

Une heure et demie par jour en déplacements

En 2005, les personnes de 6 ans et plus résidant dans l'agglomération lausannoise ont parcouru, en moyenne, 38 km par jour en Suisse, pour une durée journalière de trajet de 85 minutes; cela représente 14 000 km par an, soit 1000 km de moins que la moyenne cantonale. Au cours de l'année, les habitants de l'agglomération consacrent l'équivalent d'un peu plus de trois semaines entières en déplacements de toutes natures.

Tous les cinq ans, l'Office fédéral de la statistique procède à une enquête sur le comportement de la population en matière de transports. Le Canton finance une augmentation de la taille de l'échantillon qui rend les résultats exploitables à une échelle régionale. Les résultats de l'enquête menée en 2005 permettent ainsi de donner une image de la mobilité de la population résidant dans l'agglomération lausannoise. En moyenne, les personnes de 6 ans et plus ont parcouru 38 km par jour sur le territoire national, ce qui représente quelque 85 minutes quotidiennes en déplacements (Suisse: 37 km et 88 minutes).

L'intensité de ces déplacements¹ varie selon le jour de la semaine. Du lundi au vendredi, ils sont plus fréquents (3,6) et plus courts (38 km et 82 minutes) que le week-end (2,5 déplacements, 40 km et 90 minutes). Signalons encore que les trajets les plus longs se font le samedi (44 km pour une durée de 103 minutes).

La mobilité varie selon les groupes de population

L'âge influence fortement la mobilité. Ainsi, les mineurs et les aînés parcourent à peine plus de la moitié de la distance couverte par les 18-65 ans. Les différences sont moins marquées pour les durées de déplacement, ce qui signifie que les jeunes et les aînés se déplacent en moyenne moins

Distance et durée journalières de déplacement¹, agglomération lausannoise, 2005

	Distance (en km)	Durée ² (en min)
Total	38,4	84,6
Lundi à vendredi	37,9	82,3
Samedi	43,8	102,5
Dimanche	35,2	76,9
6 - 17 ans	25,5	77,0
18 - 65 ans	44,4	89,5
66 ans et plus	23,6	70,1
Hommes	48,3	96,0
Femmes	29,4	74,3
Personnes actives	44,4	89,7
Personnes au foyer	23,3	72,1
Communes-centres	33,1	89,7
Autres communes	41,6	81,6

¹ Sur territoire suisse, y compris à pied.

² Sans les temps d'attente.

rapidement. On note toutefois que si les distances parcourues par les plus de 65 ans restent stables au fil de la semaine, celles parcourues en semaine par les personnes de moins de 26 ans (28 km) doublent le samedi (56 km).

Les hommes franchissent une distance moyenne (48 km) supérieure de plus d'un tiers à celles des femmes (29 km), mais leurs trajets durent seulement 22 minutes de plus pour un nombre de déplacements (3,3) presque identique (3,2).

Les personnes actives sont plus longtemps et plus fréquemment en déplacement: elles couvrent près de deux fois la distance parcourue par les personnes au foyer. De même, les habitants de la couronne de l'agglomération font en moyenne 9 km de plus que les personnes résidant dans les communes-centres mais leurs déplacements durent 9 minutes de moins.

Les loisirs, principal motif de déplacement

Tous motifs et jours de la semaine confondus, les loisirs sont à l'origine de 42% des distances parcourues et de 45% de la durée des trajets. Le trafic pendulaire

pour le travail et la formation (27% et 22%) et les déplacements pour les achats (11% et 15%) arrivent en deuxième et troisième positions. Les parts des déplacements accomplis dans le cadre d'activités professionnelles, lors de voyages de service ou pour accompagner des personnes et rendre service sont plus faibles et ne représentent globalement qu'un cinquième des kilomètres parcourus.

En semaine, les déplacements pour se rendre au travail (31%) dépassent légèrement le trafic de loisirs (28%) en termes de distances parcourues. Le samedi, les déplacements pour les achats arrivent en deuxième position. Ce jour là, ils constituent près d'un tiers (29%) de tous les déplacements.

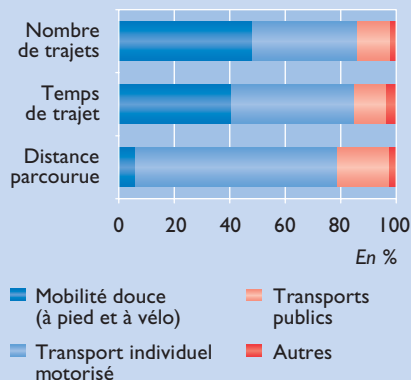
La voiture domine mais les trajets à pied sont fréquents

Avec près des trois-quarts (73%) des distances parcourues et 44% du temps de trajet, la part du transport individuel motorisé (voitures et motocycles) est prépondérante. La mobilité douce (à pied et à vélo) regroupe près de la moitié (48%) des trajets, mais ne représente que 6% des distances parcourues. ● JFB

¹ On compte un déplacement par motif sauf si la personne reste au même endroit plus d'une heure.

Source des données: Microrecensement des transports 2005, OFS.

Modes de transport, agglomération lausannoise, 2005



Impressum

© Statistique Vaud (SCRIS)
Rue de la Paix 6 - C.P. • 1014 Lausanne
Tél. 021 316 29 99 • Fax 021 316 29 50
E-mail: info.stat@vd.ch

www.scris-lausanne.vd.ch

Rédacteur responsable:
Jean Campiche

Rédaction:
Christiane Roh (CR), Jean-François Both (JFB)

Mise en page et composition:
Sandrine Mezenen

Impression:
CADEV, Le Mont-sur-Lausanne