



## Communiqué

Transports publics

### Lausanne prépare l'arrivée des BHNS

**Les bus à haut niveau de service (BHNS) s'inscrivent dans la dynamique globale du développement des transports publics dans l'agglomération lausannoise. Afin d'anticiper l'arrivée de ces bus sur les axes entre Saint-François et Pully et entre la place du Tunnel et Bellevaux, la Ville souhaite lancer une série d'études à dimension participative visant une grande requalification de ces espaces publics et lieux de vie lausannois. Dans cet objectif, la Municipalité propose un crédit de 6,7 millions au Conseil communal.**

Des bus plus grands qui présentent une cadence et des durées de trajets intéressantes : le projet de BHNS (bus à haut niveau de service) a pour objectif d'augmenter l'efficacité et l'attractivité des transports publics afin de rééquilibrer les déplacements au sein de l'agglomération lausannoise en faveur de la mobilité active. Une visée qui s'inscrit dans la continuité de la politique de développement durable de la Ville de Lausanne ainsi que du Plan climat, et ceci à plus d'un titre. « Non seulement ce rééquilibrage est nécessaire pour répondre aux défis climatiques qui se présentent, mais c'est également un levier supplémentaire pour améliorer l'espace public en ville de Lausanne, souligne Madame Florence Germond, conseillère municipale en charge de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics. Les projets de réaménagement qui accompagneront l'arrivée des BHNS à Lausanne permettront le développement des rues de demain, agréables pour les habitantes et les habitants, pensées avec elles et eux, généreusement arborées et attractives sur le plan commercial. »

La mise en place des BHNS et des infrastructures associées s'inscrivent dans la démarche globale des Axes forts de transports publics urbains. Une stratégie réfléchie et coordonnée avec l'arrivée du tramway et du métro m3 afin de relier, à l'horizon 2030, les principales centralités et sites stratégiques de l'agglomération.

#### Enjeux et démarches spécifiques

Le tracé reliant la place Saint-François jusqu'à la limite communale de Pully emprunte les avenues du Théâtre, de Rumine et du Léman. Il regroupe de nombreux enjeux de mobilité, de patrimoine, d'espace public et de nature et paysage. Le réaménagement de ces axes, nécessaire pour accueillir les futurs BHNS et permettre que leur circulation soit optimale à l'avenir, doit tenir compte de tous ces éléments. Les études et démarches spécifiques prévues par ce préavis permettront de fixer le cadre avec l'ensemble des acteurs et actrices concernées par le projet, dont la réalisation est envisagée à l'horizon 2027.

Le réaménagement à venir du tracé permettant de relier le centre-ville au Mont-sur-Lausanne concerne notamment les quartiers de la Borde et de Bellevaux, ainsi que la place du Tunnel. Envisagé à l'horizon fin 2026, il présente ses propres opportunités, enjeux et défis, nécessitant des démarches là aussi spécifiques. Celles-ci tiendront notamment compte de l'importante réflexion urbanistique qui a déjà été portée sur la place du Tunnel dans le cadre du concours Riponne-Tunnel.

La Municipalité de Lausanne

*En annexe :*

- *Préavis N°2023/02 – Développement des BHNS PP8, PP6b, PP11 – Place du Tunnel*

**Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :**

- **Florence Germond, conseillère municipale, Direction finances et mobilité, tél. +41 21 315 72 00**

Lausanne, le 17 janvier 2022