



A LA POURSUITE DU GAZ PERDU

Véhicule de recherche de fuites (VSR)

Chaque année, entre mars et octobre, les quelque 720 kilomètres du réseau de gaz naturel des SiL sont passés au peigne fin. Objectif: traquer les fuites de gaz, dues soit à la vétusté (certaines conduites ont presque 100 ans), soit à un dommage de chantier. Un travail conséquent qu'effectue une société spécialisée au moyen d'équipements "renifleurs" montés sur des voitures, des scooters ou par des personnes à pied.

«Les distributeurs de gaz ont pour obligation légale de contrôler régulièrement leur réseau pour s'assurer de sa fiabilité. Le réseau de gaz lausannois, dont la construction débuta dans les années 1900, n'échappe pas à cette obligation», explique Frédéric Sapin, chef de la division gaz de Lausanne. Et bien qu'il ait été soigneusement entretenu et régulièrement remplacé, certaines conduites sont anciennes.

Ainsi, les Services industriels de Lausanne préfèrent miser sur la sécurité et contrôler intégralement leur réseau de gaz chaque année, durant la belle saison.

La période de l'année à laquelle se déroulent ces contrôles a son importance car l'humidité et le froid empêchent d'effectuer des mesures fiables.



Exemple d'une conduite de gaz endommagée

Des voitures "renifleuses"

Pour contrôler ce vaste réseau entre Lutry et Nyon, le service du gaz et du chauffage à distance (CAD) a mandaté une entreprise spécialisée, la société Corelltech de Bulle. Cette dernière met à disposition des voitures équipées de systèmes "renifleurs" qui détectent la présence de gaz au ras du sol.

Accompagnés de collaborateurs du service, les employés sillonnent le réseau et récoltent les informations qui sont ensuite traitées par un ordinateur installé dans la voiture, puis transmises au service du gaz et CAD qui les analyse. Ainsi, chaque fuite est localisée au moyen d'un GPS et des données telles que le taux de gaz mesuré, l'adresse de localisation de la fuite et son descriptif y sont rattachées.

Géolocalisation informatisée

Cette année, et pour la première fois en Suisse Romande, un système de géolocalisation des points de fuites via Google Earth a été mis en place.

«Ce système permet de transmettre rapidement et de manière dynamique (remise à jour hebdomadaire des données) la localisation et l'importance des fuites détectées», explique Frédéric Sapin. «Et on peut également représenter les fuites déjà réparées.» Ce plan de localisation des fuites est un outil supplémentaire pour la prise de décision

dans le cadre de chantiers à planifier ou de propositions d'assainissement de conduites. Il donne également une image de la qualité des réseaux de gaz naturel.

Le point sur les fuites

En 2012, une forte augmentation du nombre de fuites avait été décelée: 392 au total contre 109 en 2011. Ce qui s'explique par l'extension des zones contrôlées et par l'amélioration de la sensibilité des instruments, une nouvelle génération de détecteurs étant en service depuis janvier 2012. Les fuites sont généralement dues à l'ancienneté des conduites. Certains matériaux ont démontré que leur durée de vie était réduite en fonction de la qualité des sols et de l'environnement dans lesquels ils sont utilisés. Les contraintes mécaniques agissant sur les conduites ont également changé. L'intensification du trafic et le poids des véhicules roulant sur des routes ayant des conduites situées sous les bandes de roulement, qui vont aujourd'hui jusqu'à 40 tonnes, ont fortement augmenté.

Quand intervenir ?

Entre-temps, plus de 250 fuites ont déjà été assainies et le solde (env. 140), jugées moins urgentes, seront réparées au fur et à mesure des changements planifiés de conduites. Le degré d'urgence d'intervention sur une fuite dépend de la quantité de gaz mesurée et de l'environnement (une fuite importante en pleine nature sera



moins dangereuse qu'une fuite moindre à proximité d'habitations). La proximité d'habitations, de lieux publics ou d'une route à fort trafic, la présence de gaz dans d'autres services (égouts, téléphone, électricité, etc.) sont des éléments à prendre en compte. L'importance des quantités de gaz mesurées intervient également dans la prise de décision permettant de définir le degré d'urgence d'intervention.

Finalement, la définition du degré d'urgence d'une fuite est la prise en compte de tous ces paramètres afin d'évaluer le danger pour les personnes et les choses.

Françoise Augsburgers / Frédéric Sapin

CHAUFFAGE AU GAZ NATUREL DES PRIMES ET UNE NOUVELLE PRESTATION DE RACCORDEMENT "CLÉ EN MAIN"

Le gaz naturel produit 25% de CO₂ en moins que le pétrole lors de sa combustion. Fiable, pratique, polyvalent et écoresponsable, il possède de nombreux avantages. Afin d'encourager son utilisation, les SiL offrent des primes pour se raccorder au réseau de gaz et/ou se doter d'une nouvelle chaudière à gaz. De plus, une nouvelle prestation de raccordement «clé en main» facilite l'accès au réseau de gaz.

Les offres

- Vous êtes client gaz auprès des SiL et votre chaudière arrive en fin de vie ? Profitez de l'offre RENOVA.
- Vous n'êtes pas encore client gaz, mais vous souhaitez bénéficier au plus vite de ses avantages ? Découvrez l'offre NOVA.
- Vous souhaitez vous raccorder au réseau de SiL Gaz ? Vous bénéficiez automatiquement de la prime RACCORGAZ de CHF 500.-.
- Vous souhaitez allier gaz naturel et énergies renouvelables ? Avec la prime SOLGAZ, le fonds communal pour le développement durable soutient financièrement cet engagement en offrant un supplément de prime aux clients des SiL.

Tous les détails sur : www.lausanne.ch/gaz