compris équipements prioritaires (rampe Traffic Storm LED + enregistreur RAG + coffret arme)		69'000
--	--	--------

fr.

Un véhicule, en remplacement de la Saab V70, VD 54943, année 2009, comptant environ 133'800 km en mars 2013, dernière expertise le 19 septembre 2009, prochaine expertise en septembre 2013

- véhicule, y compris équipements prioritaires (rampe Traffic Storm LED + enregistreur RAG + coffret arme)

69'000

Un véhicule, en remplacement de la Volvo V70, VD 210024, année 2009, comptant environ 139'000 km en mars 2013, dernière expertise le 7 octobre 2009, prochaine expertise en octobre 2013

- véhicule, y compris équipements prioritaires (rampe Traffic Storm LED + enregistreur RAG + coffret arme)

69'000

Identiscan portable, acquisition indispensable en relation avec les mesures prises pour lutter contre la délinquance. Son usage permet d'effectuer les contrôles depuis le véhicule de patrouille engendrant ainsi un gain de temps et en personnel important en évitant les transferts et contrôles à l'Hôtel de police

12'000

Un véhicule en remplacement du Peugeot Boxer, VD 244965, année 1997, comptant 71'800 km en décembre 2012, dernière expertise le 9 janvier 2013, prochaine expertise en octobre 2014. Véhicule, y compris équipements prioritaires et MO

70'000

Un véhicule en remplacement du Peugeot Boxer, VD 18'549, année 1997, comptant 98'000 km en décembre 2012, dernière expertise le 20 novembre 2012, prochaine expertise en novembre 2014. Véhicule, y compris équipements prioritaires et MO

70'000

Un véhicule en remplacement du Peugeot Boxer, VD 53'676, année 1998, comptant 65'000 km en décembre 2012, dernière expertise le 29 novembre 2012, prochaine expertise en novembre 2014. Véhicule, y compris équipements prioritaires et MO

70'000

LE (Logistique et exploitation)

Garage de police

Installation de traitement des eaux de lavage des châssis, en remplacement de l'actuelle installation qui montre des signes de fatigue et ne permet plus la filtration des polluants de manière optimale

24'000

– **Bibliothèque et Archives de la Ville de Lausanne**

19'000

Bibliothèque municipale

Atelier de reliure

Remplacement d'une piqueuse âgée de plus de 10 ans. Conçue pour la reliure industrielle, cette machine souffre de l'utilisation qui en est faite, les réglages étant modifiés pour chaque exemplaire relié. En outre, les pièces de rechange ne sont plus disponibles et elle n'est plus adaptée à la reliure d'ouvrages épais, toujours plus nombreux

19'000

	fr.
<u>TRAVAUX</u>	<u>3'000'000</u>
– Service de la coordination et du cadastre	125'000
Une voiture commerciale à gaz ou à diesel, en remplacement du véhicule n° 213, VD 169208, année 1997, totalisant 88'000 km (ville), dernière expertise : 21.11.2012, prochaine expertise : novembre 2014	40'000
Un tachéomètre TS15 Viva robotisé avec assistance vidéo d'une précision angulaire de 1" (0.3 mgon) en remplacement du tachéomètre TC1800 acheté en 1997	85'000
– Service des routes et de la mobilité	1'614'000
<i><u>Planification et projets</u></i>	
Quarante horodateurs, en remplacement d'équipements similaires techniquement obsolètes	625'000
<i><u>Entretien et travaux</u></i>	
Une camionnette double cabine, en remplacement de la Jeep n° 371, VD 451734, année 2001, qui totalise 155'000 km, fortement usagée, dernière expertise : 30.03.2012, prochaine expertise : mars 2014	60'000
<i><u>AMV</u></i>	
Une table de travail avec bras d'aspiration et filtration autonome (soudage, découpage et meulage) en remplacement d'un équipement de même type	60'000
Un démonte-pneus pour véhicules légers RM, en remplacement d'un équipement similaire datant de 1992	14'000
Un portique de lavage à brosses pour véhicules, en remplacement d'une installation de même type datant de 1988, fortement usagée	100'000
Une machine de marquage pour peinture 2 composants avec kit de propulsion, en remplacement d'une machine similaire datant de 1988 ne répondant plus aux normes photométriques	44'000
Un camion multi-lift avec grue, en remplacement du véhicule n° 65 (Euro 2), VD 4832, année 2000, qui totalise 275'000 km et 12'000 heures de grue, dernière expertise : 07.05.2013, prochaine expertise : 05.2014	540'000
<i><u>Nouvelles acquisitions :</u></i>	
<i><u>Entretien et travaux</u></i>	
Un mono-axe avec lame à neige (secteur 1)	15'000
Un mono-axe avec lame à neige (secteur 2)	15'000
Un mono-axe avec lame à neige (secteur 3)	15'000
Un mono-axe avec lame à neige (secteur 4)	15'000
Un mono-axe avec lame à neige (secteur 5)	15'000

