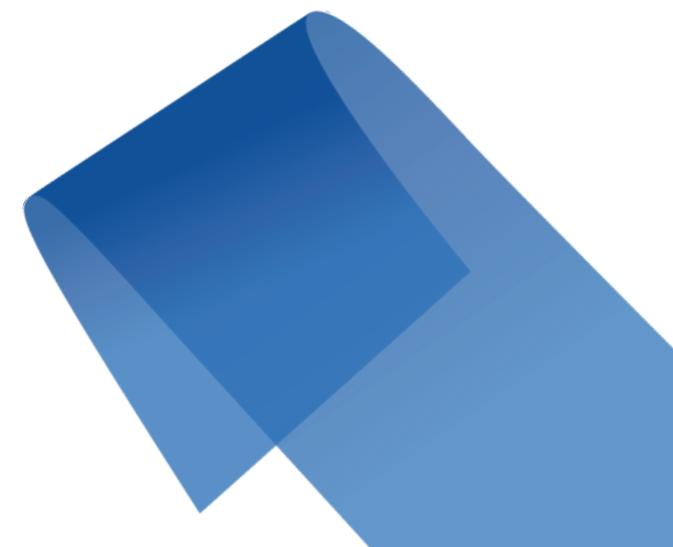


Nouveau réseau de transports publics pour la réouverture du Grand-Pont

Conférence de presse, 10 novembre 2022.

Patricia Solioz Mathys, directrice.

Christophe Jemelin, responsable du développement de l'offre.





