

Bibliographie lausannoise – Sélection (1991-2015)

Production : Archives de la Ville de Lausanne

Toutes les références avec les cotes sont accessibles sur la base de données du Réseau romand des bibliothèques (www.rero.ch) et consultables aux Archives de la Ville de Lausanne – Maupas 47 – 1004 Lausanne (Suisse)

www.lausanne.ch/archives -<mailto:archives@lausanne.ch>

Thème : Transports

Pierre-Dominique Chardonnens: *Vaudoise par amour : chronique d'une renaissance* ; Lausanne : Favre, 2015

Info Léman 2030 ; [Lausanne] : Projet Léman 2030. - No 1(avril 2013)-
Avec le suivi des développements de la gare de Lausanne et des implications sur le quartier

Cédric van der Poel: Un tramway à Lausanne, in: *Tracés*. - Ecublens. - Année 139(2013), no 4, p. 10-13

Sur le projet de tramway reliant la gare de Renens au Flon, dont la mise en service est prévue en 2018.

Sébastien Munafò ... [et al.]: *Typologie et évolution des logiques de choix modal chez les actifs motorisés urbains : étude comparée des agglomérations de Genève, Lausanne, Berne et Yverdon-les-Bains* ; Lausanne : LASUR, ; Genève : OUM, 2012

Christophe Jemelin: Le métro m2 à Lausanne : quelles nouvelles interfaces avec la ville et le canton ?, in: *Urbia*. - 2012, no 13, p. 49-62

Léman 2030 : le rail, avenir de la Métropole lémanique ; Lausanne : Métropole lémanique : Canton de Vaud ; Genève : République et Canton de Genève ; [Berne] : Office fédéral des transports OFT : SBB CFF FFS, 2012

Le grand retour du tram à Lausanne ; Lausanne : 24 Heures, 2012 (24 Heures ; 2012, no 122, 26-27 mai, suppl.)

Swisstraffic: *Limitation de la vitesse à 30 km/h au centre-ville de Lausanne (petite ceinture) : rapport technique* ; Lausanne : Swisstraffic, 2012

Alain Jarne, Martin Schuler, Jean-Pierre Leyvraz: *Mobilité des pendulaires EPFL-UNIL : analyse spatialisée des résultats de l'enquête RUMBA* ; Lausanne : CEAT, 2011

Valentin Bongard: *Influences environnementales du comportement de mobilité douce : une étude comportementale des étudiants de l'Université de Lausanne* ; Lausanne : Université de Lausanne - Faculté des sciences sociales et politiques, Institut des sciences du sport, 2011

Stefano Sulmoni: Tourisme et innovation technique : l'exemple de la Compagnie générale de navigation sur le lac Léman (1874-1914), in: *Le tourisme suisse et son rayonnement international (XIXe-XXe siècles)*. - Lausanne : Editions Antipodes, 2011. - P. 193-212

[**réd. textes : Bertrand Piccard, Jacques-Henri Addor**]: *Solar impulse HB-SIA* ; Lausanne : Favre, 2010

Ecoplan: *Coûts de la mobilité dans les villes : comparatif des coûts de la mobilité dans les villes de Lausanne, Berne et Zurich : rapport final 30 décembre 2010 à l'attention du Département des infrastructures de l'Etat de Vaud* ; Berne : Ecoplan, 2010

Transports publics de la région lausannoise, Agglomération Lausanne-Morges: *L'agglomération Lausanne-Morges prépare les transports de demain* ; Renens : [s.n.], [2010] (Réseau-t ; 1)

Sophie Kellenberger: Patrimoine naval : « la Suisse » traverse les siècles, in *Bâtir*. – Lausanne. – Vol. 83(2009), no 8, p. 41-49

Jean-Louis Rochaix et al.: *Chemins de fer privés vaudois : 2000-2009 : 10 ans de modernisation* ; Belmont : La Raillère, 2009 (Encyclopédie des chemins de fer privés vaudois)

Gaël Cochant et al. Réd.: *En ville autrement : conseils et idées pour notre mobilité* ; [Lausanne] : Plates-bandes événements et communications, [2009]

Léonore Baud: *Underground : acte 1, scène 2* ; Lausanne : Musée historique de Lausanne : Gollion : Infolio, 2009
Photographies du chantier du m2

Laurent Bonnard: Chassé des villes il y a peu, le tram prend sa revanche, in *Allez savoir*. – Lausanne. – No 44(2009), p. 8-17

Fabienne Tschanz: *La décroissance : des pistes de réflexion pour l'animation socioculturelle : étude de Lausanne Roule dans une perspective de décroissance*; Lausanne : Haute école de travail social et de la santé éesp-Vaud, 2009

Philipp Schweizer: *L'action «Bike to work» : une voie vers la mobilité durable ? : les potentialités de l'événementiel dans la réalisation du transfert modal vers le vélo : apports et critères de réussite*; Lausanne : Université de Lausanne Faculté des lettres, 2008.

Montrer le M2, in *Tracés*. – Ecublens. – Année 134(2008), no 15/16, p. 5-35

La fête pour le M2 : inauguration le 18 septembre ; Lausanne : Edipresse Publ., 2008 (24 Heures, 2008, no 214, suppl.)