	fr.
<u>AMV</u>	
Un extracteur de gaz d'échappement	20'000
Un magasin rotatif (armoire)	50'000
Une table de travail avec accessoires pour pièces lourdes	15'000
Une benne à déchets pour multi-lift (6'000 x 2'250 mm)	11'000
– Service d'assainissement	1'015'000
<u>CIL</u>	
Un camion 26 tonnes, trois essieux, équipé d'un caisson à ordures et d'un système de pesée embarquée, en remplacement du camion n° 10, VD 5944, Euro 1, acheté en 1992 qui totalise 902'000 kilomètres ville, dernière expertise : 22.01.2013, prochaine expertise : 01.2014	360'000
Un camion 26 tonnes, trois essieux, équipé d'un caisson à ordures et d'un système de pesée embarquée, en remplacement du camion n° 31, VD 6492, Euro 1, acheté en 1994 qui totalise 893'000 kilomètres ville, dernière expertise : 02.07.2012, prochaine expertise : 06.2013	360'000
Un poids lourds, Euro 6, équipé d'un filtre à particules en remplacement du camion n° 39, VD 8567, Euro 2, datant de 1997, qui totalise 160'000 kilomètres, dernière expertise : 27.09.2012, prochaine expertise : 09.2013	180'000
Un véhicule léger, Euro 6, équipé d'un filtre à particules en remplacement de la camionnette n° 26, VD 308290, Euro 3, datant de 2005, qui totalise 115'000 kilomètres, dernière expertise : 11.10.2011, prochaine expertise : 10.2013	70'000
<u>STEP</u>	
Une Fraiseuse d'atelier d'occasion en remplacement de l'actuelle, usée, datant de 1959	45'000
– Eauservice	246'000
Un véhicule, en remplacement du véhicule VD 140472 du même type datant de 1996, totalisant 120'000 km, dernière expertise : 30.01.2012, prochaine expertise : 2014	48'000
Un véhicule, en remplacement du véhicule VD 317740 du même type datant de 1999, totalisant 107'000 km, dernière expertise : 21.06.2012, prochaine expertise : 2014	48'000
Un appareil de mesure ICP-MS en remplacement de l'appareil de mesure par absorption atomique existant qui n'est plus fiable	150'000
<u>ENFANCE, JEUNESSE ET COHESION SOCIALE</u>	139'000
– Service de la jeunesse et des loisirs	139'000
<u>Accueil vacances</u>	
Un véhicule de transport d'enfants de type monospace C 9 places pour la Barboleusaz, en remplacement du Toyota 20 places, VD 47997, mise en circulation en 2001, 80'000 km env., retiré en 2013	53'000

fr.

Un véhicule de transport d'enfants de type minibus B 17 places pour Le Planemard, en remplacement du Toyota 20 places, VD 98272, mise en circulation en 2000, 110'000 km environ, qui sera retiré en 2014

86'000

FINANCES ET PATRIMOINE VERT

1'116'700

– Service des parcs et domaines

1'116'700

Tracteur agricole 4x4 avec frontale équipement forestier et terrain de sport en remplacement d'un tracteur n° 1006, totalisant à ce jour 14'000 heures. Date d'achat : 02.06.1993. VD 4141. Dernière expertise 19.04.2010. Prochaine expertise 2014. Classe énergétique : Euro.0

265'000

Voiture commerciale en remplacement de la voiture n° 1032, totalisant à ce jour 175'500 km. Date d'achat : 20.02.1997. VD 98542. Dernière expertise 19.10.2011. Prochaine expertise 2014. Classe énergétique : Euro.0

32'000

Tondeuse hélicoïdale 3 éléments by mode en remplacement d'une tondeuse n° 1213, totalisant à ce jour 3'300 heures. VD 7263. Date d'achat : 01.01.1998. Dernière expertise 16.03.2010. Prochaine expertise 2014. Classe énergétique : Euro.0

85'000

Transporteur 4x4 avec un système poly bennes en remplacement d'un transporteur n° 1048, totalisant à ce jour 11'000 heures. Date d'achat : 07.06.1988. VD 690297. Dernière expertise 17.02.2011. Prochaine expertise 2015. Classe énergétique : Euro.0

170'000

Chariot électrique avec pont basculant en remplacement du chariot électrique n° 1075, totalisant à ce jour 13'000 heures. Date d'achat : 23.07.1981. VD 9767. Dernière expertise 07.02.2011. Prochaine expertise 2015. Classe énergétique : -

139'700

Tracteur agricole avec un équipement hivernal et crochet de remorquage en remplacement d'un chariot à moteur 4x4 n° 2297, totalisant à ce jour 6'000 heures. Date d'achat : environ 1986. Sans plaques. Dernière expertise: non immatriculé. Classe énergétique : Euro.0