Le Grand-Pont: une artère centrale pour les bus

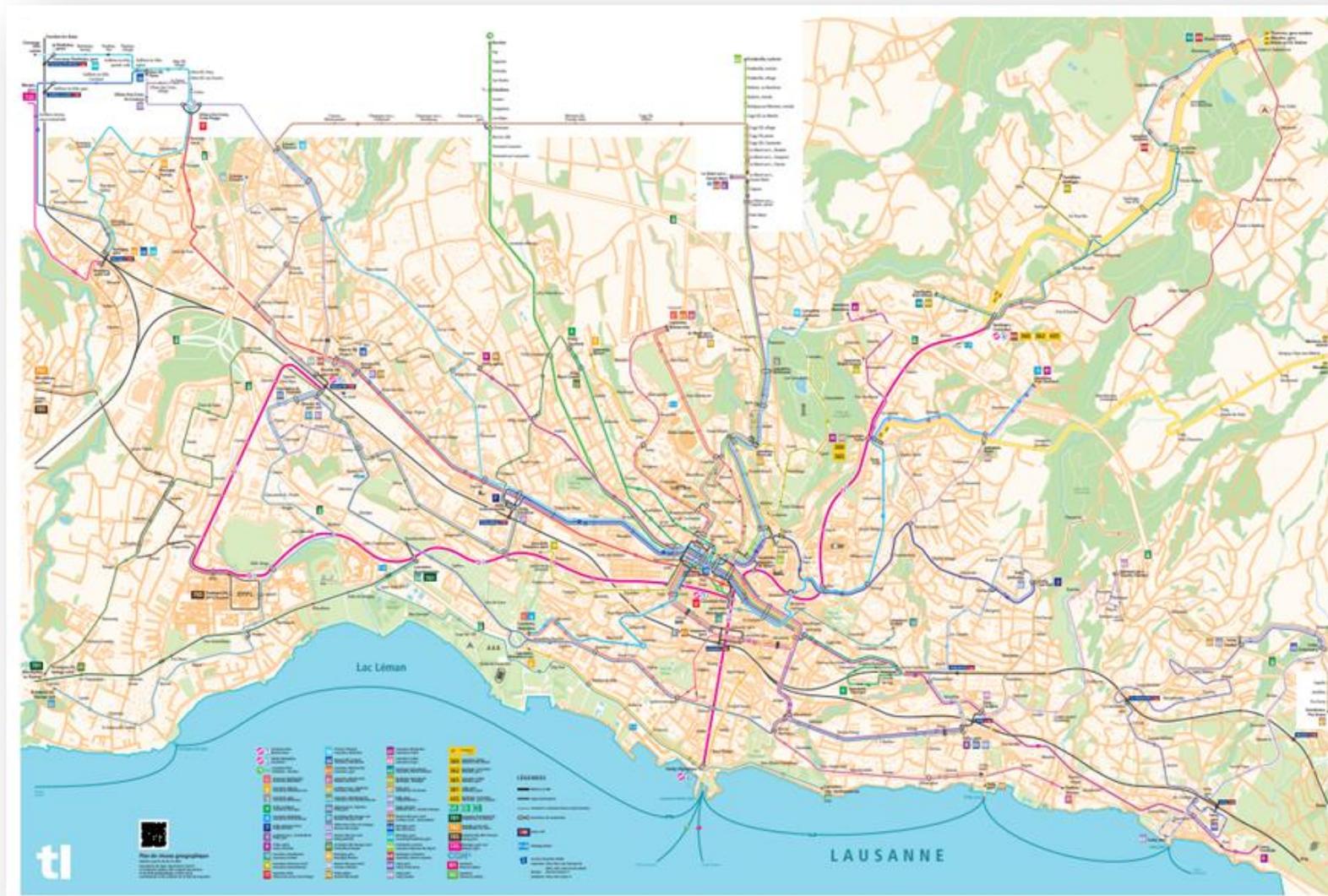




Un nouveau réseau au 3 décembre 2022

11 lignes sont concernées par des nouveautés.

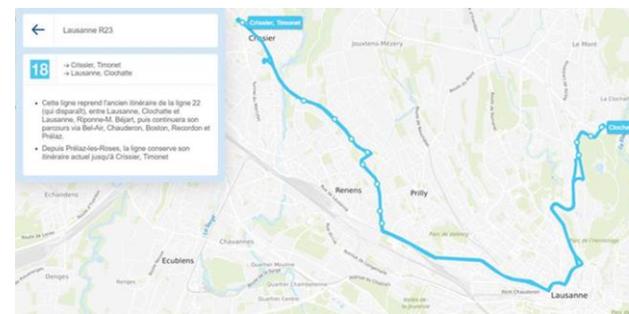
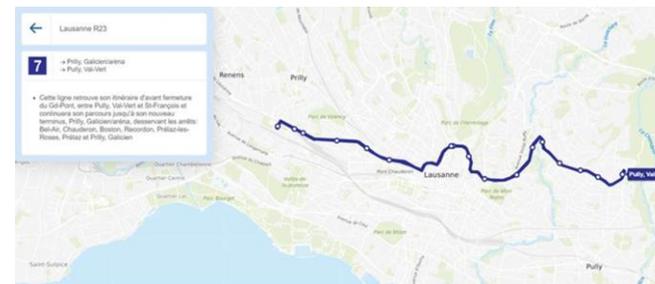
La numérotation provisoire de 84 à 88 disparaît.



1

APPARITION DE LIGNES TRANSVERSESES

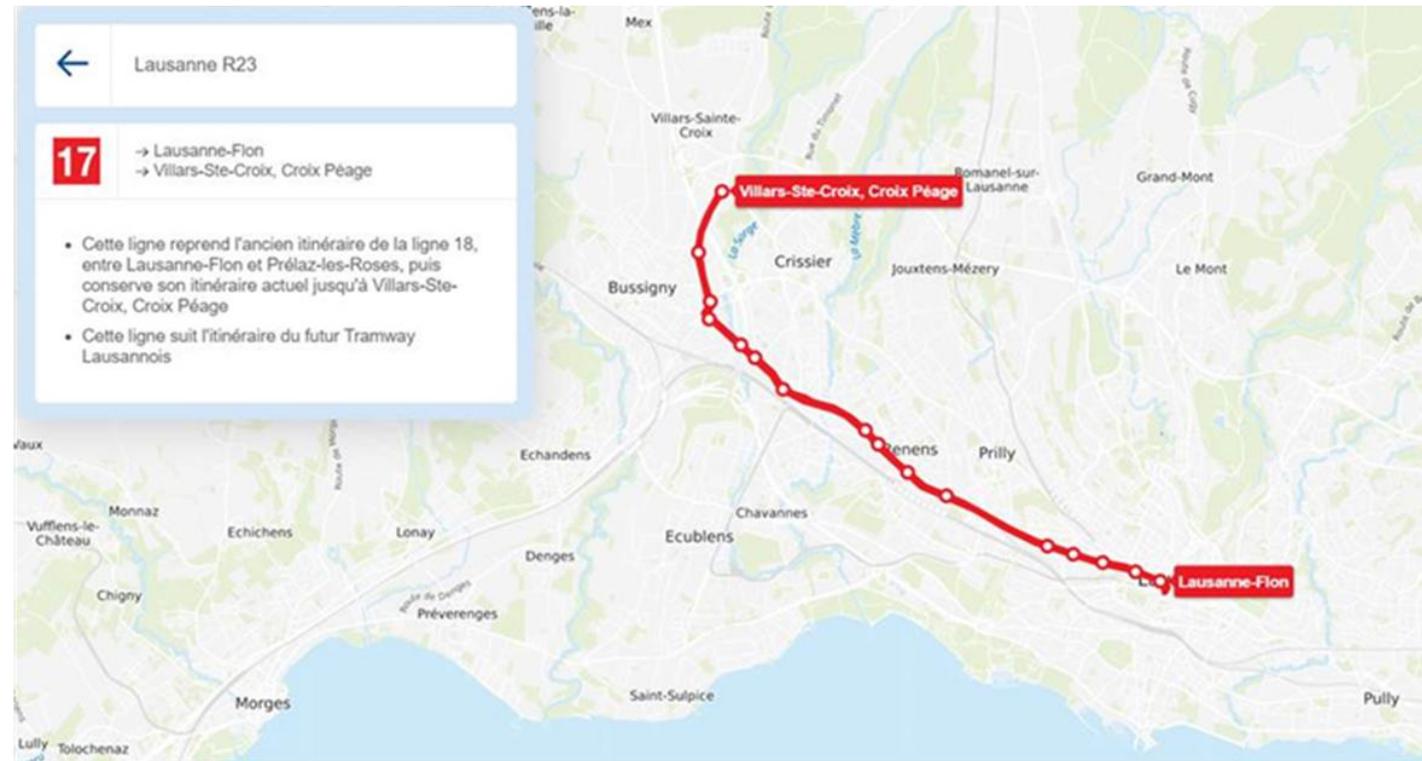
- Ligne 7** : Le tracé R23 préfigure une ligne imaginée pour le réseau des Axes Forts. Elle crée une liaison directe entre l'Est lausannois (*notamment «Ours» et le quartier de Chailly*) et le secteur Galicien / Gare Prilly-Malley à l'Ouest.
- Ligne 18** : Nouveau tracé permettant une liaison directe sans changement entre l'Ouest («Crissier Timonet») et le Nord («Lausanne Clochatte»). Avant R23, la ligne reliait l'Ouest au Centre-ville («Lausanne-Flon»).
- Ligne 4** : Création d'une liaison directe entre l'Ouest («Prilly, Coudraie») et le quartier des Faverges, reliant également ce dernier directement au centre-ville («Bel-Air, Chauderon»).



