

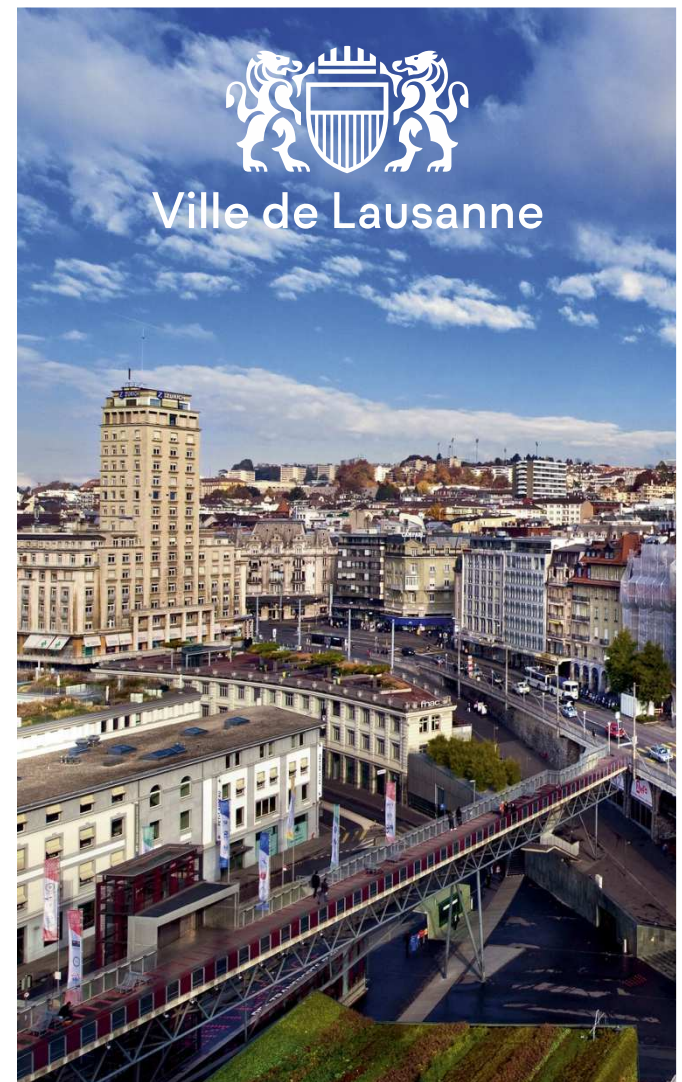
# Sondage Mobilité

Enquête sur les besoins, pratiques,  
représentations et aspirations en matière  
de mobilité en ville de Lausanne

01.06.2022

Florence Germond | Conseillère Municipale

Núria Medir Benito | Cheffe Division Mobilité (MAP)





1. Contexte et méthodologie du sondage
2. Equipements en moyens de transports et abonnements
3. Perception des moyens de transports
4. Pratiques de mobilité
5. Opinions et aspirations
6. Synthèse et enseignements



1

# Contexte et Méthodologie



## Contexte

La Ville de Lausanne fait face à 3 défis majeurs :

- **Gérer la croissance de la population** et des emplois attendus ces prochaines années;
- **Améliorer la qualité de vie en Ville** en réduisant les nuisances de la circulation routière;
- **Accompagner l'adaptation de la Ville** à l'urgence climatique;

Ces défis requièrent notamment des mesures fortes en matière d'organisation de la mobilité et de valorisation de l'espace public.

D'où l'importance de prendre une photo des avis et ambitions de la population Lausannoise. Afin d'orienter au mieux les mesures de politiques publiques qui concernent la mobilité et l'espace public et d'en assurer la légitimité et la compréhension auprès du public, il est indispensable de **bien identifier et mesurer les pratiques et aspirations de la population** en la matière.



## Contexte – Le Plan Climat

Le Plan Climat de la Ville de Lausanne est le catalogue de mesures que la Municipalité souhaite mettre en œuvre, afin d'atteindre l'objectif zéro émission directe de gaz à effets de serre d'ici à 2030 dans le domaine de la mobilité.

Des mesures de réduction des émissions couplées à des mesures sociales et d'adaptation aux changements climatiques feront de Lausanne une ville 0% carbone et 100% solidaire.

La Municipalité vise zéro véhicule thermique à Lausanne en 2030. Afin de permettre ce changement de modèle et de libérer de l'espace public, l'usage de la voiture devra grandement diminuer au profit de la mobilité active et des transports publics. Les infrastructures telles que les lignes de métro, de tram, de bus ou encore les pistes cyclables seront développées et la piétonisation du centre-ville sera étendue.



## 2

# Méthodologie





## Méthodologie

L'enquête a récolté les avis par le biais d'un sondage (en ligne et par téléphone) auprès d'un échantillon représentatif des résidentes et résidents de Lausanne et dans le périmètre du PALM. Lors de la semaine de la mobilité, l'enquête a été diffusée en ligne et était accessible à tout le monde, y compris à des personnes résidant en dehors du périmètre PALM.

**Au total ont été récoltés quelques 3'500 avis**

Afin de garantir la représentativité et afin de correspondre au mieux à la réalité sociodémographique du périmètre lausannois et du PALM, les données récoltées ont été redressées par pondération.

Cet exercice permet d'éviter la surreprésentation des avis exprimés par certaines catégories sociodémographiques, notamment dans le cadre de l'enquête en ligne, ce qui fausserait la lecture et l'interprétation des résultats.



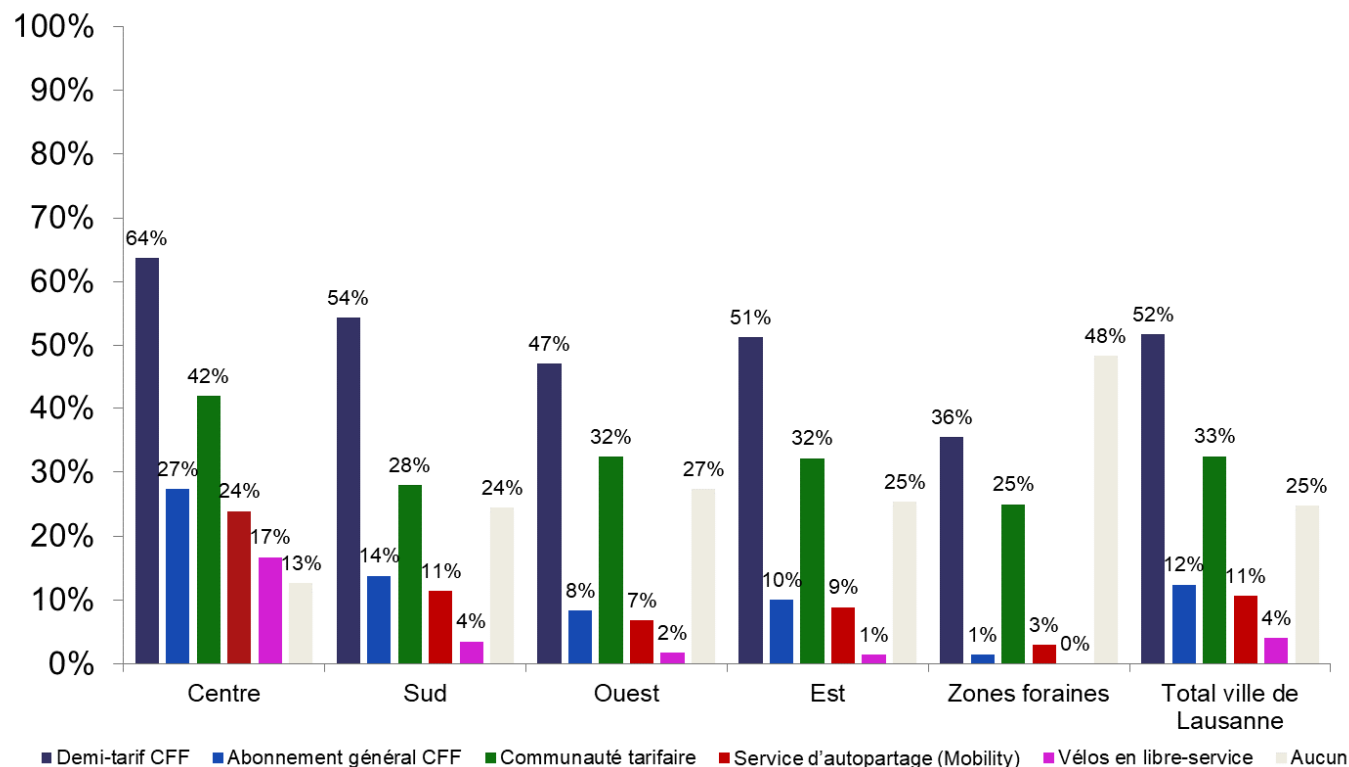
2

## Équipements en moyens de transports et abonnements





## Possession d'abonnements, selon les secteurs de la ville de Lausanne



Les personnes ne disposant pas d'abonnements sont plutôt :

- Des personnes âgées de plus de 46 ans;
- Des personnes n'exerçant pas d'activité professionnelle;
- Des personnes dont le revenu d'équivalence est bas ou moyen.

