



Communiqué

Lausanne pense les espaces publics liés au futur m3

Future colonne vertébrale de la mobilité lausannoise nord-ouest, le métro m3 reliera dès 2030 la Blécherette à la gare CFF. La construction des futures stations, et l'adaptation des stations existantes, sont autant d'occasions pour la Ville de Lausanne de repenser les espaces publics alentours avec comme objectifs de les rendre fonctionnels, agréables, respectueux de l'environnement et parfaitement intégrés dans leurs quartiers. La Municipalité sollicite ainsi un premier crédit de 1.5 million de francs pour la réalisation d'études pour les stations du Flon, de Chauderon, des Casernes, ainsi que du puits de Montbenon.

La Ville de Lausanne saisit l'occasion de synergie entre la réalisation du m3 (projet piloté par le Canton de Vaud en partenariat avec les Transports publics de la région lausannoise et la Ville de Lausanne), du tramway et de la mise en service des bus à haut niveaux de service (BHNS) pour penser les espaces publics entourant les stations existantes ou en devenir. Ces interfaces entre ville et stations se voudront fonctionnelles, mais également agréables pour y passer ou s'arrêter un instant, respectueuses de l'environnement et enfin parfaitement intégrées au quartier dont elles deviendront un des points centraux.

Une démarche 360°

Afin de relever les défis de ce nouvel axe de transit, la Ville de Lausanne adopte une démarche qui se veut la plus inclusive possible et souhaite s'appuyer sur les principes d'interdisciplinarité et de consultation des parties prenantes afin de mener ces chantiers importants.

Cette première phase aura notamment pour but de mieux connaître les habitudes de mobilité et d'usage de la population fréquentant ces lieux, d'étudier l'articulation des stations et des éléments spatiaux, urbanistiques et patrimoniaux des quartiers, d'identifier les potentiels de rationalisation des équipements souterrains ou encore de mener des études sur les îlots de chaleurs urbains (ICU).

Les premiers secteurs à étudier présentent par leurs caractéristiques des enjeux différents :

Le Flon : un transit à absorber, un lien à effectuer

Le quartier du Flon, et ses deux portes d'entrées que sont les places de l'Europe et Centrale, verra défilier 220'000 voyageurs par jour en 2030 (+ 25%). L'enjeu majeur sera donc d'absorber harmonieusement le flux de passagers, de redéfinir l'usage de ces deux places, pour une ville à taille humaine.

Place Chauderon : un nœud piéton et de mobilité

La place Chauderon, porte d'entrée du centre-ville et un des sièges de l'administration communale, est aujourd'hui surtout dominée par le trafic motorisé. L'enjeu majeur sera d'améliorer l'accessibilité multimodale dans l'optique de l'arrivée du BHNS et du m3, ainsi que de rendre la place plus attractive et conviviale sur son périmètre élargi, de la rue du Maupas, à la rue de Genève, via le belvédère de l'administration communale.

Casernes : une nouvelle centralité

Bordé par les quartiers de la Pontaise, la Borde et Bellevaux et prochainement par le nouveau quartier des Plaines-du-Loup, le quartier des Casernes verra le nouveau métro le promouvoir à un statut de quartier central du nord-ouest lausannois. L'enjeu des requalifications de l'espace public des Casernes est de réussir le lien entre la ville existante et la ville en devenir avec le nouveau quartier des Plaines-du-Loup.

Puits de Montbenon

Un puits devra être bâti pour les besoins des travaux du m3 au droit de l'actuelle zone de retournement du terminus des bus à la rue du Grand-Chêne. L'enjeu de la requalification de l'espace public environnant



comme une porte d'entrée à la place St-François sera de proposer une intégration harmonieuse de l'objet au lieu.

Calendrier prévisionnel des premières études

- **Flon :**
 - Un concours d'idées est planifié au premier semestre 2021 pour les places de l'Europe et Centrale, avec par la suite des aménagements tests.
- **Place Chauderon :**
 - Les premières études préliminaires seront lancées à l'automne 2020.
- **Casernes :**
 - Etudes préliminaires des interfaces avec le m3, la requalification de la route des Plaines-du-Loup et l'écoquartier du même nom en 2021, avant la mise à l'enquête de la seconde partie du tracé du m3. Dès 2022, études simultanées de requalification de la route des Plaines-du-Loup et de l'interface.
- **Puits de Montbenon :**
 - Etude de faisabilité réalisée début 2021. Le résultat alimentera en partie le concours d'idées des places de l'Europe et Centrale.

La Municipalité poursuit donc ainsi sa politique volontariste de requalification de l'espace public en sollicitant un crédit d'investissement de 1.5 million de francs au Conseil communal.

La Municipalité de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Mme Florence Germond, directrice des Finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**

Lausanne, le 16 novembre 2020