



Communiqué

Grands travaux

Lausanne prépare l'assainissement du Grand Pont

Les travaux de réfection du Grand-Pont entraînent une fermeture totale de celui-ci à partir du 17 janvier 2022 jusqu'à novembre 2022, impactant toutes les mobilités, sous réserve des procédures légales. La Ville de Lausanne et les Transports publics de la région lausannoise accompagneront les usagers et usagères durant cette période en proposant des alternatives de déplacement coordonnées permettant de maintenir l'accessibilité et l'attractivité du centre-ville.

L'inspection menée sur le Grand-Pont en 2020 a révélé que cet ouvrage construit en 1844 et propriété de la Ville depuis 1891 a besoin d'une cure de jouvence. Celle-ci visera notamment à pallier la présence de dégradations de l'ouvrage, ainsi qu'une étanchéité défectueuse. L'intervention qui débutera le 17 janvier 2022 prévoit la démolition du tablier existant et la reconstruction d'un nouveau tablier, le traitement des maçonneries et l'assainissement des garde-corps, des mâts de drapeaux et de l'éclairage public. Afin de permettre ces travaux, le pont sera fermé aux voitures, aux transports publics, à la circulation piétonne et aux vélos. Une fermeture totale qui sera compensée dans toute la mesure du possible par la création de solutions alternatives de mobilité à travers la ville. Le coût total de l'intervention est estimé à 11,5 millions de francs.

« Il est essentiel pour nous de maintenir un haut niveau d'attractivité pour le centre-ville de Lausanne pendant toute la période du chantier, souligne Madame Florence Germond, conseillère municipale en charge de la mobilité. Dans cet objectif, nous travaillons de concert avec les Transports publics de la région lausannoise et serons à l'écoute des commerces et des associations afin de limiter autant que possible les désagréments causés par ces travaux nécessaires à l'entretien de notre patrimoine. »

Les tl créent le réseau Grand-Pont

La fermeture du Grand-Pont impacte fortement la desserte urbaine des tl au cœur de Lausanne mais aussi en d'autres endroits de l'agglomération. Actuellement, neuf lignes traversent le pont sur l'axe est-ouest, parmi les plus fréquentées du réseau : 1,2,4,6,7,8,9,16,17. Afin de garantir l'attractivité des transports publics pendant cette période de travaux, les tl ont repensé les lignes de bus et dessiné une offre temporaire, le Réseau Grand-Pont. Certaines lignes conserveront leur numéro mais verront leur itinéraire modifié. D'autres lignes seront couplées ou scindées et laisseront la place à des lignes temporaires numérotées de 84 à 88.

Dès le 15 janvier 2022 et durant les quelques dix mois de travaux, la Riponne deviendra une interface clé pour le réseau urbain, avec le passage de cinq lignes de bus au lieu de deux actuellement. La fermeture du Grand-Pont est également une occasion de tester des optimisations. En effet, certaines adaptations prévues sur les lignes 8 et 21 pourraient être pérennisées après la réouverture du Grand-Pont. Ainsi, la modification du tronçon sud de la ligne 8 qui ira jusqu'à Pully, Gare en remplacement de Paudex et le prolongement de la ligne 21 jusqu'à Paudex, Verrière, seraient pérennisés dès fin 2022.

« Pour les tl, le défi et l'opportunité de réaménager le réseau pour de nombreux mois, tout en maintenant une attractivité et une qualité de service sont immenses. Nous vouerons une attention toute particulière à la qualité de l'accompagnement et de l'information de notre clientèle et de la population » explique Patricia Solioz Mathys, Directrice des tl.

Une passerelle en guise de pont

Afin d'assurer les traversées à pied et les accès aux arrêts de bus modifiés, une passerelle piétonne de substitution sera construite en parallèle au Grand-Pont. Son installation débutera le 18 octobre 2021 et devrait être terminée le 5 novembre 2021. Pour plus de convivialité, cette passerelle sera illuminée de façon festive au moins jusqu'au printemps 2022.



Par ailleurs, La Ville de Lausanne et les tl s'associent afin de proposer aux usagers et aux usagères une signalétique commune qui leur permettra de s'orienter au centre-ville pendant la fermeture du pont et tiendra à la fois compte de modifications des trajets piétons et des changements liés au réseau Grand-Pont mis en place par le tl. Cette signalétique sera installée sur le domaine public pour le début des travaux en janvier 2022 et sera complétée, dès cette date, par la présence sur site de personnel d'aiguillage. Celui-ci sera à disposition pour informer et orienter la population sur place en temps réel.

Des solutions pour toutes les mobilités

Pendant toute la période du chantier, le report des transports publics sur le reste du réseau routier entraînera une circulation difficile au centre-ville de Lausanne. Il est donc comme toujours recommandé d'éviter le transit par le centre-ville et de se reporter sur les parkings périphériques et les transports publics dans toute la mesure du possible. Des parcours alternatifs seront également mis en place pour celles et ceux qui doivent impérativement se rendre au centre-ville en véhicule motorisé, y compris les personnes à mobilité réduite. La signalétique directionnelle sera adaptée afin d'assurer une circulation fonctionnelle et l'accès aux parkings publics.

Ce report des transports publics, ainsi que la nécessité de créer des itinéraires alternatifs pour les cyclistes, impliquent différents aménagements à travers la ville, soumis aux procédures légales habituelles. Les plus importants concernent le secteur autour de la place Saint-François, où se fera notamment le rebroussement des bus ; le secteur des avenues Juste-Olivier/Georgette et celui de l'avenue Jules Gonin et Chauderon-sud.

La Municipalité de Lausanne

Plus d'informations sur <https://www.lausanne.ch/grand-pont>

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Florence Germond, Conseillère municipale, direction des Finances et de la Mobilité, tél. +41 21 315 72 00**
- **Christophe Jemelin, membre de la Direction, Responsable de l'unité Développement de l'Offre, tél 021 621 04 99 (par l'intermédiaire du service de presse), mediatl@t-l.ch**

Lausanne, le 4 octobre 2021