115'000

Tondeuse 4x4 avec aspiration et bac de ramassage vidant en hauteur en remplacement d'une tondeuse n° 1047, totalisant à ce jour 8'500 heures. Date d'achat : 17.06.2002. VD 398507. Dernière expertise 29.02.2013. Prochaine expertise 2016. Classe énergétique : Euro.0

80'000

Chariot électrique de transport en remplacement du véhicule n° 1058, sans compteur d'heures. Date d'achat : 01.05.1983. Dernière expertise : pas d'expertise. Classe énergétique : -

38'000

Arroseur tracté pour terrain de sport en remplacement d'un arroseur n° 1395, sans compteur d'heures. Date d'achat : 01.04.1996. Dernière expertise : pas d'expertise. Classe énergétique : -

12'000

Un véhicule, en remplacement d'un véhicule Aebi TP27, transporter n° 1026, totalisant à ce jour 11'780 heures. Date d'achat : 15.05.1987. VD 690296. Dernière expertise 05.05.2009. Prochaine expertise 2014. Classe énergétique : -

180'000

	fr.
SERVICES INDUSTRIELS	612'500
– Secrétariat général	15'000
Appareil de mesure DTS (mesure par fibre optique de la température dans les sondes géothermiques)	15'000
– Service finances, administration et développement	50'000
Scie circulaire en remplacement d'une scie de 1988	45'000
Perceuse à colonne suite à l'augmentation du nombre d'apprentis	5'000
– Service du gaz et du chauffage à distance	158'000
Un véhicule, en remplacement du Fiat Multiplat Bipower, VD 57368, année 2001, 180'000 km, dernière expertise : 15.03.2012, prochaine expertise : 2014	30'000
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 120990, année 1999, 144'000 km, dernière expertise 8.2.2013, prochaine expertise : 2015	48'000
<i>Nouvelle acquisition :</i>	
Un fourgon Ford Transit 330M ou 350 M	48'000
Remorque avec soufflante	32'000
– Service de l'électricité	251'500
Une plieuse de plans (machine utilisée pour plier les plans relatifs à la schématique haute tension, à diverses documentations des bureaux techniques ainsi que les plans demandés par nos clients)	11'500
Une source d'injection Omicron CMC 356 (appareil permettant le contrôle des équipements de protection électriques dans les postes haute tension et moyenne tension. C'est une source de courant et de transmission pilotée par un logiciel dédié)	35'000
Un véhicule Skoda Octavia 4x4 1.6DF, en remplacement du Ford focus Break 1.8, VD 374478, année 2001, 159'000 km, dernière expertise : 14.03.2012, prochaine expertise : 2014	35'000
Un fourgon 4x4 double cabine pont, en remplacement du VW T4 double cabine pont, VD 104851, année 1998, 154'000 km, dernière expertise : 29.07.2011, prochaine expertise : 2013	56'000
Un Multispace ou utilitaire 2 places 1.6 gaz, en remplacement du Renault Kangoo gaz 1.4, VD 40964, année 2000, 120'000 km, dernière expertise 03.03.2011, prochaine expertise : 2014	30'000
Un véhicule VW Caddy, en remplacement du Fiat Multiplat bipower 1.6, VD 286214, année 2002, 102'000 km, dernière expertise 21.11.2012, prochaine expertise : 2014	33'000
Un véhicule VW Caddy, en remplacement du Fiat Multiplat bipower 1.6, VD 382365, année 2001, 102'000 km, dernière expertise 06.07.2012, prochaine expertise : 2014	33'000

fr.

Nouvelle acquisition :

Char de pose de câbles	18'000
------------------------	--------

– Service du multimédia	138'000
--------------------------------	----------------

Un véhicule Ford Focus break 1.6 gaz, en remplacement du Toyota Corolla 1.8 4x4, VD 304071, année 1999, 135'000 km, dernière expertise : 25.10.2011, prochaine expertise : 2014	30'000
---	--------

Un Multispace ou utilitaire 2 places 1.6 gaz, en remplacement du Renault Kangoo gaz 1.4, VD 270473, année 2000, 113'000 km, dernière expertise 27.01.2011, prochaine expertise : 2013	30'000
---	--------

Un Multispace ou utilitaire 2 places 1.6 gaz, en remplacement du Renault Kangoo gaz 1.4, VD 19240, année 2000, 116'000 km, dernière expertise 10.12.2010, prochaine expertise : 2013	30'000
--	--------

Nouvelles acquisitions :

Un fourgon pour groupe construction	30'000
-------------------------------------	--------

Un véhicule break 1.6 gaz, pour groupe construction	18'000
---	--------

3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Madame la présidente, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

Le Conseil communal de Lausanne

vu le préavis N° 2013/47 de la Municipalité, du 10 octobre 2013;

ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2014, un crédit de fr. 8'039'600.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic :
Daniel Brélaz

Le secrétaire :
Christian Zutter

Annexe : détail des matériels et logiciels informatiques