



La brigade motocycliste de la police lausannoise passe à l'électrique

S'inscrivant dans le plan climat de la Municipalité de Lausanne, la police municipale, pour la première fois en Suisse romande, se dote de deux motos électriques. Equipés comme les motos de police «classiques», ces véhicules propres et performants permettront d'intervenir silencieusement et rapidement sur tout le territoire lausannois.

C'est une première! La police municipale de Lausanne vient d'acquérir deux motos 100 % électriques. Dotés de tout l'équipement nécessaire aux interventions quotidiennes, ces véhicules possèdent un moteur puissant, silencieux et qui n'émet aucun gaz à effet de serre. Munis d'une batterie recyclable à 95%, ils répondent à la volonté de la Municipalité de privilégier les véhicules électriques au sein de l'administration. « Les véhicules électriques alimentés à l'électricité lausannoise renouvelable contribuent au plan climat et sont plus silencieux. En se dotant de véhicules électriques, la Ville de Lausanne respecte les règles qu'elle a imposées par exemple aux taxis » indique Pierre-Antoine Hildbrand, directeur de la sécurité et de l'économie.

Avec une autonomie de plus de 250 km et une capacité de recharge rapide, ces motos sont parfaitement adaptées à un usage urbain. Leurs performances en termes d'accélération et de couple leur assurent de pouvoir intervenir rapidement sur tout le territoire lausannois. « Le groupe motocycliste de la police de Lausanne se réjouit d'être pionnier dans l'usage des véhicules électriques pour son travail quotidien, explique l'adjudant-chef Yves Delprato, chef de l'unité. Grâce à eux, nous bénéficions de puissance et de silence pour effectuer nos tâches de police ». L'électrification permet en effet de diminuer les nuisances sonores perçues par l'ensemble des usagers.

le corps de police

Lausanne, le 18 février 2022

Photo: M. Pierre-Antoine Hildbrand, directeur de la sécurité et de l'économie, et l'adjudant-chef Yves Delprato, chef du groupe motocycliste de la police de Lausanne, entourant une des deux motos électriques.

Renseignements complémentaires :

Pierre-Antoine Hildbrand, directeur de la sécurité et de l'économie : 079 964 27 39

Adjudant-chef Yves Delprato, chef du groupe motocycliste de la police de Lausanne, 021 315 34 30