Inauguration 2008 : hors-série; Saint-Sulpice : inEDIT Publications, 2008 (Bâtir, 2008/9 supplément)

Supplément consacré au M2

Christophe Jemelin: *Transports publics dans les villes : leur retour en force en Suisse* ; Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes, 2008 (Le savoir suisse ; 53)

textes: Luc Jaccard ; fotogr.: Maurice Schobinger: *M2 : le défi* ; Lausanne : Favre, 2008

Manon Giger: *Une perspective de genre sur la mobilité quotidienne : le reflet de la division sexuelle du travail sur les déplacements des hommes et des femmes dans l'agglomération lausannoise, microrecensement transports 2005* ; Lausanne : [s.n.], 2008

textes: Maurice Decoppet ; fotogr.: Jacques Straesslé: *CGN Compagnie générale de navigation sur le lac Léman : une histoire* ; Lausanne : Bibliothèque des arts, 2007

Jérôme Savary: *Mise en oeuvre des politiques de la mobilité urbaine : analyse comparée de processus de régulation des usages des voies publiques et de l'air dans quatre villes suisses* ; Lausanne : [s.n.], 2007.

Alain Primatesta ; avec la collab. technique et artistique d'Erwin Mast: *Les petites voies ferrées du Léman* ; Genève : Mythraz, 2007.

Avec le chemin de fer Lausanne - Ouchy (la Ficelle) ; Les tramways lausannois ; Le funiculaire Lausanne - Signal ; Le chemin de fer Lausanne - Echallens - Bercher (LEB) (la Brouette) ; M1 (TSOL) & M2 à Lausanne

Cédric Humair: *Ville, tourisme et transport : la compagnie du chemin de fer Lausanne-Ouchy (1869-1914)* ; Paris : Ed. ESKA, 2007 (Entreprises et histoire No 47-2007)

[réd. responsable: Klaus Schaefer]: *Spécial métro m2 : portes ouvertes* ; Renens : Transports publics de la région lausannoise SA, 2006 (Banc public ; décembre 2006)

Jacques Perret ... [et al.]: "Station intermédiaire", in *Tracés*. -Ecublens. -Année 132(2006), no 19, p. 5-32

No spécial sur le M2, métro du nord-est lausannois

Etat de Vaud, Service de la mobilité: *Vers une mobilité durable : les transports publics vaudois à l'horizon 2020* ; Lausanne : Service de la mobilité, 2006

Yannick Papaux: *La logistique urbaine : enjeux et étude du cas de Lausanne* ; Lausanne : [s.n.], 2006.

Traite du transport des marchandises en ville de Lausanne et de la logistique des déchets via Tridel.

Cédric Humair: "Tourisme et technologies du transport dans l'arc lémanique : le cas du premier funiculaire à câble suisse entre Lausanne et Ouchy (1869-1914)", in *Revue historique vaudoise*. -Lausanne. -T. 114(2006), p. 213-225

[François Busson]: "Métro lausannois : tunnels percés", in *Bâtir*. -Lausanne. -Vol. 80(2006), no 11, p. 17-28

Fin du percement des tunnels du m2, métro du nord-est lausannois

François Busson: La maison du m2 / In: *Bâtir*. - Lausanne. - Vol. 80(2006), no 4, p. 35-41
Sur le garage-atelier de Vennes

Frédéric Bründler: *Mieux vendre nos transports publics : catalogue d'idées pour mieux présenter l'offre des transports publics vaudois*; [Lausanne] : F. Bründler, 2006.

Métro Lausanne-Ouchy SA: *Infos tl projet m2 : www.t-l.ch/m2* ; Lausanne. - 1(juin 2005) - 4(avril 2006)

Julien Sansonnens: *Le funiculaire du Lausanne-Signal : récit d'une ligne oubliée*; Lausanne : [s.n.], 2005.

Daniel Margot ; avec la collab. de Michel Barraud ... [et al.]: *La Vaudoise à Brest : du rêve à la réalité*; Yens sur Morges : Ed. Cabédita, 2005.

François Busson: "Ingénierie navale sur le Léman", in *Bâtir*. -Lausanne. -Vol. 79(2005), no 7, p. 17-24

Présentation du chantier naval de la CGN, avec l'exemple de la restauration du Simplon

Frédéric Bründler: *LEB / m3 : un projet efficace et économique : un LEB toutes les 15 minutes et un métro pour Prilly* ; [Lausanne] : F. Bründler, 2005.

Frédéric Bründler: *Un tramway pour la région lausannoise : penser, planifier, construire l'après m2 : une idée de projet*; [Lausanne] : F. Bründler, 2005.

Vincent Kaufmann, Martin Schuler, Olivier Crevoisier, Pierre Rossel: *Mobilité et motilité: de l'intention à l'action : rapport de recherche*; Lausanne : LaSUR, 2004; Coll. Cahiers du LaSUR no 4.

