

PÔLEGARE

La nouvelle gare et ses alentours

projet Pôle Gare - Mandat d'étude parallèle concernant les espaces publics**six groupements retenus pour concourir : à la clef, le réaménagement de la Place de la Gare**

Dans le cadre du projet Pôle Gare, 32 groupements ont déposé leur candidature pour le mandat d'étude parallèle (MEP) concernant les espaces publics. Ce MEP porte sur le projet de réaménagement de la Place de la Gare et un concept directeur des espaces publics. Le 23 avril 2015, la Municipalité a sélectionné 6 groupements.

Le programme des CFF Léman 2030 va transformer la gare de Lausanne et ses interfaces afin de doubler sa capacité d'accueil. Cette transformation agira sur le cœur de l'agglomération comme un véritable détonateur du développement urbain. Dans ce contexte, l'aménagement des espaces publics devra être revu au Nord comme au Sud des voies. La première étape porte sur le projet de réaménagement de la Place de la Gare et un concept directeur des espaces publics du Pôle Gare. Pour développer cette étude, la ville a choisi la procédure du mandat d'études parallèles (MEP).

32 groupements ont répondu à l'appel à candidatures pour ce MEP, lancé en mars 2015. Sur recommandation d'une délégation du jury, présidé par Monsieur Olivier Français, municipal en charge de la Direction des travaux, la Municipalité a finalement retenu les six groupements suivants.

- **Caruzo St John Architects** - Caruzo St John Architects avec Antòn & ghiggi (pilote), E. Ferrari Ingénieure (ing. civil), IBV Hüslér (ing. mobilité) ; Zurich, Suisse.
- **TVK / B+S AG / RR&A /BSAU /OLM** - Trévelo & Viger-Köhler architectes urbanistes (pilote), B+S AG (ing. civil), Roland Ribí & Associés Sàrl Strasbourg (ing. mobilité), BSAV / Blaise Sahy (archi-urba), OLM / Philippe Coignet (paysagiste) ; Paris, France.
- **Privileggio Secchi Architecture** – Arch. Nicolò Privileggio (pilote), MG Progetti studio di ingegneria (ing. civil), Ing. Luca della Lucia (ing. mobilité) ; Milan, Italie.
- **MSV + B&H** – MSV architectes urbanistes (pilote), Basler & Hofmann AG (ing. civil + mobilité), Van de Wetering atelier d'urbanisme (expert urbaniste), François Gschwind (concepteur lumière) ; Les Acacias (GE), Suisse.
- **Pool 2b / adP / MFIC / IDTech / mrs** – 2b architectes (architecte) (pilote), l'Atelier du paysage Jean-Yves le Baron (paysagiste) (pilote), Muttoni Fernandez ingénieurs conseils (ing. civil), iDTech (ing. civil), mrs Partner (ing. mobilité) ; Lausanne, Suisse.
- **Equipe Hüslér & Associés + KCAP** – Hüslér & Associés Sàrl (pilote), KCAP Architects & Planers (archi-urba), MCR & Associés Sàrl (ing. civil), Buchhofer AG (ing. mobilité), d-lite (éclairagiste) ; Lausanne, Suisse.

Compte tenu de l'importance de ces projets de réaménagement, la Municipalité a souhaité associer la population et les usagers de cet espace à sa réflexion. La première étape de cette démarche débute très prochainement par la réalisation d'enquêtes tous publics et d'entretiens ciblés concernant le réaménagement de la Place de la Gare. Ces enquêtes permettront d'établir un portrait des besoins et attentes de l'ensemble des usagers de cette place. Les résultats de ces enquêtes seront transmis aux six groupements sélectionnés pour le concours afin d'alimenter leur réflexion. Ces

enquêtes sont menées par l'institut spécialisé de la Haute École d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud.

La Municipalité se réjouit du choix de ces 6 candidats, ainsi que de découvrir le résultat de ces enquêtes. Un projet lauréat sera sélectionné début novembre de cette année, à l'issue du concours.

La direction des travaux

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- **Olivier Français, directeur des travaux, 021 315 52 00**
- **Nathalie Luyet, cheffe de projet Pôle Gare, 021 315 53 19**

Lausanne, le 24 avril 2015