

**Autorisations d'achats pour l'exercice 1999**

*Préavis N° 57*

Lausanne, le 8 octobre 1998

Madame la présidente, Mesdames et Messieurs,

**1. Objet du préavis**

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que sur l'achat de matériels et logiciels informatiques.

Globalement ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 1999</u>	<u>Exercice 1998</u>	<u>Ecart</u>
	fr.	fr.	fr.
Véhicules, machines, matériels	3 191 100	3 150 800	- 659
Matériels et logiciels informatiques	<u>2 500 000</u>	<u>1 943 200</u>	<u>- 642</u>
Autorisations d'achats totales	<u>796</u>	<u>2 097</u>	<u>697</u>

Si le montant relatif aux achats de véhicules, machines et matériels est resté quasiment stable par rapport au budget de 1998, il faut relever une nouvelle fois la nette progression des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et ce malgré des réductions drastiques effectuées sur les demandes émises par les services de l'Administration. Cette évolution résulte du fait qu'une partie des matériels et logiciels, devenus obsolètes, doivent être remplacés pour des raisons de compatibilité notamment, alors que des éléments supplémentaires sont nécessaires pour des applications nouvelles ou en développement. Relevons à ce propos que, vu l'évolution rapide des technologies dans ce secteur, le détail des demandes d'acquisitions annexé au présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

## 2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour 1999 :

	Fr.
<b><u>TOTAL</u></b>	<b><u>5 691 100</u></b>
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>3 191 100</b>
<b>B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail joint en annexe)</b>	<b>2 500 000</b>

copier le tableau Excel "3200 préavis.xls" et le coller par : Collage spécial + coller **avec liaison** + OK  
**ou, plus simplement**

Insertion, Fichier xls

	Fr.
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b><u>3 191 100</u></b>
<b><u>ADMINISTRATION GENERALE</u></b>	<b><u>17 700</u></b>
– <b>Greffes municipales</b>	<b>17 700</b>
<u>Archives municipales</u>	
Un lecteur-reproducteur microscanner 16-35 mm.	17 700
<b><u>DIRECTION DE POLICE ET DES SPORTS</u></b>	<b><u>693 900</u></b>
– <b>Service des sports</b>	<b>50 000</b>
<u>Groupe d'entretien</u>	
Un véhicule de transport pouvant tracter une remorque d'un poids total de 6 t., en remplacement du Toyota Land Cruiser, année 1985, comptant 90.000 km, y compris accessoires (frein à air avec compresseur mécanique à courroie, sécheur d'air pour frein, prises d'électricité pour remorque, crochets)	50 000
– <b>Corps de police</b>	<b>315 200</b>
<u>Audio-vision</u>	
Extension de la mémoire du banc de montage Protocol	25 000
<u>Police-secours</u>	
Un véhicule de service en remplacement de l'Opel Omega automatique 2000, VD 16 098, année 1993, comptant 163.540 km au 30.06.98 (y compris 4 pneus neige, jantes, 1 rampe Hella , radio, enregistreur de fin de parcours et montage)	44 000

Un véhicule de service en remplacement de l'Opel Omega automatique 2000, VD 14 706, année 1992, comptant 136.980 km au 30.06.98 (y compris 4 pneus neige, jantes, 1 rampe Hella , radio, enregistreur de fin de parcours et montage) 44 000 Fr.

