



Communiqué

Deux sondages révèlent le soutien de la population aux aménagements de la rue Centrale et de la Cité

De nombreuses mesures d'aménagement provisoires en faveur de la mobilité douce ont été déployées ces six derniers mois. Le cœur du quartier de la Cité est passé en zone piétonne en août, et la rue Centrale a été réservée au marché le samedi matin dès le mois de juin. Des enquêtes de satisfaction et un monitoring ont été réalisés cet été pour évaluer l'accueil de la population face à ces deux aménagements test. Les résultats confirment une large majorité d'avis favorables. Ce bilan positif incite la Municipalité à poursuivre sa politique de valorisation de l'espace public, tout en apportant en permanence les ajustements nécessaires pour répondre aux demandes des riverains et des commerçant-e-s.

Afin d'accompagner la sortie de la première phase de la crise sanitaire du printemps 2020, la Municipalité a mis en place un certain nombre de mesures favorisant une convivialité compatible avec la sécurité sanitaire dans les espaces publics. Elle a ainsi procédé à des aménagements pour les piéton-ne-s et les cyclistes, fermé les quais d'Ouchy et de Belgique les week-ends pour favoriser la mobilité douce, permis l'extension des terrasses et du périmètre des marchés, piétonnisé une partie du quartier de la Cité et fermé la rue Centrale à la circulation de véhicules les samedis matins. Dans le cadre du monitoring de ces mesures, un bureau spécialisé a mené deux enquêtes de satisfaction auprès des personnes fréquentant la rue Centrale et le quartier de la Cité.

Rue Centrale – une fermeture pour le marché plébiscitée

L'enquête menée sur les mois de juin et juillet auprès de près de **400** personnes fréquentant l'espace public ainsi que des commerçant-e-s et maraîcher-ère-s a permis de connaître leur perception de la fermeture de la rue au trafic motorisé ainsi qu'à une éventuelle pérennisation de la mesure.

Ainsi, la mesure mise en place par la Municipalité a été très largement appréciée, puisque **96%** des personnes interrogées ont exprimé une impression générale positive ou très positive quant à la fermeture à la circulation les samedis. La même proportion de sondé-e-s verrait d'un bon œil une pérennisation de cette mesure. Quant à la perspective d'une rue Centrale entièrement piétonne, **62%** des personnes questionnées approuveraient cette proposition.

Du côté des commerçant-e-s, les retours sont aussi positifs. Une grande partie a observé une augmentation de sa clientèle, et a souligné le côté plus décontracté et moins stressé des client-e-s. Les maraîcher-ère-s, émettaient un avis positif ou neutre, avec un point d'attention lié la réorganisation des emplacements.

Quelques points d'amélioration devront certes être étudiés en cas de pérennisation de cette piétonisation, comme l'équilibrage entre la répartition des stands de marché et la visibilité des vitrines des commerçant-e-s, ou encore l'impact sur la circulation des bus. La fermeture de la rue Centrale le samedi est toutefois largement plébiscitée par les Lausannois-e-s. Aussi, la Municipalité va débiter la réflexion en vue d'une possible piétonisation future de la rue Centrale.

La Cité – un cœur historique pour les piéton-ne-s

A la Cité, l'enquête de satisfaction a été menée auprès des différents usager-ère-s fréquentant ce quartier emblématique de Lausanne. Ainsi, ce sont des retours bigarrés d'habitant-e-s, commerçant-e-s, élèves du Gymnase, d'employé-e-s, de visiteur-euse-s occasionnel-le-s ou encore des député-e-s du Grand-Conseil qui ont pu être récoltés par le sondage qui a recueilli près de **600** réponses.



Ici aussi, la volonté d'offrir plus de place aux piéton-ne-s est confirmée par les résultats de l'enquête : plus de **70%** des sondé-e-s expriment une impression positive sur les mesures test mises en place. La même proportion se prononce en faveur d'une piétonisation pérenne des rues historiques de la Cité. Avec environ deux tiers d'avis favorables, la démarche suscite aussi l'adhésion de la majorité des commerçant-e-s interrogé-e-s. Pour le tiers non favorable, la question même de la piétonisation de la Cité a fait débat. Certains estiment ce serait un réel avantage pour le quartier, tandis que pour d'autres cela ne fait pas de sens. Il est également relevé que différents événements dynamisant devraient accompagner les mesures. Toutes réponses confondues, les principales réticences exprimées dans l'enquête sont liées aux enjeux d'accessibilité et à la suppression de places de stationnement engendrées par la mesure. Durant les premiers mois qui ont suivi la mise en place du nouveau schéma de circulation, des améliorations ont été apportées en collaboration avec les acteurs locaux et vont se poursuivre.

La Municipalité est satisfaite de l'issue de la phase test qui a permis d'expérimenter un nouveau schéma de circulation tout en donnant la possibilité à la population et aux riverains de s'exprimer sur ce possible changement de fonctionnement. Forte de ce retour d'expérience, elle a décidé de prolonger d'un an la piétonisation des rues du cœur de la Cité tout en poursuivant ses efforts pour améliorer l'accessibilité, la convivialité et l'attractivité des espaces publics. Le dispositif de communication et de concertation qui a été déployé dans le cadre de ce test sera maintenu l'année prochaine.

Suite aux résultats encourageants de ces deux enquêtes, la Municipalité entend poursuivre le déploiement de sa politique en faveur d'espaces publics conviviaux et apaisés, au service de l'ensemble des Lausannoises et Lausannois.

La Municipalité de Lausanne

Informations sur www.lausanne.ch/

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Florence Germond, directrice des Finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**
- **Pierre-Antoine Hildbrand, directeur de la Sécurité et de l'économie, tél. +41 79 964 27 39**

Lausanne, le 11 novembre 2020