## Possession d'un moyen de transport de mobilité

Part des résidents de Lausanne équipés d'au moins un véhicule, selon le secteur de résidence	Centre	Sud	Ouest	Est	Zones foraines	Total ville de Lausanne
Deux-roues motorisé	26%	15%	12%	19%	26%	17%
Vélo conventionnel	48%	50%	45%	46%	56%	47%
VAE 25 km/h	19%	16%	15%	21%	26%	18%
VAE 45 km/h	14%	3%	2%	3%	5%	4%
VAE cargo ou avec remorque	11%	5%	2%	3%	2%	4%
Vélo (conventionnel ou VAE)	56%	57%	51%	54%	65%	54%
VAE (25 km/h, 45 km/h, cargo)	25%	20%	17%	23%	27%	20%
Trottinette électrique	14%	6%	4%	5%	5%	6%

Ces résultats traduisent une multimodalité potentielle importante des Lausannoises et Lausannois qui disposent de larges proportions d'abonnements TP et de vélos

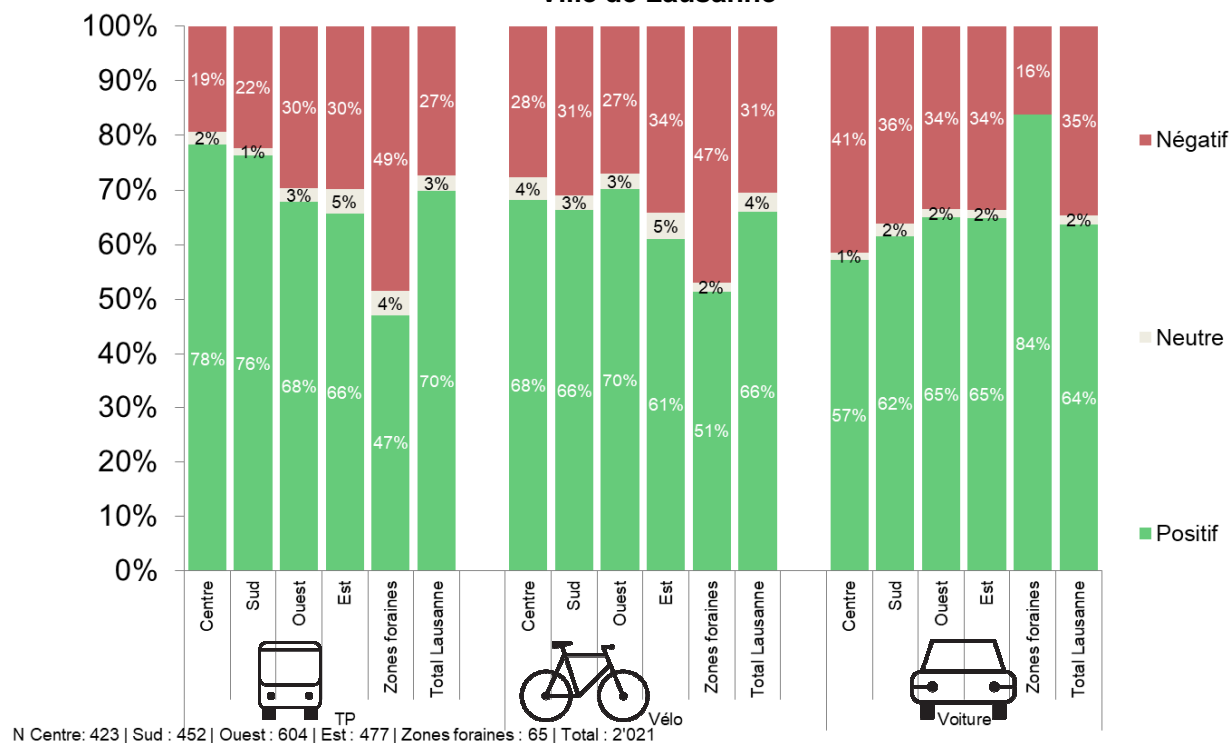


3

## Perception des moyens de transports



Perception dominante des moyens de transport, selon les secteurs de la Ville de Lausanne



À Lausanne, 70% des répondantes et répondants ont une perception dominante positive des transports publics, 66% du vélo et 64% de la voiture.

Fort écart des perceptions entre la zone urbaine et les zones foraines.

*Les 5 adjectifs les plus cités par mode, par % de citation*

Lausanne					
TP		Vélo		Voiture	
Cher	13%	Écologique	16%	Rend autonome (ou libre)	16%
Pratique	12%	Dangereux	14%	Pratique	14%
Écologique	10%	Sportif / de loisir / sain	13%	Polluant	13%
Utile	10%	Pratique	6%	Rapide	9%
Indispensable / vital	9%	Silencieux	6%	Cher	8%

Source: Dispositions à l'utilisation des moyens de transport selon le LaSUR (Kaufmann et al., 2020)

Les Lausannoises et Lausannois **qualifient positivement les TP et le vélo**, notamment leur côté pratique et écologique. Les points négatifs étant la cherté des TP et la dangerosité des vélos.

Elles et ils relèvent la praticité et l'autonomie de la voiture, tout en critiquant la pollution qu'elle engendre.



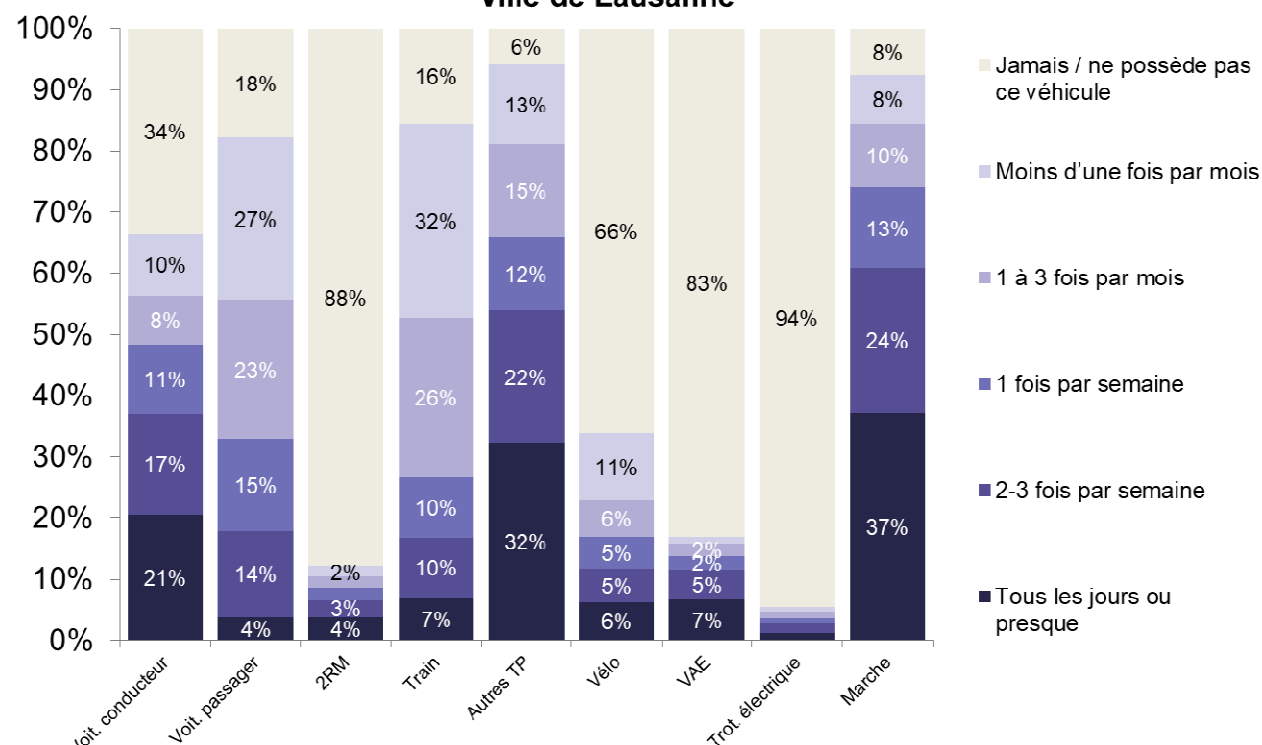
## 4

## Pratiques de mobilité





Fréquence d'usage des moyens de transport - tous motifs  
Ville de Lausanne



N Lausanne : 2'021

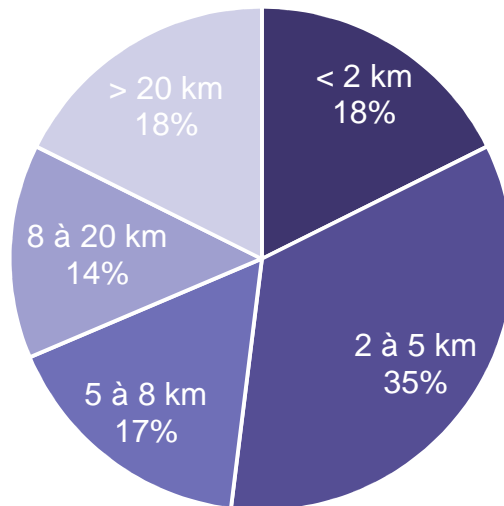
Tous motifs confondus, la marche est le moyen le plus fréquemment utilisé : **61%** des Lausannoises et Lausannois effectuent des trajets complets à pied au moins 2 fois par semaine.