Police judiciaire

Un véhicule de service en remplacement de la VW Golf 1600 automatique, VD 336 404, année 1991, comptant 131.300 km au 30.06.98 (y compris 4 pneus neige, jantes, feu bleu amovible, sirène et installation radio) 27 200

Un véhicule de service type Opel Astra (nouveau) (y compris 4 pneus neige, jantes, installation moyens d'urgence et radio) 27 200

Circulation et parcage

Un véhicule de service type Monospace Peugeot 806, en remplacement de l'Opel Kadett Caravan qui sera attribuée au Groupe-accidents, groupe fuite (y compris feu bleu amovible et installation radio) 34 800

Un instrument laser de mesure de vitesse Lavegg pour contrôle des vitesses dans les zones 30 km/h. (subvention par l'Office fédéral des routes) 43 000

Immeuble Hôtel de police

Remplacement de la ciblerie du stand de tir 70 000

– **Service de secours et d'incendie** **214 700**

Secours et incendie

Un véhicule en remplacement du véhicule LOSA 9, année 1990, comptant 105.000 km (y compris feux bleus, radio et agencement) 32 000

Une fraiseuse d'occasion avec outillage pour les ateliers des gaz, mécanique, serrurerie et tournage 30 000

Un treuil pour le véhicule LOSA 39 36 000

Une installation de surveillance par vidéo, en remplacement 70 700

Office de la protection civile

Un bus à traction intégrale polyvalent, permettant le transport de personnes, de matériel ou le tractage de remorques, en remplacement du fourgon Ford Transit VD 252 899, année 1982, comptant 85.900 km au 30.06.98 46 000

– **Service de la circulation** **84 000**

Un fourgon en remplacement du bus VW VD 178 891, année 1984, comptant 163.635 km au 30.06.98, (y compris porte-bagages, clignoteurs, Natel mains libres et agencement intérieur) 43 000

Une machine à baliser Airless Line Sprayer, en remplacement du modèle acquis en 1951 41 000

–	<b>Service des abattoirs</b>	<b>30 000</b>
	Une centrale d'alarme technique destinée à l'atelier technique	30 000 Fr.
	<b><u>DIRECTION DES TRAVAUX</u></b>	<b><u>1 192 000</u></b>
–	<b>Service des routes et voirie</b>	<b>855 000</b>
	Un camion de chantier avec pont basculant, à traction sur les quatre roues et grue amovible à l'arrière (18 t.), en remplacement du camion Steyr (N° 65), année 1985, comptant plus de 310.000 km et 2.000 h. de grue, soit l'équivalent de 390.000 km parcourus	300 000
	Un camion de chantier avec pont basculant et grue (16 t.), en remplacement du camion Steyr (N° 55), année 1982, comptant près de 280.000 km et 5.300 h. de grue, soit l'équivalent de 492.000 km parcourus	300 000
	Une pelle excavatrice, de type "araignée" avec accessoires, en remplacement de la pelle "Menzi" (N° 152), année 1986, comptant plus de 5.000 h. de fonctionnement	225 000
	Deux bennes filtrantes de 10 à 12 m <sup>3</sup> , avec filtration à 500 et 200 UM pour le prétraitement des boues de curage des dépotoirs de routes, selon les lois et les ordonnances fédérales et cantonales sur la protection des eaux (nouvelles)	30 000
–	<b>Service des parcs et promenades</b>	<b>337 000</b>
	Un transporter Hydrotrans avec cabine ouverte, transmission hydrostatique et pont basculant sur trois côtés, en remplacement d'un dumper Omes (N° 1065), année 1987, comptant 3.700 h.	36 000
	Un transporter Hydrotrans avec cabine ouverte, transmission hydrostatique et pont basculant sur trois côtés, en remplacement d'un dumper Omes (N° 1061), année 1988, comptant 3.200 h.	36 000
	Un transporter Aebi TP 37 avec cabine, transmission hydrostatique et pont basculant, adapté pour recevoir une autochargeuse et équipé d'une lame à neige, en remplacement d'un dumper Omes (N° 1059 / secteur 3), année 1987, comptant 3.200 h.	85 000
	Une scie déligneuse d'occasion pour l'atelier de menuiserie, en remplacement d'un modèle des années quarante ne répondant plus aux critères de sécurité	20 000
	Une chargeuse retro telle que le modèle Hydrema 604 d'un poids total de 6 t. maximum (nouvelle)	160 000
	<b><u>DIRECTION DE LA SECURITE SOCIALE ET DE L'ENVIRONNEMENT</u></b>	<b><u>629 000</u></b>
–	<b>Service de l'environnement, de l'hygiène et du logement</b>	<b>52 000</b>

