

initiative «Vache-à-lait»**la Municipalité de Lausanne invite au rejet**

L'initiative «Vache-à-lait» soumise au vote du peuple suisse le 5 juin prochain vise à affecter à la route des recettes supplémentaires. Son acceptation se traduirait par des coupes budgétaires importantes et par la remise en cause du soutien fédéral à plusieurs projets de transports publics concernant directement Lausanne et son agglomération (métro m3, tram, améliorations routières). Ce projet déséquilibré remet en question la politique des agglomérations et le développement de notre région. Pour ces motifs, la Municipalité de Lausanne, unanime, appelle les électrices et électeurs à s'opposer à l'initiative «Vache-à-lait» en votant NON le 5 juin prochain. Le refus de l'initiative confirmera l'engagement de Lausanne en faveur d'une politique de la mobilité dynamique et équitable.

Les électrices et électeurs seront appelés à se prononcer, le 5 juin prochain, sur plusieurs objets dont l'un intéresse plus directement la Ville de Lausanne, les autres communes de l'agglomération lausannoise et le Canton. Il s'agit de l'initiative dite «Vache-à-lait» visant à affecter aux projets routiers la totalité des recettes de l'impôt sur les huiles minérales, principalement les carburants, alors que la part actuelle est limitée à 50% de ces recettes. Il en résulterait une perte de l'ordre de 1,5 milliards pour les finances fédérales et l'obligation pour la Confédération de compenser ce manque à gagner par des économies supplémentaires.

L'acceptation de cette initiative irait directement à l'encontre des intérêts de Lausanne, de ses habitants et des entreprises de la région lausannoise. En effet, les projets d'agglomération qui prévoient des contributions fédérales aux grands projets de transports, avec une coordination adéquate entre transports publics et projets routiers, feraient probablement les frais des programmes d'économies résultant de l'acceptation de l'initiative «Vache-à-lait». Des projets comme le tram de l'agglomération lausannoise, le m3 entre la Gare et la Blécherette mais aussi plusieurs aménagements routiers considérés comme hautement prioritaires se verraient pénalisés, voire remis en question faute de contribution financière de la Confédération. Par ailleurs, le projet FORTA (Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération) serait lui aussi en danger, faute d'instruments de planification, pénalisant là aussi notre région en remettant en cause des projets d'importance cantonale.

Pour ces motifs, la Municipalité de Lausanne, unanime, appelle les électrices et électeurs à s'opposer résolument à l'initiative «Vache-à-lait» en votant NON à ce projet le 5 juin prochain. Elle espère ainsi qu'un soutien clair sera apporté à une politique de la mobilité équilibrée répondant aux besoins de chacune et de chacun et soutenant équitablement les différents modes de transport.

La Municipalité de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- **Daniel Brélaz, syndic, 021 315 22 01**

Lausanne, le 12 mai 2016