Fait référence à six études de cas parmi lesquelles figure le prolongement du Lausanne-Echallens-Bercher au centre ville

24 Heures: *M2 et Tridel à tunnels ouverts*; Lausanne : 24 Heures, 2004 (24 Heures 2004, no 280, suppl.)

Les deux chantiers ouvrent leurs portes au public le 4 décembre

"Lausanne underground", in *Tracés*. -Ecublens. -Année 130(2004), no 22, p. 5-32

Sur le chantier du M2 à Lausanne

Marie Laubscher et Carmen Guisolan: *Impact des transports sur la vie quotidienne des personnes à mobilité réduite vivant à Lausanne*; Lausanne : Ecole d'études sociales et pédagogiques, 2004 (Ecole d'études sociales et pédagogiques, Diplôme d'ergothérapeute 426.)

William Dayer: *Pratiques, représentations et attentes relatives au vélo de la part des étudiants de l'UNIL et de l'EPFL*; Lausanne : [s.n], 2004.

[François Busson]: « M2 », in *Bâtir*. – Lausanne. – Vol. 78(2004), no 12, p. 17-25

Coup de projecteur sur le chantier du futur métro lausannois

Serpentine : un moyen de transport public économique, écologique et efficace : dossier technique; Lausanne : CN Serpentine SA, 2003.

André Piguet-Gilliéron ... [et al.]: *La ligne du Jorat a 100 ans : 1902-2002*; [Lausanne] : Transports publics de la région lausannoise, 2003.

Vincent Kaufmann... [et al.]: *Coordonner transports et urbanisme*; Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes, cop. 2003 (Science, technique, société)

Parmi les études de cas analysées figurent: Le prolongement de la ligne régionale de chemin de fer Lausanne Echallens-Bercher (LEB) jusqu'au centre-ville de Lausanne

Lausanne, [Direction des travaux, réd. Jean-Luc Kolb]: *En ville sans ma voiture ! : journée européenne du 22 septembre 2001 : bilan* ; Lausanne : [Direction des travaux], 2002

Transitec: *Plan directeur des déplacements : bilan 1995-2000 : rapport technique* ; Lausanne : Transitec Ingénieurs-conseils, 2002

[dir. Pierre-André Vuitel]: *Renouveau naval lémanique : rencontres et interviews*; Lausanne : Bureau des programmes d'emplois temporaires subventionnés de la ville de Lausanne, cop. 2002. Avec entre autres les présentations de La Vaudoise et de la Compagnie générale de navigation

Le métro m2 pour relancer l'attractivité du canton In: *Economie lausannoise*. - Lausanne. - No 3(2002), p. 3-7

Luc Jaccard: Il roulera pour vous !, in: *Journal communal de Lausanne*. - Lausanne. - 28 octobre 2002, p. 1-3
Sur le projet du M2 à Lausanne

Vanessa Furno, Odile Vulliamy: *L'aéroport de la Blécherette* ; [Lausanne] : [s.n.], 2002

Vincent Kaufmann... [et al.]: *La coordination entre projets de transport et planification territoriale : Berne, Bâle, Genève et Lausanne*; Lausanne : Institut de recherche sur l'environnement construit, Département d'architecture, Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, 2001 (Rapport de recherche IREC No 151)

Lausanne, [Direction des travaux, réd. Jean-Luc Kolb]: *En ville sans ma voiture ! : vendredi 22 septembre 2000 : [bilan]* ; Lausanne : [Direction des travaux], 2000

“M2, le futur métro nord-est, presque sur les rails”, in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -No 3(2000), p. 3-4

Michel Dehanne... [et al.] ; dessins des bâtiments: Daniel Croset ; Dessins techniques: Michel Grandguillaume, Jean-Louis Rochaix: *Chemins de fer privés vaudois : 1873-2000*; Belmont : La Raillère, 2000 [Encyclopédie des chemins de fer privés vaudois] [vol. 12].
Avec le Lausanne-Echallens-Bercher et le Lausanne-Ouchy

[Olivier Tappy ... et al.]: “Le Flon, chantier marathon”, in *Journal de la construction de la Suisse romande*. -Lausanne. -Vol. 2000, no 7, p. 18-24
La gare du LEB au Flon a été inaugurée le 25 mai 2000

Les enjeux de la politique des transports; Lausanne : FAO, 2000 (Feuille des avis officiels du Canton de Vaud 2000, no 93, suppl.)

reportage Eric de Lainsecq: “La gare du Flon entre en fonction”, in *Chantiers*. -Montreux. -2000, no 6-7, p. 27-34

Vincent Kaufmann: *Mobilité quotidienne et dynamiques urbaines : la question du report modal*; Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes, cop. 2000 (Science, technique, société.)

La deuxième partie de l'étude se termine par l'analyse structurelle de l'offre de transport et de l'urbanisation de quatre

agglomérations urbaines retenues pour la comparaison, soit Lausanne, Grenoble, Berne et Genève.

