Ville de Lausanne

Communiqué

Une nouvelle jeunesse pour le pont Chauderon

Réalisés une première fois en 2017 puis en 2021, les travaux de réfection du pont Chauderon sont maintenant terminés. Ils ont permis de donner une nouvelle jeunesse à cet ouvrage construit au début du XX^{ème} siècle.

Avec ses 240 mètres de longueur et ses six arches, le pont Chauderon fait partie du paysage lausannois. En tant que responsable de la conservation de son patrimoine, la Municipalité effectue des contrôles réguliers de l'ensemble de ses ouvrages afin de vérifier leur état et d'assurer leur entretien. En 2015, des inspections avaient révélé le besoin de procéder à l'assainissement complet du pont Chauderon. « Au vu de l'ampleur de l'opération à effectuer et conscients de l'importance de cet axe central pour la mobilité, nous avons opté pour une répartition des travaux en plusieurs phases ce qui nous a permis de maintenir la circulation sur le pont », explique Mme Florence Germond, conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité.

Un chantier en deux temps

La première intervention réalisée en 2017 a permis de traiter la partie supérieure du pont. Au cours de cette étape, la structure porteuse de l'ouvrage a été renforcée au niveau des culées (extrémités du pont). Quant à la pose de dalles de transition, elle permet de minimiser l'apparition de fissures sur la couche de roulement qui a également été remplacée en vue d'améliorer son étanchéité.

Les travaux effectués cette année se sont eux concentrés sur la partie inférieure de l'ouvrage et ont notamment consisté au remplacement de la peinture existante ainsi qu'à l'assainissement des joints de maçonnerie. Les obélisques ont également bénéficié d'une cure de jouvence. Chaque partie du pont a été traitée dans le respect des exigences liées à la conservation du patrimoine ce qui a impliqué un important travail en amont en vue de garantir un résultat qui soit fidèle à l'ouvrage d'origine. Par exemple, de multiples essais en laboratoire ont été nécessaires pour arriver à un rendu qui assure une meilleure intégration des nouveaux joints par rapport à ceux existants. Le pont a ainsi retrouvé son allure d'antan, à une exception près, un teint bétonné plus claire que celui de l'époque.

Quelques chiffres-clés

- 240 mètres : longueur du pont
- 1904-1905 : années de construction
- 4 : nombre d'obélisques
- 6 : nombre d'arches
- 7'500 m^2 : surface totale de l'échafaudage
- 7'600 m^2 : surface en mortier
- Env. 880 tonnes : revêtement bitumineux

La Municipalité de Lausanne

Informations sur www.lausanne.ch

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- **Florence Germond, conseillère municipale, Direction des finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**

Lausanne, le 8 décembre 2021