2

ESQUISSE DU «FUTUR TRACE DU TRAM»

- **Ligne 17** : Le nouveau tracé relie «Villars-Ste-Croix, Croix péage» à «Lausanne-Flon». Il reprend une partie du parcours de la ligne 18 (entre «Prélaz-les-Roses» et «Lausanne-Flon») mis en place dans le cadre de l'opération Grand-Pont.
- Le terminus sera déplacé en son temps à «Port-Franc», afin de permettre le démarrage des travaux du tramway.



Quels sont les points forts du réseau dès le 3 décembre 2022?

3

LIGNES MODIFIEES AVEC RGP22

- **Ligne 21** : La ligne qui partait de Lausanne Blécherette existait avant les travaux du Grand Pont. Son terminus a été prolongé avec RGP22 de «Lausanne Gare» à «Paudex Verrière».
- **Ligne 16** : La ligne «Provence, Nord → Grand Vennes» existait déjà avant les travaux. Elle a été maintenue pendant RGP22 mais déviée par «Riponne, M.Béjart».
- **Ligne 8** : La ligne existait avant RGP22. Elle reliait «Grand-Mont» à «Paudex-Verrière». Avec RGP22, son terminus a été modifié à «Pully Gare» et a subi une déviation par St François.





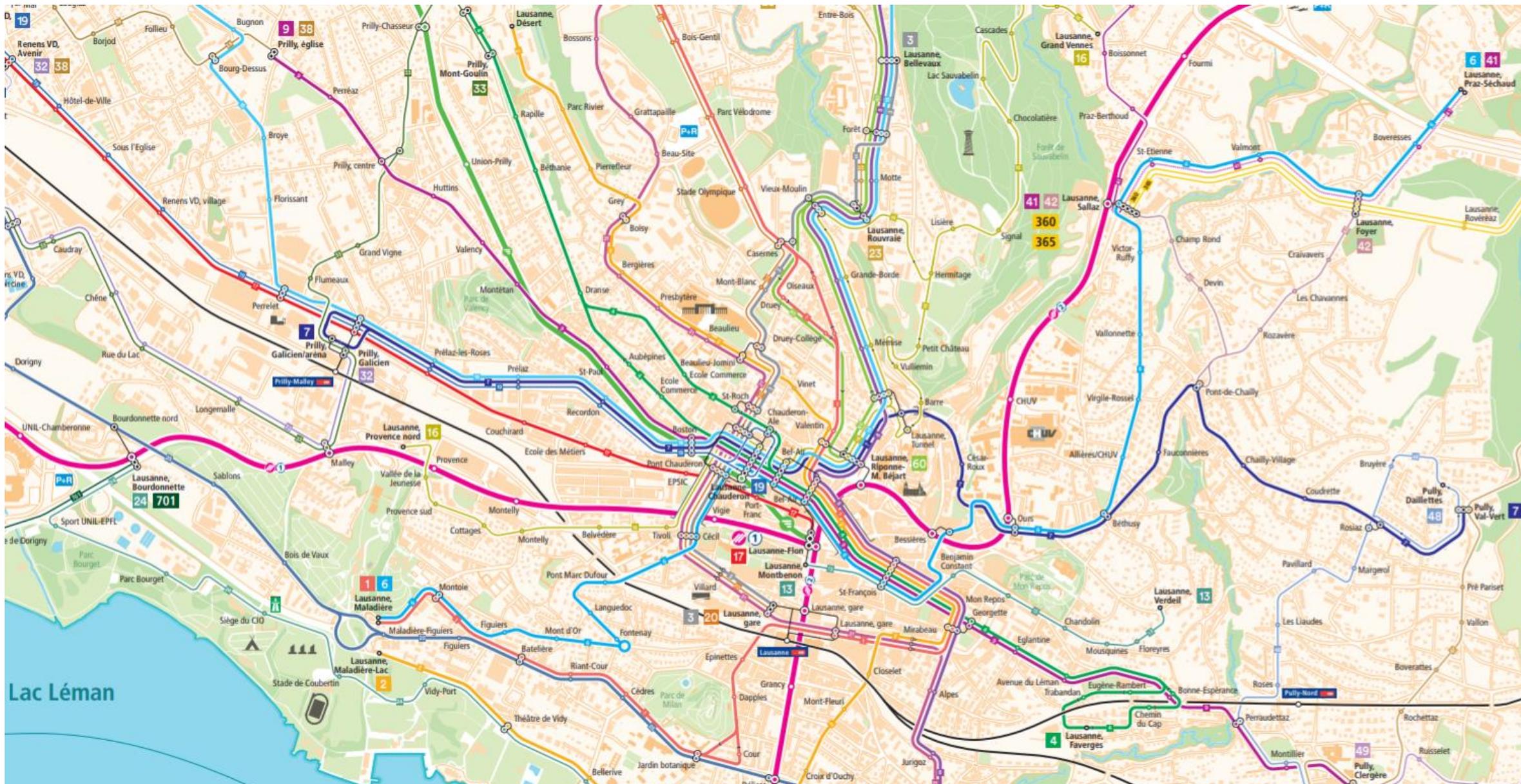
Le nouveau réseau au 3 décembre 2022

Ligne	Evolution par rapport à RGP22	Terminus		Via
1	Reprend son parcours initial	Lausanne, Blécherette	Lausanne, Maladière	St-François
2	Reprend son parcours initial	Lausanne, Désert	Lausanne, Maladière-Lac	St-François
4	Reprend son parcours initial entre Prilly, Coudraie et St-François et reprend le parcours de la ligne 12 entre St-François et Faverges	Prilly, Coudraie	Lausanne, Faverges	St-François
6	Reprend son parcours initial	Lausanne, Praz-Séchaud	Lausanne, Maladière	St-François
7	Reprend son parcours initial entre Pully, Val-Vert et Ours, prolongation jusqu'à Galicien/aréna	Pully, Val-Vert	Prilly, Galicien/aréna	Riponne-M. Béjart
8	Reprend son parcours initial entre Grand-Mont et Georgette. Terminus conservé à Pully, gare	Le Mont-sur-L., Grand-Mont	Pully, gare	Riponne M. Béjart/St-François
9	Reprend son parcours initial	Lutry, Corniche	Prilly, Eglise	St-François
16	Conserve son parcours "RGP22"	Lausanne, Provence nord	Lausanne, Grand-Vennes	Riponne-M. Béjart/Tunnel
17	Ligne modifiée. Conserve son tronçon entre Croix-Péage et Prélaz-les-Roses. Nouveau tronçon entre Prélaz-les-Roses et Lausanne-Flon	Lausanne-Flon	Villars-Ste-Croix, Croix-Péage	Ecole des Métiers
18	Ligne modifiée. Conserve son tronçon entre Crissier, Timonet et Prélaz-les-Roses. Nouveau tronçon entre Prélaz-les-Roses et Clochatte	Crissier, Timonet	Lausanne, Clochatte	Riponne-M. Béjart
20	Début de l'exploitation par trolleybus	Lausanne, gare	Lausanne, Blécherette	Chauderon
21	Conserve son parcours "RGP22"	Lausanne, Blécherette	Paudex, Verrière	Lausanne, gare/Georgette





Réseau au 3 décembre 2022





Merci de votre attention