**54%** utilisent les TP et **38%** utilisent la voiture en tant que conductrice ou conducteur au moins 2 fois par semaine.

**1/3** des Lausannoises et Lausannois utilisent au moins occasionnellement un vélo conventionnel et **6%** tous les jours. **7%** déclarent aussi utiliser un VAE quotidiennement.



## Distances moyennes en kilomètres parcourues par les Lausannoises et Lausannois en transports individuels motorisés

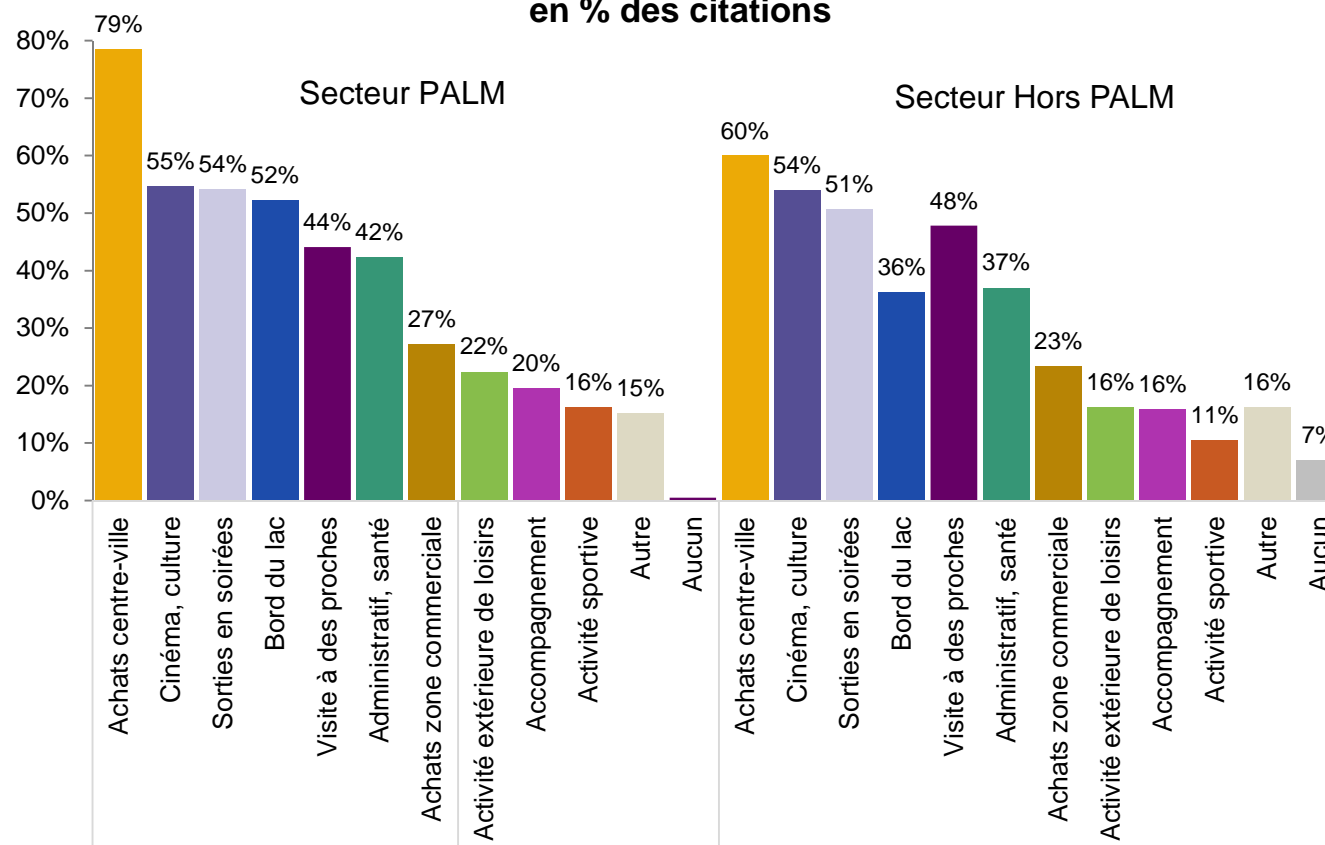


Le **18%** des déplacements en voiture des Lausannois-e-s se font sur une **distance inférieure à 2 kilomètres**.  
→ potentialité de report modal vers la marche à pied.

De même, dans la moitié des cas (**53%**), la voiture est utilisée sur une **distance inférieure à 5 km**.  
→ potentialité de report vers le vélo.



## Motifs des déplacements à Lausanne, hors travail ou formation, en % des citations



Les répondantes et répondants ont été questionnés sur les motifs qui les incitent à se rendre en Ville de Lausanne.

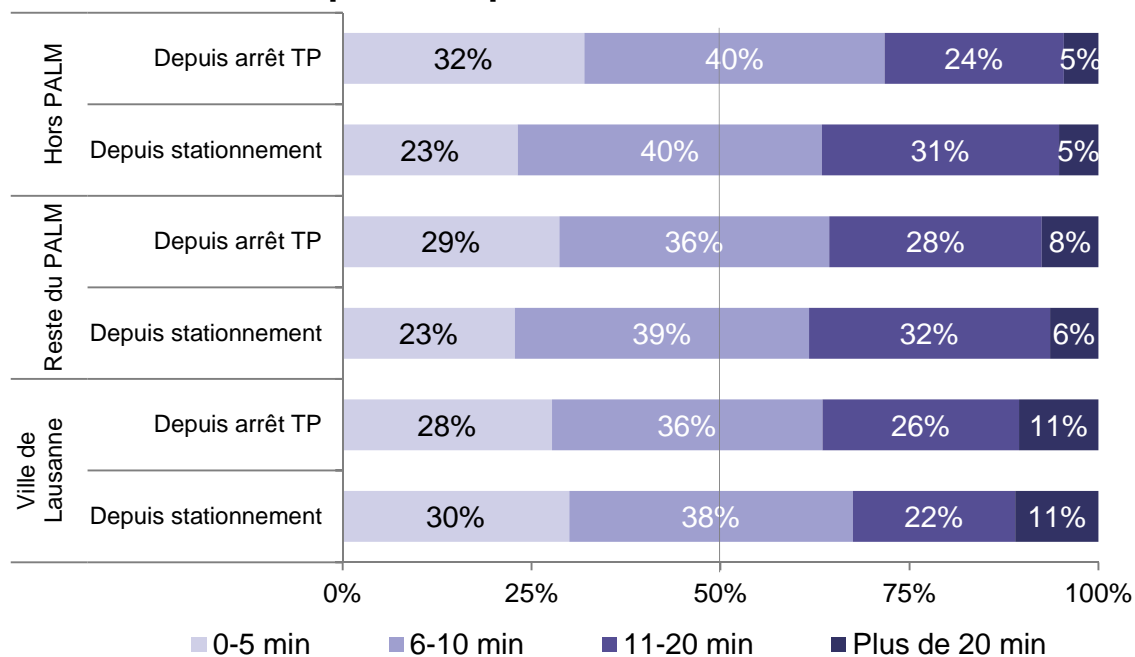
Presque 4 répondantes et répondants sur 5 du secteur PALM indiquent se rendre à Lausanne pour effectuer des achats au centre-ville.

Plus de la moitié le fait pour profiter de l'offre de loisir (cinéma, culture soirées, etc.).

Cela indique l'importance de la Ville de Lausanne au niveau régional, comme centre de commerce et de loisirs.