Vincent Kaufmann, Christophe Jemelin, Dominique Joye: *Entre rupture et activités : vivre les lieux du transport : de la sociologie des usages à l'aménagement des interfaces*; Berne : BBL/EDMZ, 2000 (Rapports du PNR 41 "Transport et environnement" A4)

Avec parmi les exemples l'interface Saint-François-Flon à Lausanne

Michael Flamm, Helmut Schad, Roberto De Tommasi: *Gestion de la mobilité et prestations intégrées de mobilité en Suisse romande*; Berne : Direction du PNR 41, Programme national de recherche, "Transport et environnement, interactions Suisse/Europe", 2000 (Dossiers du PNR 41 "Transport et environnement" vol. M10)

Etablit un état des lieux de la situation dans les agglomérations de Genève, Lausanne et Fribourg.

François Busson: "M2 : le Métro Nord-Est lausannois", in *Journal de la construction de la Suisse romande*. -Lausanne. -Vol. 74(2000), No 8, p. 41-45

"L'aéroport de la Blécherette va enfin pouvoir décoller", in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -No 1(1999), p. 3-6

"Les transports publics sur le devant de la scène", in *Journal communal de Lausanne*. -1999, no 70, p. 1-3

Valérie Morel Genoud: *L'entreprise des transports publics de la région lausannoise : 150 ans d'histoire*; Renens-Lausanne : Transports publics de la région lausannoise, cop. 1999.

Clairemonde Hirschmann: "Les Lausannois rouleront-ils feutré ?", in *Gestion et services publics*. Zürich. -No 4(1999), p. 25-26

Explications sur le système et l'adjudicataire retenus pour le métro du nord-est lausannois

reportage Frédéric Fort: "Interface des transports publics lausannois : construction de la gare du Flon", in *Chantiers*. -Montreux. -1999, no 10, p. 33-40

dossier réalisé par Jean-Claude Choffet et [photos] Eric Kocher: "En 2005 un vrai métro pour les Lausannois", in *Chantiers*. -Montreux. -1999, no 5, p. 17-24

Description technique du métro du nord-est qui reliera Ouchy à Epalinges

photogr. de Jean-Claude Boré ; texte de Gil Pidoux: *Musique de toiles : "La Vaudoise"*; Lausanne : LEP Loisirs et Pédagogie : 24 Heures, cop. 1999.

Pierre-Henri Badel: "Un trolleybus peut en cacher un autre", in *Gestion et services publics*. -Zürich. No 1(1999), p. 15-16

Présentation du nouveau bus articulé des TL développé par Neoplan

"Enfin dotés d'un plan d'entreprise, les TL travailleront plus sainement", in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -No 3(1998), p. 15-19

"Politique du stationnement : le grand chambardement", in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -No 1(1998), p. 3-8

"Parkings-relais : la pression monte sur les pendulaires", in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -No 4(1998), p. 13-15

[Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher]: 1873-1998 : *LEB la ligne verte*; Echallens : LEB, 1998.

TL/métros: *Plan d'entreprise, 1998-1999 : un service de qualité pour une vie agréable dans la région lausannoise*; Renens : Transports publics de la région lausannoise, [1998].

Pascal Amphoux (resp. scientifique) ; [contributions de] Christophe Jaccoud... [et al.]: *Le petit véhicule à l'épreuve de la ville : une mutation de l'imaginaire automobile*; Lausanne : Ecole polytechnique fédérale, 1998 (Rapport de recherche IREC No 138)
Etude comparative ayant pour cadre trois villes suisses parmi lesquelles figure Lausanne pour la région francophone

Olivier Tappy, Jean-Pascal Gendre, Markus Fahrni: "Prolongement du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher à la place du Flon", in *Strasse und Verkehr = Route et trafic*. -Zürich. -1998, No 5, p. 220-225

Klaus Schaefer: "L'année du LEB en douze tableaux", in *Tour : tt revue*. -Bern. -1998, No 3, p. 2427

Vincent Krayenbühl, Roland Ribl: "Prolongement du Métro Lausanne-Ouchy : le projet Métro Nord-Est", in *Strasse und Verkehr = Route et trafic*. -Zürich. -1998, No 5, p. 214-218

Martine Imhof: *Les pistes cyclables à Lausanne*; [Lausanne] : [s.n.], 1998.

Stéphane Golay, Didier Zuchuat: *Petite histoire illustrée de la Cie Gle de navigation*; Nyon : APL Association patrimoine du Léman, 1998 (Le Naviot no 15)

Olivier van Bogaert: "Avec les parking-relais, Lausanne soigne son coeur", in *Journal communal de Lausanne*. -Lausanne. -17 décembre 1998, p. 1-3

Rémy-Pierre Berra: "Chailly : quand les rues sont trop étroites, les taxis jouent au bus", in *24 Heures*. -Lausanne. -22 janvier 1998, p. 39

Transitec ingénieurs-conseils SA, Robert-Grandpierre et Rapp SA: *Transports de marchandises dans l'agglomération lausannoise : rapport technique*; Lausanne : Robert-Grandpierre et Rapp SA : TransitecIngénieurs-conseils SA, 1997.

