

Interpellation. L'élargissement des tunnels de Belmont concerne également les Lausannois

Le 29 avril 2015, les riverains directement concernés apprenaient que les tunnels de Belmont sur l'autoroute A9 allaient être élargis afin de créer des bandes d'arrêt d'urgence utilisables comme troisième voie aux heures de pointe. Les travaux devraient avoir lieu de 2018 à 2025, de jour comme de nuit, pour un coût d'environ 800 millions¹.

Selon ce même article, la Commune de Belmont n'a jamais été consultée en tant qu'autorité politique et n'a pas pris part aux travaux préparatoires.

Comme le souligne la section vaudoise de l'Association Transports et Environnement qui combat le projet, l'élargissement de ces tunnels ne pourra que contribuer à augmenter la circulation automobile dans l'agglomération Lausanne-Morges alors qu'elle y est déjà trop élevée². Ce projet concerne donc également les Lausannois.

Dès lors je me permets de poser à la Municipalité les questions suivantes :

1. La Municipalité s'est-elle exprimée auprès de l'Office Fédéral des Routes au sujet de l'élargissement des tunnels de Belmont, que ce soit lors d'une consultation officielle ou d'une autre façon ?
2. Si oui, dans quel sens ?
3. La Municipalité est-elle à même d'établir des prévisions sur l'augmentation du trafic entrant en ville que ce projet pourrait induire ?
4. Que compte faire la Municipalité pour s'opposer à ce nouvel afflux de voitures et, ainsi, poursuivre les objectifs de réduction des émissions polluantes et du bruit routier en ville de Lausanne ?

Je remercie dès maintenant la Municipalité pour ses réponses.

E Müller

Elisabeth Müller
8 septembre 2015

¹ 24 heures du 23.5.2015, p. 3.

² 24 heures du 19.8.2015, p. 19.