## Temps de trajet acceptable à pied depuis une place de parc ou un arrêt TP



### Sur un parcours plat

5 minutes à pieds correspond à env. 350 m  
10 minutes à pieds correspond à env. 700 m  
20 minutes à pieds correspond à env. 1.4 km

Ce qui à Lausanne donne par exemple:



N Lausanne: 2'021 | N PALM hors Lausanne: 1'057 | N hors PALM: 389



5

## Opinions et aspirations

## Appréciation du cadre de vie

Accord avec des affirmations relatives au cadre de vie, selon le régime de circulation de la rue*	Vitesse limitée à 60 ou 80 km/h (N=66)	Vitesse limitée à 50 km/h (N=941)	Vitesse limitée à 30 km/h (N=746)	Vitesse limitée à 20 km/h ou rue piétonne (N=168)	Total
Le régime de circulation de ma rue est adapté	52%	60%	82%	82%	69%
Mon quartier est dynamique et on y trouve suffisamment d'aménités	53%	69%	64%	60%	66%
Mon quartier est convivial, les rues et les espaces publics sont agréables	59%	64%	67%	64%	64%
Il y a trop de circulation dans mon quartier	68%	58%	43%	40%	51%
Mon quartier est bruyant	74%	54%	37%	39%	47%
Il n'y a pas suffisamment de nature dans mon quartier	44%	40%	35%	38%	38%

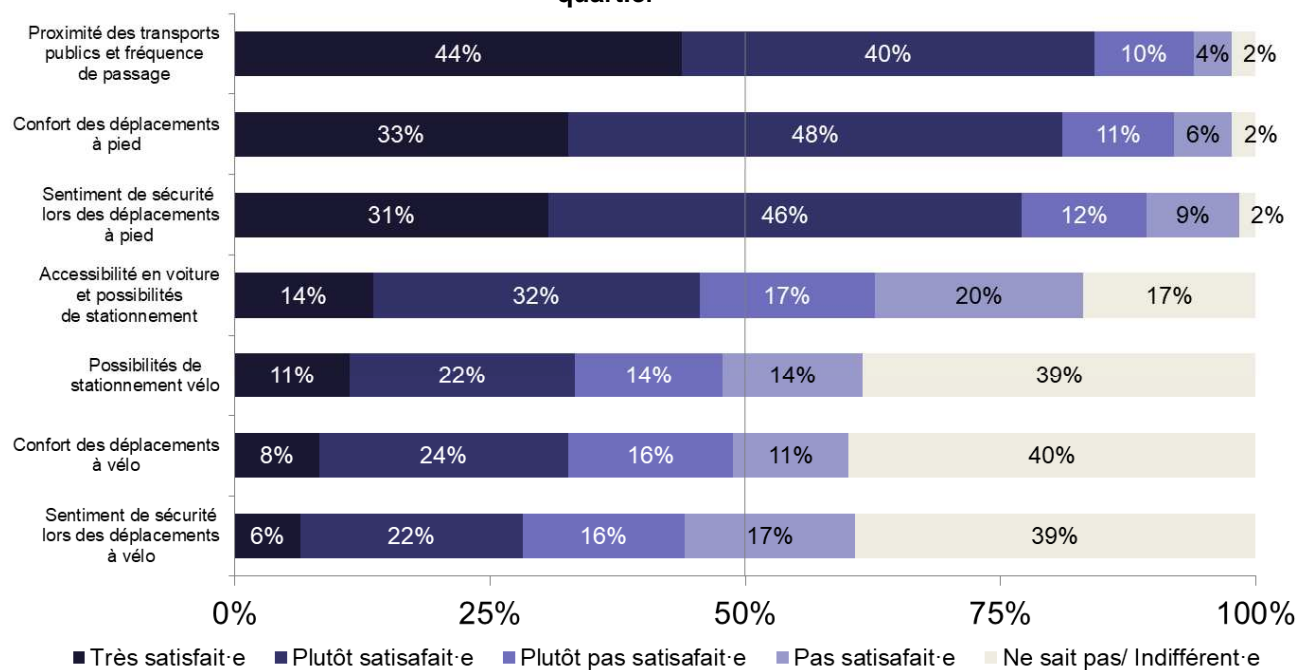
\*addition des % de «tout à fait d'accord» et «plutôt d'accord»

L'appréciation du cadre de vie est fortement lié au régime de vitesse de la rue de résidence.

Celles et ceux qui vivent dans des rues où la vitesse autorisée est supérieure à 50 km/h sont moins satisfaits du régime de circulation de leur rue, de la circulation et du bruit que celles et ceux dont la vitesse de la rue est limitée à 30 km/h ou moins.



## Satisfaction des résidentes et résidents de la Ville de Lausanne quant à l'offre de mobilité de leur quartier



84% des Lausannoises et Lausannois sont plutôt ou très satisfaits de la proximité des TP et de leur fréquence de passage, et environ 80% du confort et du sentiment de sécurité lors des déplacements à pied.

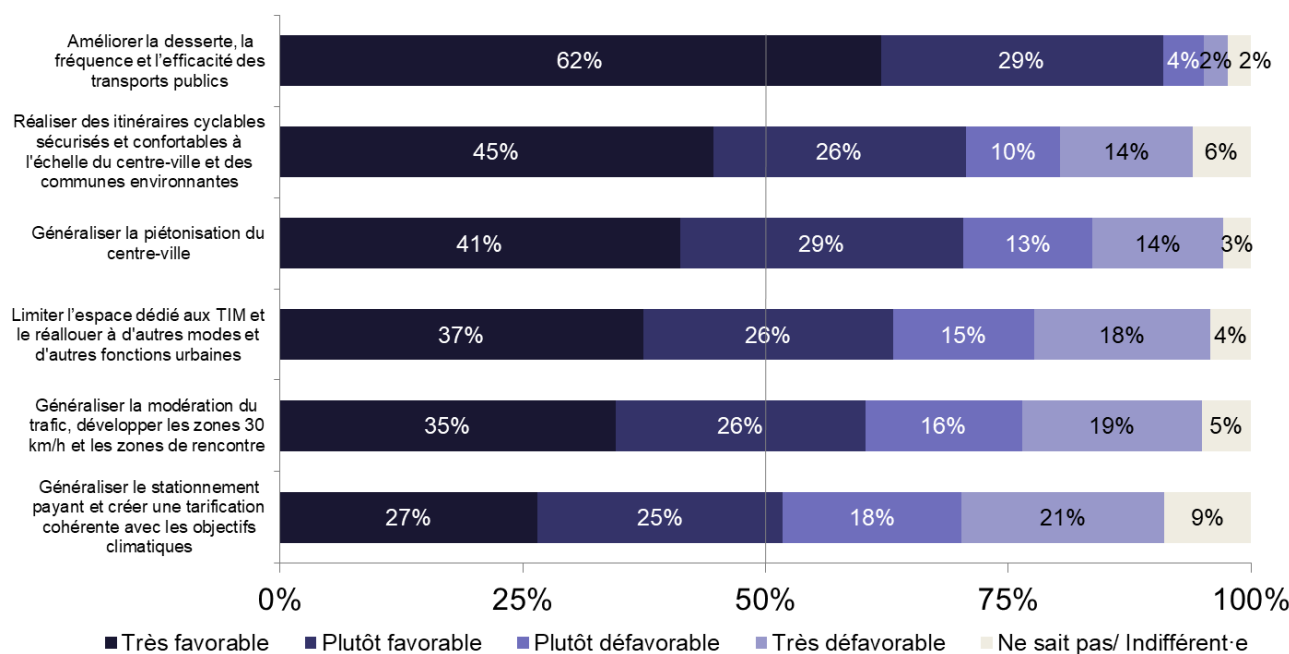
En revanche, la population signale des insatisfactions au sujet du confort, de la sécurité et du stationnement des vélos.