Jocelyne Hefti ; [éd.] Bibliothèque cantonale et universitaire de Lausanne, Département des manuscrits: *La bataille du rail : naissance des réseaux de chemins de fer lémaniques et alpins, 1838 -1914 : catalogue de l'exposition présentée au Musée historique de Lausanne du 4 avril au 31 août 1997*; Lausanne : Bibliothèque cantonale et universitaire de Lausanne Département des manuscrits, 1997

Michel Dehanne... [et al.] ; dessins des bâtiments Daniel Croset ; dessins techniques Michel Grandguillaume... [et al.]: *Voies normales privées du pays de Vaud*; Lausanne : BVA, 1997 [Encyclopédie des transports secondaires vaudois] [vol. 11].
Un chapitre est consacré au TSOL

Madeleine Schürch: "Les zones à 30 km/h ont la cote et se développent à la vitesse grand V", in *24 Heures*. -Lausanne. -9-10 août 1997, p. 21

Madeleine Schürch: "Lausanne met le turbo pour concrétiser son programme de parkings

d'échange", in *24 Heures*. -Lausanne. -29 mai 1997, p. 43

Madeleine Schürch: "Sorti des ateliers, l'Aquabus prend son premier bain de soleil à Ouchy", in *24 Heures*. -Lausanne. -5 août 1997, p. 19

Jean-Claude Pécelet: "Et si on redécouvrait la ville en télécabine ?", in *Le Nouveau Quotidien*. -Lausanne. -2 avril 1997, p. 3

Anne Mancelle: "Une passion pour les transports en commun", in *Journal communal de Lausanne*. -Lausanne. -11 février 1997, p. 1-3

Présentation des moyens de transports collectifs de demain : le métro nord-est, les bateaux électro-solaires reliant Vidy aux communes avoisinantes, la Serpentine

L. Fx: "Les TL et les taxis roulent en commun pour les travailleurs du petit matin", in *24 Heures*. -Lausanne. -25 septembre 1997, p. 38

Olivier Dessimoz: "Les promoteurs de bacs translémaniques franchissent un nouveau cap", in *Journal de Genève et gazette de Lausanne*. -Genève. -13 mars 1997, p. 23

[conception et édition Philippe Cornaz]: *L'aviation vaudoise*; [S.l.] : [s.n.], 1997.

Rémy-Pierre Berra: "Lausanne perd son statut de noeud ferroviaire : six voies pour réagir", in *24 Heures*. -Lausanne. -1997, 8-9 mars, p. 27

Georges-Marie Bécherraz: "Futur métro du Nord-Est lausannois : le compte à rebours va s'accélérer", in *24 Heures*. -Lausanne. -22 janvier 1997, p. 35

Georges-Marie Bécherraz: "Jusqu'où Lausanne osera-t-elle serrer l'étau de sa politique des transports", in *24 Heures*. -Lausanne. -26-27 juillet 1997, p. 21

Groupe d'étude Serpentine ; [réd. Xavier Lonfat]: *La Serpentine : un nouveau moyen économique de transport public*; Lausanne : Bureau de Service et d'Ingénierie [etc.], 1996.

Canton de Vaud, Département des travaux publics, de l'aménagement et des transports, Service des transports et du tourisme: *Etude du prolongement du métro Lausanne-Ouchy vers le Nord-Est : dossier final*; Lausanne : Roland Ribl & Associés, 1996.

Vincent Kaufmann, Jean-Marie Guidez: *Les citadins face à l'automobilité : les logiques sous-jacentes aux pratiques modales des actifs en situation théorique de choix modal : étude comparée des agglomérations de Besançon, Grenoble, Toulouse, Berne, Genève et Lausanne*; Paris : FIER, cop. 1996 (Rapport du F.I.E.R. no 19)

Anne Kauffmann: "Le Léman aura son ferry : Translémanica", in *L'Hebdo*. -Lausanne. -No 7(1996), p. 36-37

Christophe Jemelin, Daisy Premat et Laurent Bridel: "Transports publics urbains en site propre : quelle voie en Suisse", in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Zürich. -No 6(1996), p. 50-54 et no 8(1996), p. 100-106

Etude pour Lausanne le cas du TSOL et la prolongation vers le nord-est du métro Lausanne-Ouchy

Nicolas Dufour: "Comment la Ville de Lausanne et l'EPFL développent les transports publics de

demain”, in *Journal de Genève et Gazette de Lausanne*. -Genève. -24 juillet 1996, p. 9

Georges-Marie Bécherraz: “Le futur métro lausannois vise plus loin que le bout de ses rames”, in *24 Heures*. -Lausanne. -7 juin 1996, p. 37

Georges-Marie Bécherraz: “Cent ans dans le rétro des TL”, in *24 Heures*. -Lausanne. -24 juillet 1996, p. 48

Service cantonal de recherche et d'information statistiques, Service des transports et du tourisme...[et al.]: *Déplacements des pendulaires dans le canton de Vaud : 20 régions sous la loupe : une présentation graphique des résultats du recensement fédéral de la population 1990*; [Lausanne] : [SCRIS], 1995.

Bienvenue à Perrelet : une fête magique les 9 et 10 septembre : journées portes ouvertes aux TL; Renens : Transports publics de la région lausannoise, 1995.