Un analyseur NO/Nox, en remplacement du modèle acquis en 1986 fréquemment en panne et dont les pièces de rechange ne seront prochainement plus disponibles	40 000 Fr.
Un spectrophotomètre pour l'analyse des capteurs passifs NO2, en remplacement du modèle actuel dont les pièces de rechange ne sont plus disponibles	12 000
<b>– Service d'assainissement</b>	<b>577 000</b>
Un camion 18 t. à pont bâché et ridelle élévatrice, pour le CROM, en remplacement du camion Volvo (N° 41), année 1985, comptant 480.000 km	165 000
Un camion 28 t. équipé d'un caisson à ordures compatible ACTS de type CATS (Container Abfall Transport System) avec système de compaction et de levage, pour le CROM, en remplacement du camion Mercedes (N° 5), année 1984, comptant 560.000 km	412 000
<b><u>DIRECTION DES SERVICES INDUSTRIELS</u></b>	<b><u>658 500</u></b>
<b>– Services généraux (garage)</b>	<b>601 500</b>
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 94 650, année 1986, comptant 64.000 km	35 000
Un fourgon, en remplacement d'un VW Type LT 31, VD 120 990, année 1983, comptant 130.300 km	26 000
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 93 188, année 1988, comptant 133.200 km	35 000
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 234 094, année 1985, comptant 99.400 km	35 000
Un fourgon, en remplacement d'un VW Type LT 31, VD 19 240, année 1986, comptant 99.700 km	26 000
Une voiture, en remplacement de l'Opel Ascona, VD 30 279, année 1988, comptant 152.300 km	23 500
Un fourgon, en remplacement d'un VW Type 2, VD 37 845, année 1987, comptant 112 900 km	35 000
Un break, en remplacement de l'Opel Kadett, VD 65 978, année 1986, comptant 99.600 km	21 000
Un break, en remplacement de l'Opel Kadett, VD 66 715, année 1985, comptant 120.900 km	21 000
Un fourgon, en remplacement d'un VW Type 2, VD 161 272, année 1985, comptant 117.900 km	35 000

---

Un fourgon, en remplacement d'un VW Type 2 Syncro, VD 220 521, année 1986, comptant 142.000 km	35 000 Fr.
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 304 071, année 1987, comptant 91.900 km	35 000
Une voiture, en remplacement de la Ford Escort, VD 34 455, année 1988, comptant 125.300 km	19 000
Un fourgon, en remplacement du Ford Transit 120, VD 147 919, année 1988, comptant 88.100 km	35 000
Un fourgon Ford Transit , réseau Lac du Service des eaux, nouveau	35 000
Un fourgon Ford Transit , section éclairage public du Service de l'électricité, nouveau	35 000
Un gerbeur électrique pour le MAGESI, nouveau	15 000
Un élévateur à fourches pour la déchetterie du Service de l'électricité et le MAGESI, nouveau	100 000
– <b>Service de l'électricité</b>	<b>57 000</b>
Un treuil de tirage de câbles électriques de tous calibres TL-2019 DR/730 (force 2 000 daN), en remplacement	34 000
Un théodolite Leica TC 605 L avec accessoires pour les levés et reports des installations, nouveau	23 000

---

### 3. Conclusions

Nous fondant sur ce qui précède, nous vous proposons, Madame la présidente, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

*Le Conseil communal de Lausanne*

vu le préavis N° 57 de la Municipalité, du 8 octobre 1998;

ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

*décide :*

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 1999, un crédit de 5 691 100 francs pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité

Le syndic :  
*Jean-Jacques Schilt*

Le secrétaire :  
*François Pasche*