# Ville de Lausanne

Service mobilité et aménagement des espaces publics

## Opinion des résidentes et résidents de la Ville de Lausanne relativement aux propositions du Plan climat lausannois



N Lausanne : 2'021

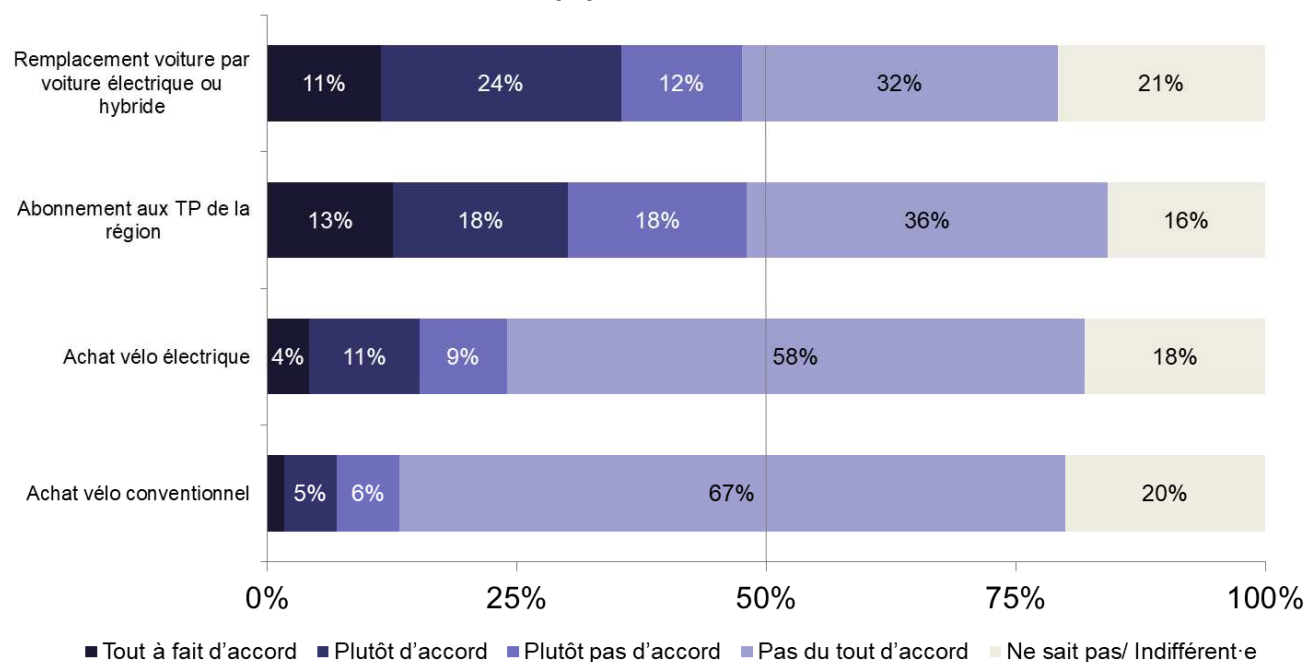
## FINANCES ET MOBILITE

Les mesures de mobilité du Plan climat reçoivent le soutien de la population lausannoise:

- Quasi unanimité pour le renforcement des TP à souligner **(91%)**;
- Très fort soutien à la piétonisation du centre et le renforcement des parcours cyclables **(71%)**;
- Importante majorité pour une revalorisation de l'espace public et une généralisation de la modération des vitesses **(61%)**;
- Une courte majorité est plutôt favorable à généraliser le stationnement payant **(52%)**.



## Intentions de changement des résidentes et résidents lausannois concernant leur équipement de mobilité



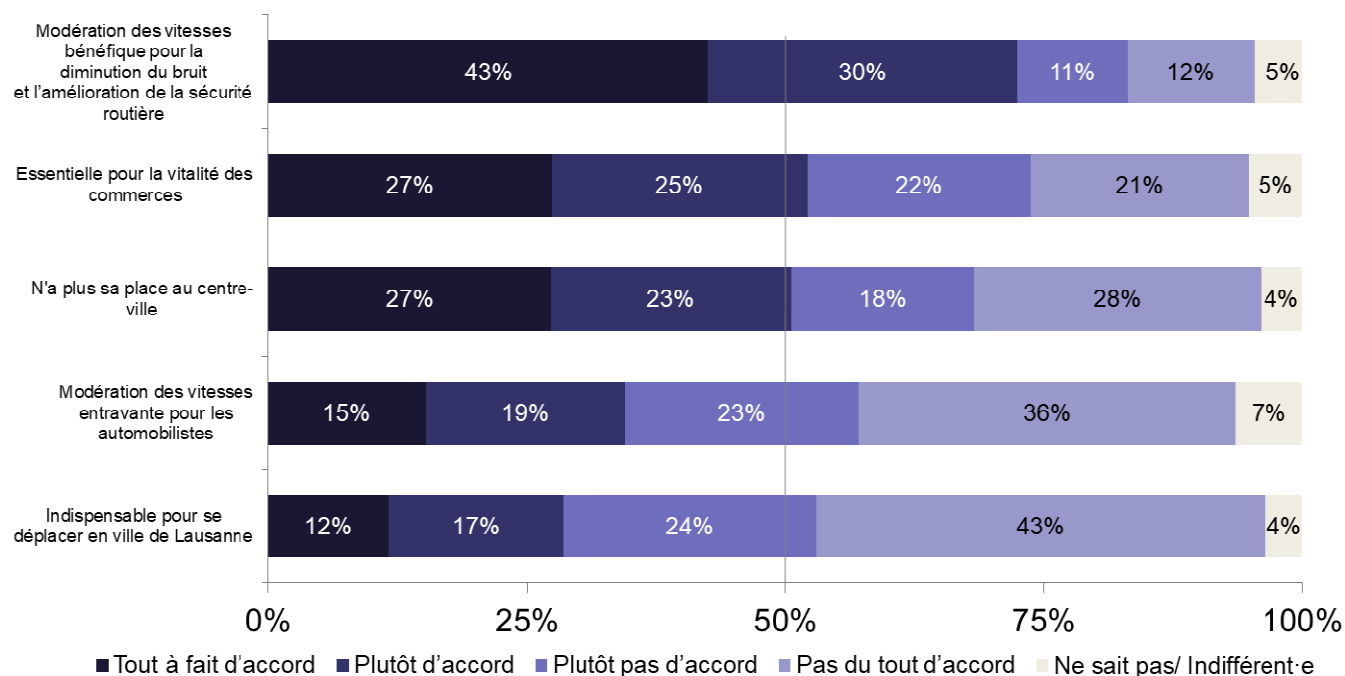
N possédant au moins une voiture à essence ou diesel : 1'174 | N non abonnés à une communauté tarifaire : 1'363  
N ne possédant aucun vélo (conventionnel ou électrique) : 929 | N ne possédant aucun vélo électrique : 1'608

La prédisposition au changement indique que des marges de manœuvre supplémentaires peuvent être dégagées par l'action publique.

En intervenant dans la favorisation de l'électrification, en rendant les TP moins chers et en sécurisant la pratique du vélo il est possible de favoriser les changements modaux.



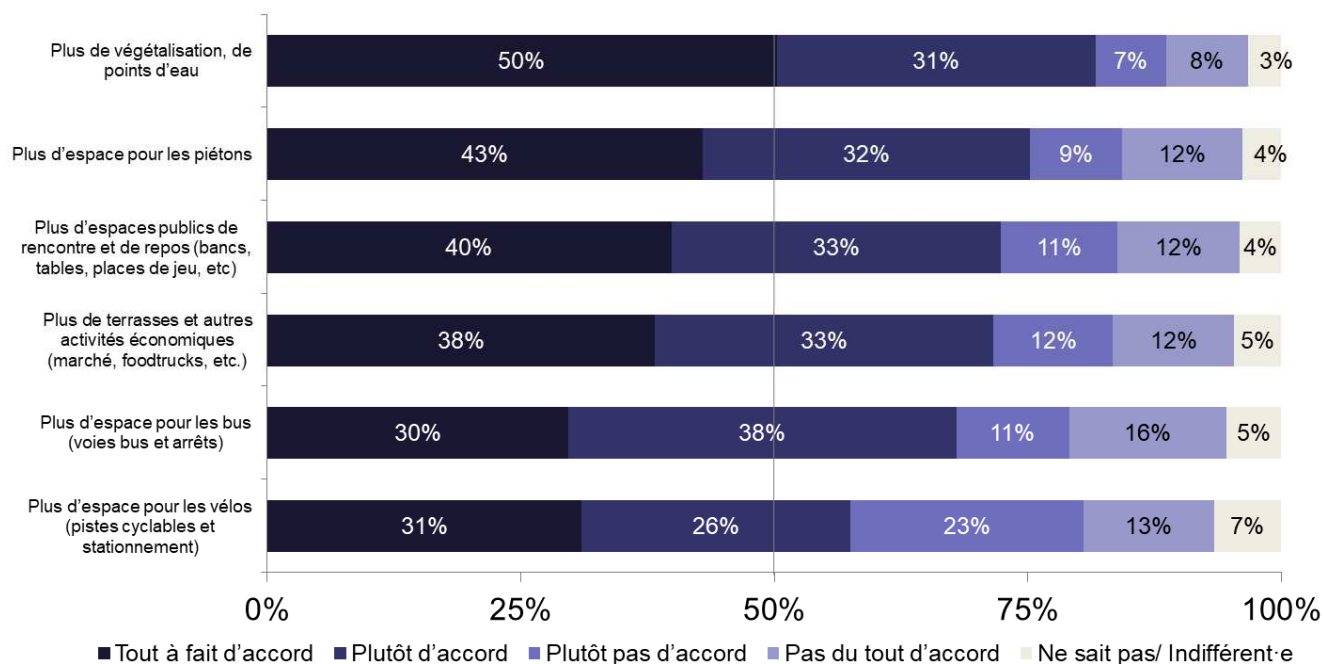
## Opinions des résidentes et résidents lausannois concernant la place de la voiture en ville



Les Lausannoises et Lausannois n'ont plus de doutes sur les effets bénéfiques des modérations de vitesses (**73%**) et une importante majorité (**67%**) estime que la voiture n'est plus indispensable pour se déplacer en ville.

