

Aide-mémoire OTR2



9h00

(conduite journalière)

45h00

(conduite hebdomadaire max.)

Après 4h30

(durée max. de conduite avant pause)

Avant 4h30

(durée max. de conduite avant pause)



11h00

(repos quotidien standard)

8h00 + XXh00 = min. 12h00

(repos quotidien divisé en max. 3 périodes)

3 x 9h00

(repos quotidiens réduits par semaine)

24h00 + 11h00 = 35h00

(repos hebdomadaire standard)

24h00 + 9h00 = 33h00

(repos hebdomadaire avec repos quotidien réduit)

24h00 + 8h00 = 32h00

(repos hebdomadaire avec repos quotidien divisé)

45 min.

(pause(s) de conduite)

30 min. ou 2 x 20 min.

(pause(s) de conduite)

20 min.

(pause(s) de travail)

30 min. ou 2 x 20 min.

(pause(s) de travail)

60 min. ou 2 x 30 min. ou 3 x 20 min.

(pause(s) de travail)



48h00

(durée max. du travail hebdomadaire)

53h00

(durée de travail hebdomadaire entreprises de taxis)

4h00

(heures supplémentaires par semaine autorisées)

2h00

(heures suppl. autorisées par sem. si activité intense extraordinaire)

208h00

(heures supplémentaires maximum par année)

6 / 7 jours

(jours de travail max. par semaine)

12 / 14 jours

(jours de travail max. en 2 semaines - indépendant)

5h30

(durée max. de travail avant pause - salarié)

≤ de 7h00

(durée quotidienne de travail)

Entre 7h00 et 9h00

(durée quotidienne de travail)

> 9h00

(durée quotidienne de travail)