

Avenue du Grey, analyse et projet



Analyse de la secteur

L'avenue du Grey est une pénétrante routière majeure qui se définit par la présence de grands alignements bordant l'axe routier et d'une grande berne centrale unifiant l'ensemble de la section routière.

L'axe routier est marqué par des activités variées sur l'ensemble de son tracé. La partie est est marquée par la mixité des typologies d'habitations s'étirant sur les deux rives de l'avenue formant un front bâti ouvert et perméable. La partie ouest est marquée par la diversité des activités, locaux commerciaux juxtaquant des ateliers d'artisan et des bâtiments publics, cette différence d'activités se fait sentir dans la morphologie des bâtiments là où les constructions de la partie est montrent un front bâti ouvert et varié sur ces deux rives, la partie ouest est marquée par des constructions uniformes et formant un bloc plus compact sur le tracé.

La rive nord est délimitée par le tracé du M1 marquant une limite nette entre la route et les espaces publics, la rive sud profite de transitions plus vertes marquées par une bande plantée.

Patrimoine arboré

Essences principales

L'ensemble de l'avenue est ponctuée d'alignements discontinus composés d'essences variées. Nous constatons que des arbres à faible développement (acer campestre...) ont été plantés dans des secteurs où il aurait été favorable de choisir des arbres à fort développement.

Etat sanitaire

La plupart des arbres plantés dans les trottoirs sont dans un état sanitaire discutable, notamment du à de mauvaises conditions de croissance et un choix d'essence discutable.

Potentiel / Contrainte

Potentiels

La berne centrale et les accotements présentent un potentiel de plantations permettant d'unifier l'ensemble de l'avenue. La bande végétale au nord et la contre-allée Sud de l'avenue permettent d'imaginer la plantation d'un alignement et de compléter les dents creuses de l'ancien front végétal.

Contraintes

Les principales contraintes sont données par le gabarit des bus à lignes aériennes qui sont présents tout le long du tracé. D'importantes batteries de réseaux sont présentes dans le sous-sol.



Objectif de la stratégie

Laceperitatem volorum qui tem ad quam soluptatis asi coreheni doloressit remporitis eiuscui sandit et volupti dolorruptic totatist aut videstr uptatur? Loreicit que nimincia velest rae et, eum res doluptam ipsa nonsed eossimus, qui beatio. Nam eatem volupta spererore voluptas ullam nonsequi videm rate vendi ipsae nulliqui quo volorum sum est repel iscimet qui od estiatæ dist iumque consecus dendum ullescitest pereste qui sam ideriaeri doluptatiam

Action de plantation

* Planter la berne centrale: Profiter de la surface herbeuse continue pour marquer une atmosphère forte sur le tronçon. Les arbres d'avenues seront plantés avec des couronnes dépassant les 4.50m, l'alignement devra être composé d'une diversité d'arbres indigènes.

* Créer un pocket park dans la continuité du boisement de la Vallée de la Jeunesse, animant ainsi une zone de passage en face d'un établissement scolaire. Cette plantation d'arbre et d'arbuste en cépée sera prolongée sur le bord des rails pour remplacer les celtis actuellement présents sur long des voies du M1.

* Replantation des dents creuses sur la rive sud de l'avenue, pérennisant le couvert végétal.

Avenue du Grey, photomontages

Situation existante



Situation existante



Situation existante



Projet, plantation dans la berme centrale



Projet, plantation dans les poches de stationnement
(strates végétales variées)



Projet, plantation dans la berme latérale
(strates végétales variées)

Avenue de Provence, analyse et projet

