



Communiqué

La version XL des vélos-cargos débarquent à Lausanne

La Municipalité collabore avec l'Académie de la mobilité du TCS pour tester le partage de petits véhicules de transport électriques. Ce projet pilote vise à promouvoir le transport urbain durable de marchandises pour les ménages et les entreprises.

Dans son ambitieux « plan climat », la Municipalité s'est fixée comme objectif de supprimer les véhicules à essence d'ici 2030 sur le territoire lausannois. Des solutions plus durables en matière de transport de marchandise devront également être trouvées pour atteindre ce but. « Nous avons besoin de véhicules plus adaptés à la taille d'une ville et d'un concept de transport alternatif ainsi qu'une approche collaborative de la mobilité », résume Florence Germond, conseillère municipale en charge de la Mobilité. Afin d'apporter une première piste à explorer, la Municipalité lance un nouveau concept de partage de petits utilitaires électriques intitulé « SMARGO - Shared Micro Cargo », projet initié et porté par l'Académie de la mobilité du TCS.

Une solution de transport durable et collaborative

Cette nouvelle offre repose sur le même concept que les vélos-cargos (« carvelo2go »), soit le partage de véhicules via un système de location à l'heure. Destinée aux professionnels et aux privés, la flotte lausannoise se composera de deux types d'utilitaires: un scooter électrique à trois roues et une petite camionnette de livraison électrique. Un permis de conduire de catégorie B sera requis pour l'utilisation de ces véhicules.

La Municipalité soutient ce projet sur le plan financier via le fonds pour l'efficacité énergétique (FEE). « Face aux défis climatiques et environnementaux, nous devons également encourager un transport commercial et de marchandise qui n'émette pas de CO₂ », explique Jean-Yves Pidoux, municipal en charge des Services industriels de Lausanne.

Soutenu par l'Office fédéral de l'énergie via le programme d' « Energie Suisse » et le TCS, ce projet pilote est lancé aujourd'hui dans trois villes (Lausanne, Berne et Bâle) pour un test d'une année.

"SMARGO - Shared Micro Cargo": informations pratiques

Les véhicules mis à disposition conviennent p. ex. pour le transport d'achats volumineux, des livraisons, l'approvisionnement des restaurants et hôtels ou encore la logistique événementielle. L'utilisation de ces véhicules fonctionne de manière analogue aux vélos-cargos électriques de « carvelo2go »: via l'application, les véhicules sont loués à l'heure et récupérés chez les "hôtes". À Lausanne, il s'agit du Parking Indigo Lausanne Centre (au Flon). www.smargo.ch

La Municipalité de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Florence Germond, directrice des Finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**
- **Jean-Yves Pidoux, directeur des Services industriels de Lausanne, tél. +41 21 315 82 12**

Lausanne, le 21 mai 2021