La moitié des résidentes et résidents estime que la voiture n'a plus sa place au centre-ville

## Opinions des résidentes et résidents lausannois quant aux possibilités de réallocation des espaces utilisés par la voiture



Une majorité des Lausannoises et Lausannois sont d'accord avec l'idée de réallouer une partie de l'espace occupé par la voiture à d'autres fonctions (entre 57% et 81%, selon les propositions), majoritairement au profit d'une végétalisation de l'espace public et d'aménagements en faveur des mobilités actives



6

# Synthèse et enseignements





---

## **Une population très multimodale et prédisposée au changement**

Développer l'offre alternative aux TIMs

## **Un usage du vélo en essor et des forts potentiels à activer**

Investissement dans la sécurisation des itinéraires vélos

## **Un souhait de réduire la place de la voiture au centre-ville et de**

Revaloriser l'espace public libéré avec :  
+ de végétalisation  
+ d'espace pour la mobilité active  
+ de convivialité

## **Un apaisement du trafic via un régime de circulation à vitesse réduite.**

Renforcer la modération des vitesses



## Quelles pistes d'action?

La politique visant à favoriser le report modal est à poursuivre en remplissant deux conditions:

### 1. L'offre alternative est significativement améliorée:

- renforcer le maillage, la fréquence le confort et le système de tarification de l'offre TP;
- renforcer la pratique de la mobilité active (sécurisation pour les vélos, cadre élargi et agréable pour la marche);
- renforcer l'offre d'autopartage.

### 2. Offrir des espaces publics conviviaux à la population:

- convertir le stationnement sur voirie en un espace public de qualité et favoriser l'usage des parkings en ouvrage;
- modérer les vitesses pour améliorer la qualité de vie des habitantes et habitants;
- privilégier l'offre TP et mobilité active dans les centralités de quartier afin de stimuler le report modal.



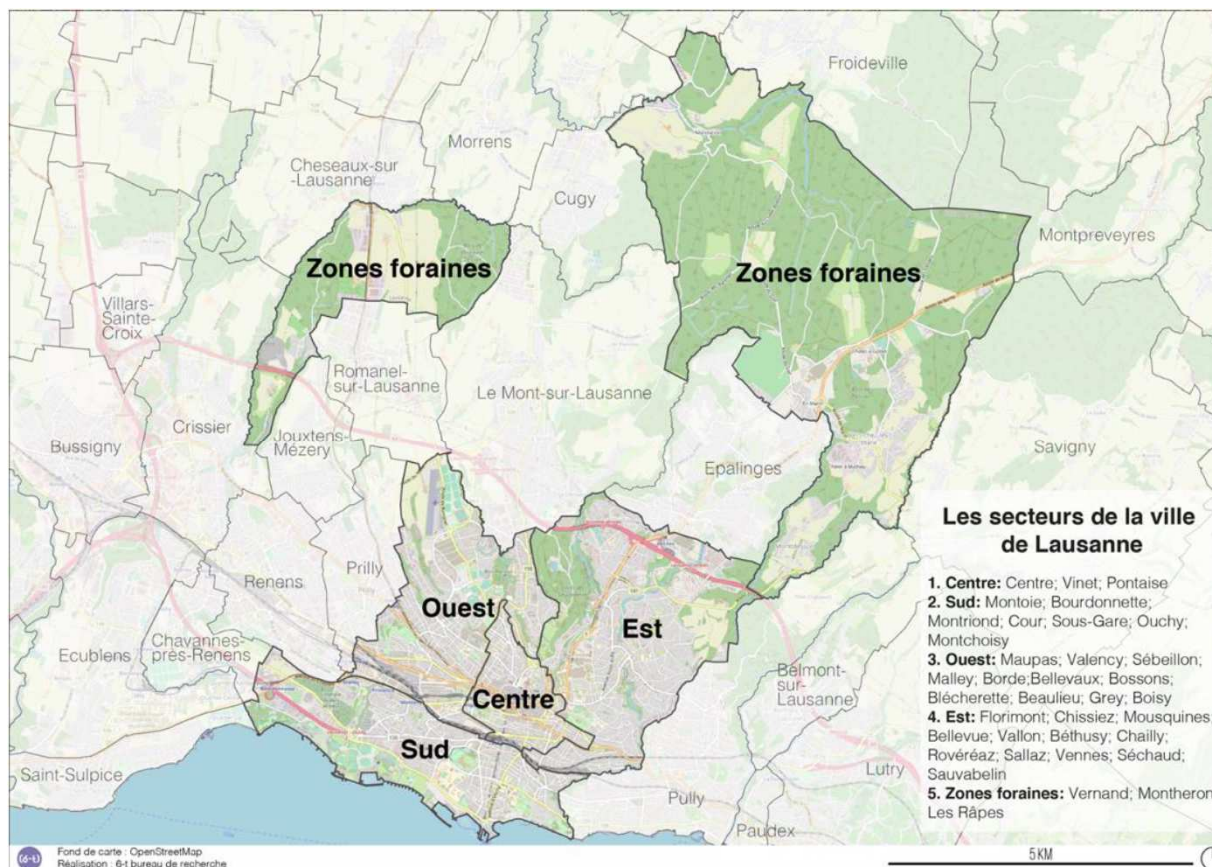
7

## Annexes

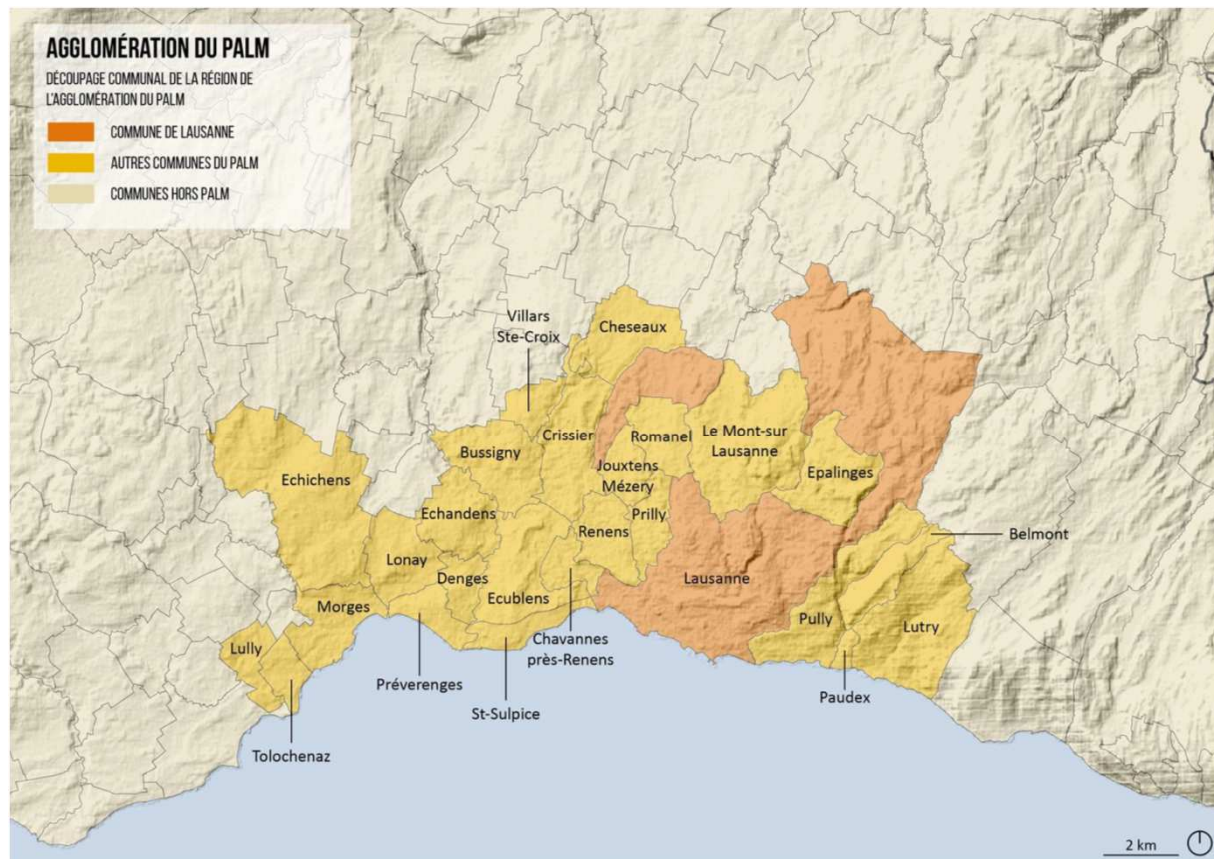
## Périmètre Ville de Lausanne

Nombre de répondantes et  
répondants : 2'021.

