



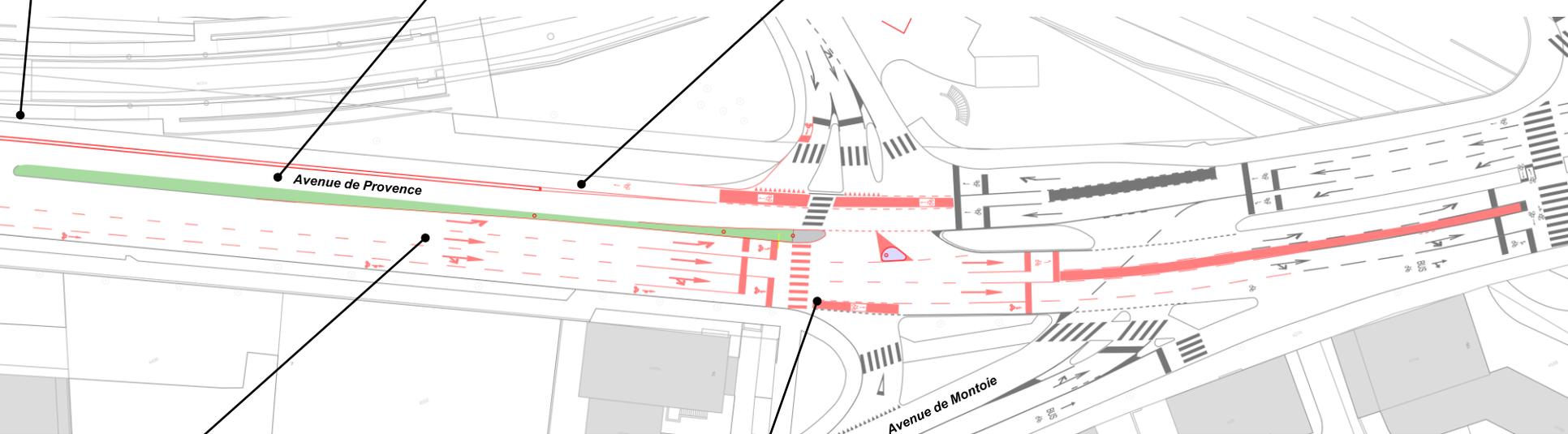
Amélioration de la sécurité par la réfection routière et la pose de bordures rehaussées qui séparent la ligne du M1



Le bruit routier est diminué par la pose d'un tapis phono-absorbant



Sécurisation de l'itinéraire vélo à la descente par l'aménagement **d'une voie cyclable séparée du trafic** par un îlot



Fluidifier le trafic par la réintroduction d'une deuxième présélection «tout droit» en direction du centre-ville



Maintien de la **continuité vélo** par la création d'une bande cyclable et **amélioration de la sécurité** pour les cycles au carrefour (SAS vélos, bandes rouges, etc.)