Groupe GAR: groupement des architectes Pierre Audétat...[et al.]: “325000 m³ d'architecture utilitaire”, in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Ecublens. -Année 121(1995), no 19, p. 358-365
Concerné le centre d'exploitation des Transports publics de la région lausannoise

[canton de Vaud, Département des travaux publics, de l'aménagement et des transports (DTPAT), Service de l'aménagement du territoire (SAT) ; [réd. Vincent Kaufmann, Yves Delacrétaz]: *La mobilité quotidienne dans le canton de Vaud : étude réalisée dans le cadre de la première phase du plan cantonal des transports : [étude exploratoire]*; Lausanne : Ecole polytechnique fédérale de Lausanne Départements d'architecture et de génie civil, 1995 (Rapport de recherche IREC No 130)

Canton de Vaud, Département des travaux publics, de l'aménagement et des transports, Service des transports et du tourisme: *Etude du prolongement du métro Lausanne-Ouchy vers le Nord-Est : rapport de synthèse intermédiaire*; Lausanne : Roland Ribic & associés, 1995.

Jean-Pierre Weibel: “Lausanne : vers le prolongement du métro Lausanne-Ouchy”, in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Ecublens. -Année 121(1995), no 18, p. 343

Pierre Veya: “Une révolution nommée Serpentine”, in *L'Hebdo*. -Lausanne. -1995, no 41, p. 42-47

Klaus Schaefer: “Adrien Palaz, l'ingénieur aux belles bacchantes a créé voici 100 ans le réseau TL”, in *TT Revue*. -Bern. -1995, no 7, p. 26-28

Klaus Schaefer: “Les grands vapeurs à la parade : sur le lac Léman”, in *TT Revue*. -Bern. -1995, no 5, p. 31-33

Anne Mancelle: “Transports urbains : objectif 2005”, in *Journal communal de Lausanne*. -1995, no 45, p. 2-3

Présentation de ce que seront les transports publics lausannois en 2005 avec la place du Flon au coeur de la cité

E.K.: “La Blécherette aux soins continus : avenir de notre aéroport régional”, in *Le Courrier UVACIM*. -1995, no 2, p. 10-11

Institut de recherche sur l'environnement construit No 126: *Le report modal de l'automobile*

vers les transports publics : recherche comparative auprès des actifs motorisés des agglomérations genevoise, lausannoise et bernoise; Lausanne : Institut de recherche sur l'environnement construit Département d'architecture, 1995 (Rapport de recherche)

Institut de recherche sur l'environnement construit No 127: *Le report modal de l'automobile vers les transports publics : recherche comparative auprès des actifs motorisés des agglomérations genevoise, lausannoise et bernoise : rapport de synthèse*; Lausanne : Institut de recherche sur l'environnement construit Département d'architecture, 1995 (Rapport de recherche)

Yves Jault: "Perrelet, la cathédrale de Renens, est consacrée à saint Trolleybus", in *24 Heures*. -Lausanne. -1995, 9 juin, p. 29

Photos M. [et] E. Fontannaz: ... *Au temps de la "ficelle" [Image fixe] : Lausanne-Ouchy*; Lausanne : Bureau vaudois d'adresses, 1995.

Jean-Paul Cruchon et Pierre-Alain Matthey: Travaux de génie civil au centre de Perrelet, in *Ingénieurs et architectes suisses*. – Ecublens. – Année 121(1995), no 19, p. 366-373

Daniel Chapuis: "Nouveau centre d'exploitation TL de Perrelet", in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Ecublens. -Année 121(1995), no 19, p. 354-356

[Georges-Marie Bécherraz]: "Sous Chauderon, la "Brouette" aura bientôt la voie libre : le LEB à la conquête du centre de la Ville", in *Economie lausannoise*. -Lausanne. -1995, no 1, p. 5-11

Laura Bott... [et al.]: *Politique des transports à Lausanne : le cas du TNEL (1973-1995)*; [S.l.] : [s.n.], [1995].

Le projet du TNEL (Tramway du Nord-est lausannois), prolongation du métro Lausanne-Ouchy vers le nord de la ville et Epalinges, est né au début des années septante. Oublié, il redevient actuel avec la réalisation du TSOL

Michel Pont...[et al.]: *Swissmetro : foncer dans la recherche = Swissmetro : die Forschung vorantreiben*; Lausanne : Service de presse et d'information EPFL, 1994 (Polyrama no 96)

Laurent Bridel ... [et al.] ; collab. Henri Briant ... [et al.]: *Le tramway du sud-ouest lausannois : avant -après*; Zurich : Programme national de recherche "Ville et transport", 1994 (Rapport... du PNR 'Ville et transport' 64)

Prolongement de la ligne en ville de Lausanne; [Echallens] : LEB, [1994].