Pondération des données sur  
la base du genre, classes  
d'âge, secteur de résidence et  
niveau de formation.







### Périmètre PALM

Nombre de répondantes et répondants: 1'057.

Pondération données sur la base du genre, classes d'âge, secteur de résidence et niveau de formation.

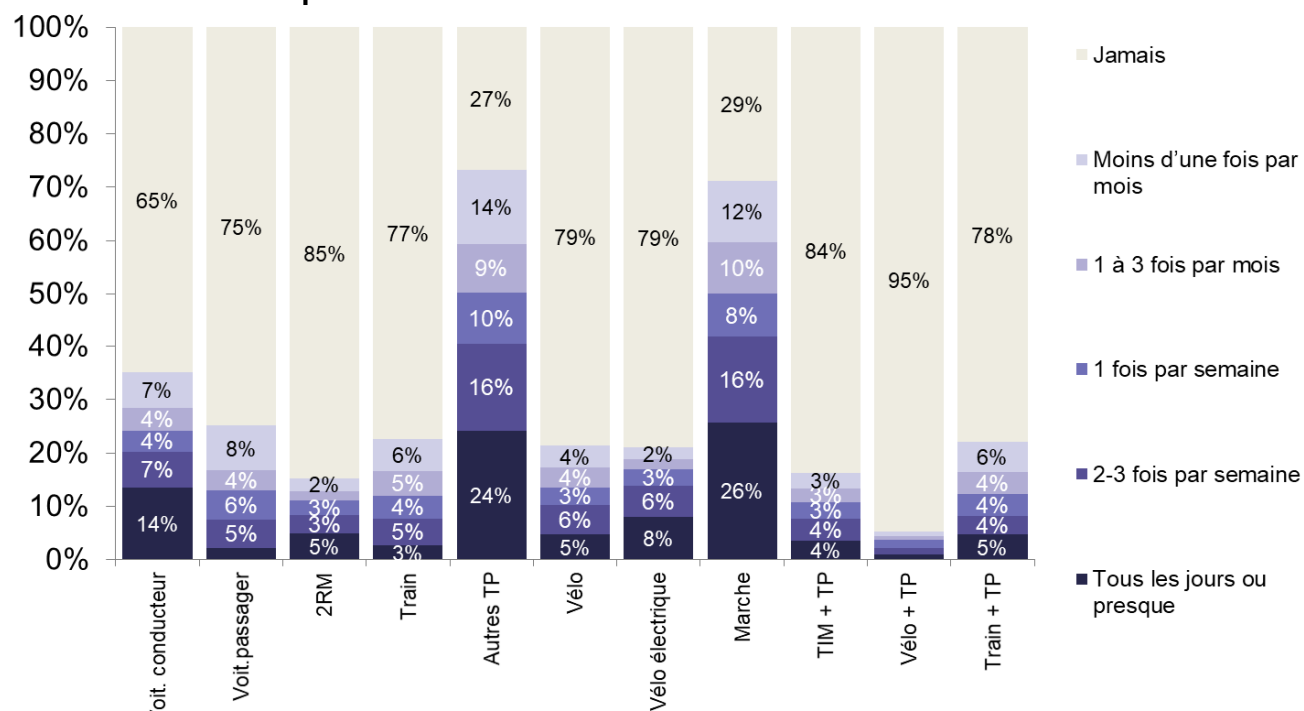
### Périmètre Hors-PALM

Nombre de répondantes et répondants: 389.

Pas de pondération  
Avis exprimés que via questionnaire en ligne.



Fréquence d'utilisation des modes pour le trajet domicile-travail par les personnes vivant et travaillant / étudiant à Lausanne



N vivant et travaillant / étudiant à Lausanne: 913

La marche et les TP sont fortement privilégiés par les Lausannoises et Lausannois pour se rendre à leur place de travail sur Lausanne.

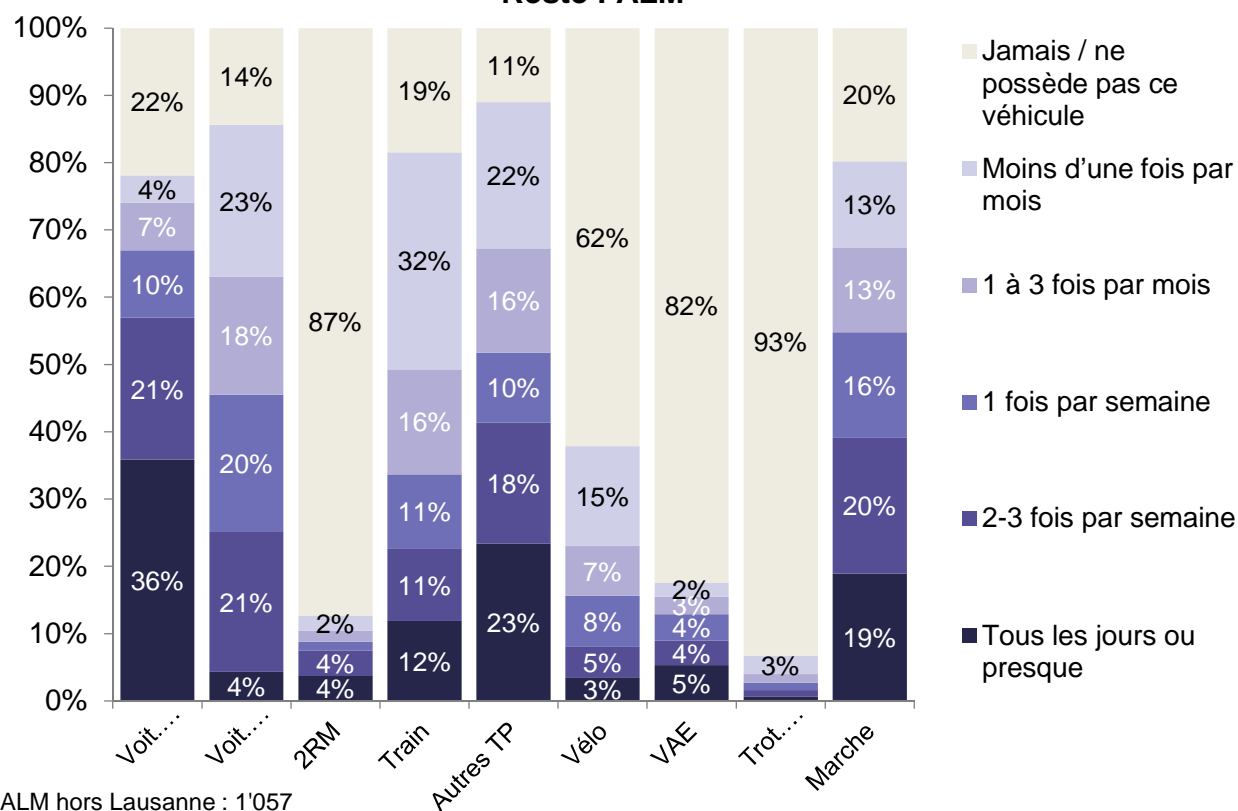
La voiture se place en 3<sup>ème</sup> position.

Le vélo électrique est utilisé un peu plus fréquemment que le vélo conventionnel pour ces déplacements quotidiens.





