

Le rééquilibrage des espaces publics en six mesures



Apporter de la convivialité

Aménagement d'une zone de rencontre à Midi/Beau-Séjour

Les terrasses étendues sur le stationnement et du mobilier urbain amènent encore plus de convivialité à ce quartier situé à deux pas du centre-ville. La mesure, temporaire dans un premier temps, devrait être pérennisée au vu de son succès.



Augmenter le potentiel piétonnier

Fermeture de la rue Centrale le samedi

Selon l'enquête de satisfaction menée en juin et juillet 2020 auprès de 400 personnes, 96% d'entre elles ont une impression positive de la piétonisation de cette rue dédiée au marché tous les samedi matin. Adoptée en lien avec la pandémie, la mesure souligne le caractère convivial de ce lieu au point qu'une large majorité souhaite qu'elle soit pérennisée.



Offrir de l'espace à la mobilité active

Transformation à Mon-Repos/Mousquines/Léman

Ce lieu central refait à neuf suit la logique de la cohabitation. De nouveaux arbres, une zone de détente, des îlots de protection et des trottoirs traversants pour les piétons; une nouvelle bande cyclable pour les vélos et un retrait des feux de circulation pour une plus grande fluidité automobile.



Apaiser le trafic automobile

Création d'une nouvelle zone 30 rue Couchirard

En plus de ralentir le trafic et par là-même diminuer les nuisances liées au bruit routier, l'introduction de cette limitation de vitesse vise aussi à décourager le trafic de transit. Comme cela s'avère souvent le cas, cette mesure a été mise en place sur demande des habitant.e.s



Sécuriser les trajets cyclistes

Création d'une bande cyclable rue Saint Martin

Lorsque, comme ici, c'est le stationnement qui permet de réaliser une séparation physique entre la bande cyclable et la chaussée, la mesure conjugue le maintien d'un parc de stationnement automobile pour les riverain.e.s et la création d'un espace dédié à un trafic cycliste plus sûr et efficace.



Passer de la route à la rue

Le nouveau visage de l'avenue Vinet

L'avenue, totalement réaménagée, présente un visage plus convivial. Les riverain.e.s apprécient l'arborisation présente le long de l'avenue ainsi que la nouvelle placette. La sécurité a aussi été améliorée avec de nouvelles bandes cyclables et des présélections au carrefour.



Ville de Lausanne