Klaus Schaefer: "Retour vers le futur... en métro : dans le rétroviseur du Lausanne-Ouchy", in *TT Revue*. -Bern. -1994, no 6, p. 21-22

Klaus Schaefer: "Sous Lausanne-Chauderon : travail de taupe", in *TT Revue*. -Bern. -1994, no 9, p. 27-29

Le chantier de prolongement du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher où les deux équipes qui creusent en sous-sol se sont rencontrées le 20 août 1994

Jean-Louis Rochaix: "Les chemins de fer régionaux électriques du Jorat", in *Mémoire vive : pages d'histoire lausannoise*. -Lausanne. -3(1994), p. 88-98

Nicolas Noël: *Images des transports publics de la région lausannoise*; [S.l.] : [s.n.], 1994.

Anne Mancelle: “Accident ferroviaire à Lausanne : leçons d'une catastrophe en puissance”, in *Affaires publiques*. -Winterthour. -1994, no 4, p. 35-37

J. G: “Il y a dix ans : les TGV du week-end”, in *Construire*. -Lausanne. -1994, no 3, p. 15
C'est depuis le 19 janvier 1984 que le TGV met Paris à 3h50 de Lausanne

Frédéric Bosset: *Transports en commun à Lausanne et Genève : étude comparative de politiques publiques*; [S.l.] : [s.n.], 1994.

Alessandro Dozio: *La mobilité quotidienne dans l'agglomération lausannoise*; Lausanne : Office d'études socio-économiques et statistiques, 1994.

Patrick Bays et Pascal Christe ; avec la collab. de Transitec, ingénieurs-conseils, Lausanne: *Le stationnement*; Lausanne : EPFL ITEP, 1994 (Cahier "Transport-Environnement-Aménagement" 7)

Ville de Lausanne, Direction de police et des sports Service de la circulation, Direction des travaux Service des routes et voirie: *Plan directeur des déplacements : transports en commun : version préliminaire* ; Lausanne : Service de la circulation, 1993

“Coup d'oeil sur le chantier du LEB : puits de 25 m en plein trafic”, in *Schweizer Bauwirtschaft*. -Zürich. -Jg. 92(1993), 9, F 4

Transitec Ingénieurs-conseils S.A ; Robert-Grandpierre et Rapp S.A: *Plan directeur des déplacements : transports individuels motorisés : résultats intermédiaires - notice synthétique* ; Lausanne : Robert-Grandpierre et Rapp S.A. : Transitec Ingénieurs-conseils, 1993

Manon Schick: “Le souvenir du Lausanne-Signal n'est pas mort”, in *Journal de Genève et Gazette de Lausanne*. -Genève. -1993, 14 juillet, p. 15

Jocelyn Rochat: “29 ans après l'Expo, Jacques Piccard emmène d'autres voyageurs au fond du lac”, in *Le Nouveau Quotidien*. -Lausanne. -1993, no 423, p. 23

Diane Gilliard: “Le pendulaire une création de la modernité”, in *Journal communal de Lausanne*. 1993, no 29, p. 5
Un tiers des Lausannois actifs professionnellement n'habite pas dans la ville

Klaus Schaefer: “Bon voyage au "Pays" de Lausanne : une ville de transports qui a le ticket olympique”, in *TT Revue*. -Bern. -1993, No 8, p. 7-9
Rappelle, entre autres, que Lausanne s'est offerte, en 1932, en première suisse - sinon européenne - une ligne de trolleybus qui a pris la relève du tram entre la gare et Ouchy

Pierre-André Dupertuis: “Une gare veut croire en son avenir : Gare marchandise implantée aux abords de Lausanne, Sébeillon fête son 40e anniversaire”, in *Journal de Genève et Gazette de Lausanne*. Genève. -1993, 6 mai, p. 17

Frédéric Bosset, Pierre-Gabriel Bieri, Anouché Goin-Fakhrsoltani: *Transports en commun de la région lausannoise : analyse du processus de décision*; [S.l.] : [s.n.], 1993.

Maurice Bossard: “Un funiculaire au Calvaire”, in *Le Chailléran*. -Lausanne. -1993, no 226, p. 2-3

Ville de Lausanne, Direction des travaux, Service des routes et voirie ; Rodolphe Nieth: *Les transports publics de l'agglomération lausannoise* ; Lausanne : Service des routes et voirie, 1992

Klaus Schaefer: “Baptême et début des travaux : nouvelles du premier chemin de fer à voie étroite de Suisse”, in *TT Revue*. -Bern. -1992, No 8, p. 34-35

Exposé des dernières acquisitions et du développement du Lausanne-Echallens-Bercher. Avec une photo de la "Brouette", gare de Chauderon, construite provisoirement il y a 120 ans

M. Po: “Un "bus-pyjama" ramènera les noctambules à domicile”, in *24 Heures*. -Lausanne. -1992, 24 novembre, p. 19

Yves Jault: “Quand les charretiers tenaient le haut du pavé”, in *24 Heures*. -Lausanne. -1992, 31 décembre, p. 23

A l'occasion du décès de Jean Meyer, dernier charretier-livreur de Lausanne, l'article évoque quelques souvenirs sur l'entreprise de transport hippomobile, fondée en 1840 et reprise en 1926 par Ami Lavanchy.