## Fréquence d'usage des moyens de transport - tous motifs Reste PALM



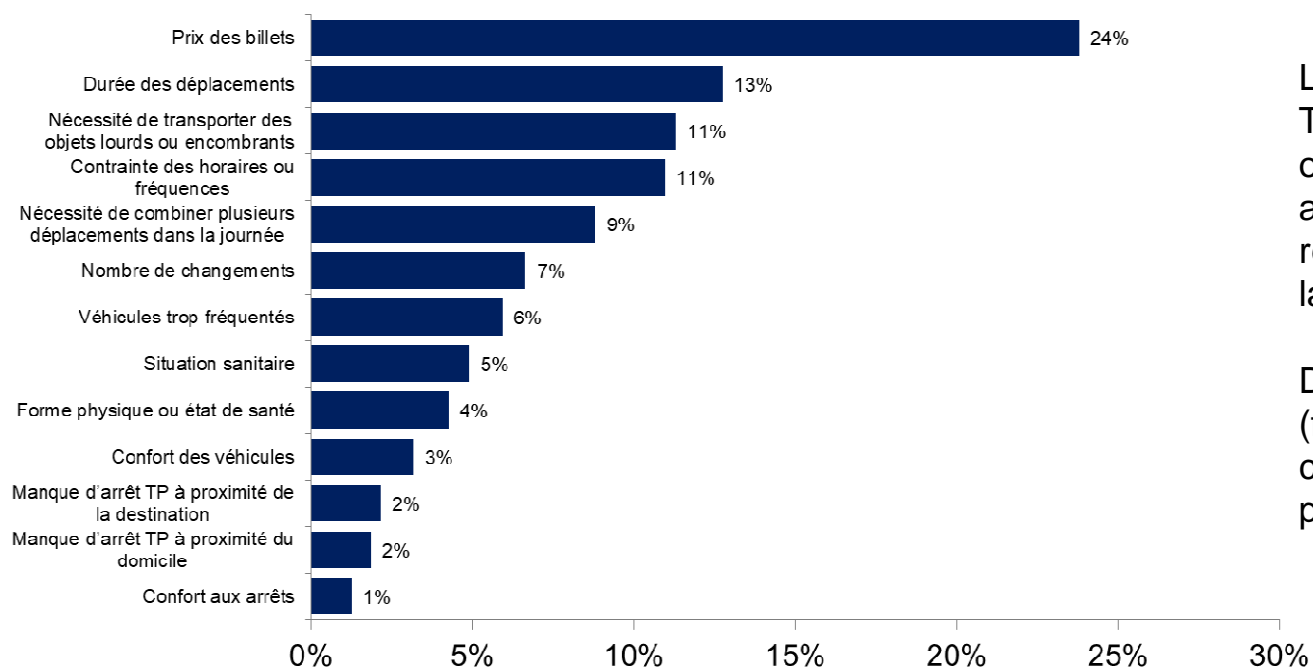
N PALM hors Lausanne : 1'057

Les personnes qui résident dans le périmètre PALM font un usage plus élevé de la voiture et du train par rapport aux Lausannoises et Lausannois, ce qui est attendu en raison des différences en équipement de cette population.

L'utilisation des TP par cette population demeure très élevée, tandis que des fortes potentialités d'usage du vélo peuvent encore être activées.



## Principaux obstacles des résidentes et résidents lausannois à une utilisation plus fréquente des TP au quotidien



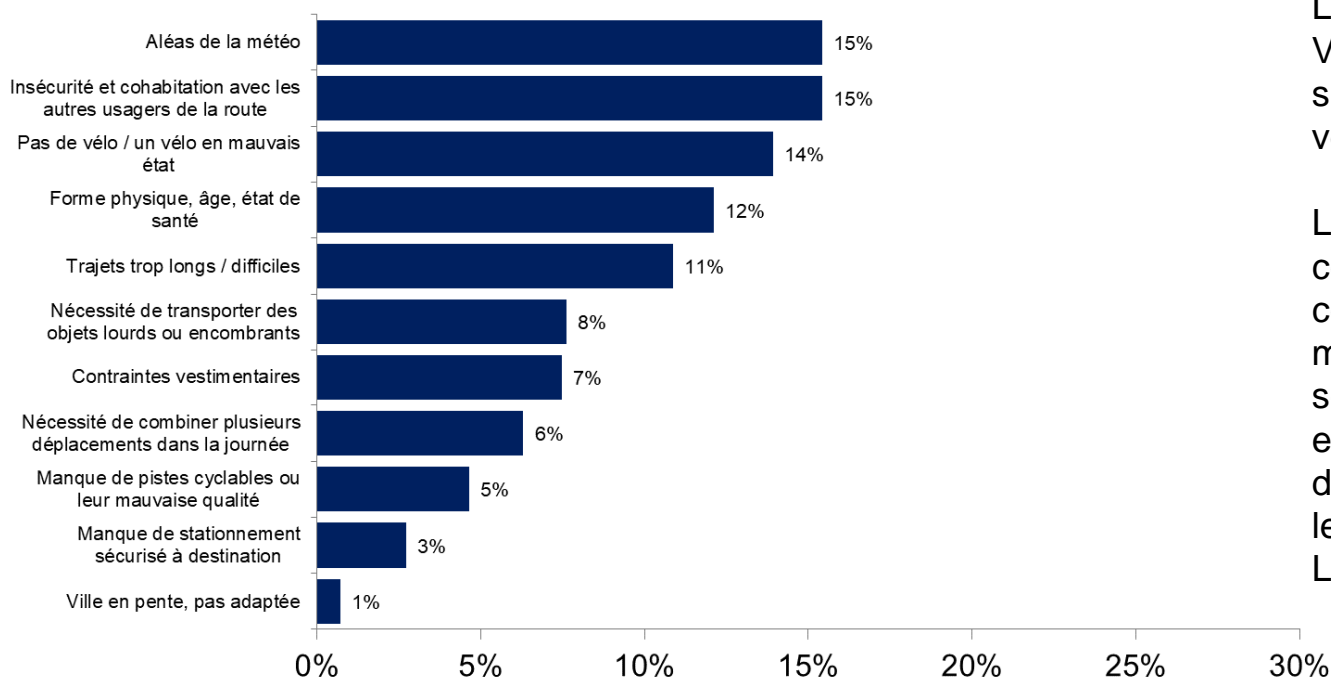
La cherté des tarifications de TP est actuellement le principal obstacle à une utilisation plus accrue de la part des résidentes et résidents lausannois.

Des renforcements de l'offre (fréquence, vitesse, parcours) contribuent également à une plus forte report modal.

N Lausannois qui utilisent la voiture au moins une fois par mois et les TP moins de 2 fois par semaine :



## Principaux obstacles des résidentes et résidents lausannois à une utilisation plus fréquente du vélo au quotidien

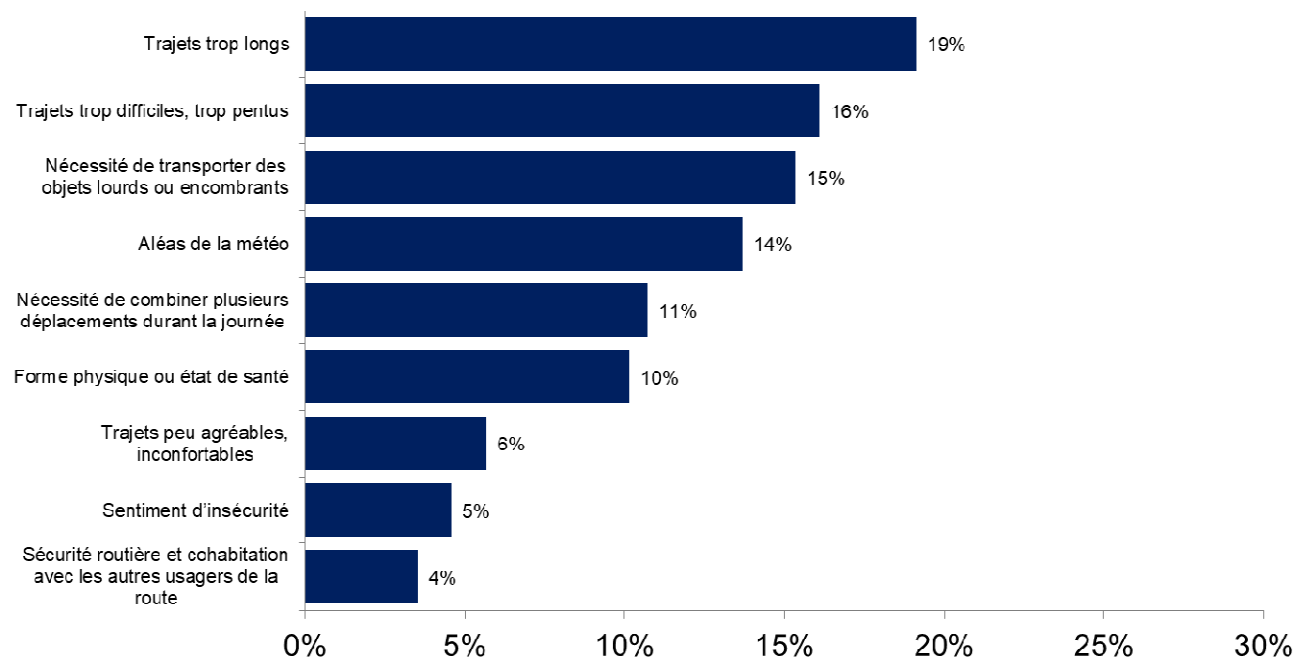


Le principal levier d'action de la Ville reste l'amélioration de la sécurité lors de l'utilisation du vélo.

La Ville ne dispose pas de compétences au sujet des conditions météorologiques, mais des campagnes de sensibilisation basées sur les expériences menées dans d'autres villes peuvent inspirer les Lausannoises et Lausannois.

N Lausannois qui utilisent la voiture au moins une fois par mois et le vélo moins de 2 fois par semaine: 892

## Principaux obstacles des résidentes et résidents lausannois à une utilisation plus fréquente de la marche au quotidien



N Lausannois qui utilisent la voiture au moins une fois par mois et la marche moins de 2 fois par semaine :

Il reste possible de favoriser davantage la pratique de la marche à pied par le biais d'actions infrastructurelles (nouvelles connexions mécaniques verticales par exemple), d'extension des zones piétonnes et une multimodalité pour réduire la longueur des trajets (développement TP).