Françoise Deriaz: “Vols à la demande”, in *Construire*. -Zurich. -1992, no 4, p. 43

Quelques hommes d'affaires romands, tous pilotes, ont créé la première compagnie lausannoise d'aviation commerciale: la société Dylan Flight Service SA, exilée à Genève

Yves Delacrétaz et Philippe Gasser ; introd. Ph. H. Bovy: “Ouchy-Vennes : un ascenseur automatique urbain pour Lausanne”, in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Ecublens. -1992, no 21, p. 402-404, no 22 p. 430-437

Etude de systèmes de transports automatiques à cadence élevée avec une proposition pour relier Ouchy à Vennes.

Marlyse Cuagnier (éd.): “Priorité au prolongement du Lausanne-Ouchy”, in *Journal de Genève et Gazette de Lausanne*. -Genève. -No 80 (4-5 avril 1992)

Philippe H. Bovy: “Le nouveau tramway du Sud-Ouest lausannois : croissance spectaculaire du trafic”, in *Ingénieurs et architectes suisses*. -Ecublens. -1992, no 23, p. 452-459

Ph. H. Bovy: *Premiers résultats du tramway du sud-ouest lausannois : une forte croissance du trafic par transport public*; Ecublens : EPFL-Lausanne ITEP/TEA, 1992.

Philippe H. Bovy, Claude-Alain Guignet: *Un exemple de métro-léger à voie unique : le tramway de Lausanne*; [Lausanne] : EPFL : TSOL, [1992].

P. Bays: *Les transports collectifs en site banal*; Lausanne : EPFL ITEP TEA, 1992 (Cahier "Transport-Environnement-Aménagement" 4)

Les transports lausannois servent avec ceux de Genève, Berne, Zurich et Bâle à illustrer les recherches

Groupe de travail: Institut des transports et de planification de L'EPFL: P. de Aragao...[et al.]. Bureau Transitec, Lausanne: Ph. Blanc, P. Christe, Ph. Glayre. Bureau Urbaplan, Lausanne: L. Veuve: *Guide suisse des giratoires*; [Zurich] : Union des professionnels suisses de la route, 1991 (Département fédéral des transports, des communications et de l'énergie -Office fédéral des routes 220)

[Transports publics de la région lausannoise]: *Métro ouest : 2 juin 1991*; [Lausanne] : [Transports publics de la région lausannoise], 1991.

[Conception, rédaction: Rochat, Delacrétaz, Vittoz & Partners]: *Pour que vive Lausanne !*; Lausanne : SIC de Lausanne et environs, 1991.

Circulation et stationnement à Lausanne, étude demandée par les milieux économiques lausannois.

[Etude réalisé par:] Metron planification en transports et bureau d'ingénieurs: Scénarios de développement des transports : rapport final; Windisch : Metron, 1991.

[Klaus Schaefer... et al.]: "Métro Ouest" infos : "spécial inauguration" : programme officiel; Lausanne : Transports publics de la région lausannoise, 1991.

Klaus Schaefer: "Nouveau navire amiral : le "Lausanne" -le plus grand paquebot d'eau douce d'Europe", in *TT Revue*. -Bern. -1991, No 9, p. 37-39

Colette Muret: "Le bateau du 3e millénaire : Le "Lausanne" à l'appareillage", in *L'Hebdo*. -Lausanne. -1991, no 30, p. 36-38

Philippe Hérissey: "Lausanne : le nouveau métro branché", in *La vie du rail*. -Paris. -1991, No 2293, p. 27-32

Xavier Dormond: "Souvenirs dans les nuages : berceau de l'aviation suisse, Lausanne a joué un rôle important dans l'histoire aéronautique de notre pays ...", in *24 Heures*. -Lausanne. -1991, 12 décembre, p. 68

J. Dz: "Lausanne et sa région : quatre systèmes incompatibles", in *Le Courrier UVACIM*. -1991, no 5, p. 20-21

Commentaires sur le choix d'un quatrième système de transports publics sans compatibilité avec les premiers

Marlyse Cuagnier: "Renaissance du tramway à Lausanne", in *Gazette de Lausanne et journal suisse*. -Lausanne. -1991, no 119, p. 28

Marlyse Cuagnier: "Blécherette : la Municipalité décide", in *Gazette de Lausanne et journal suisse*. -Lausanne. -1991, no 125, p. 29

L'Exécutif demande au Conseil communal lausannois de prendre acte de sa volonté de fermer la place d'aviation avant l'échéance de la concession

Jacques Christinat: *Bateaux du Léman : deux siècles de navigation*; Yens-sur-Morges : Ed. Cabédita, 1991 (Archives vivantes ; 26)

Bridel Laurent, Pellaton Leresche Sylvie ; [éd. par:] Université de Lausanne ; Programme national de recherche "ville et transport": *Enquête sur la mobilité des étudiants des hautes écoles lausannoises, mai 1990 : rapport intermédiaire no 1 : effets sur la mobilité et l'organisation spatiale d'un nouveau transport urbain en site propre (TSOL)*; Lausanne : Université de Lausanne : Programme national de recherche "ville et transport", 1991.

S. Benalia: *Stratégie marketing des transports publics lausannois* ; [S.l.] : [s.n.], 1991