

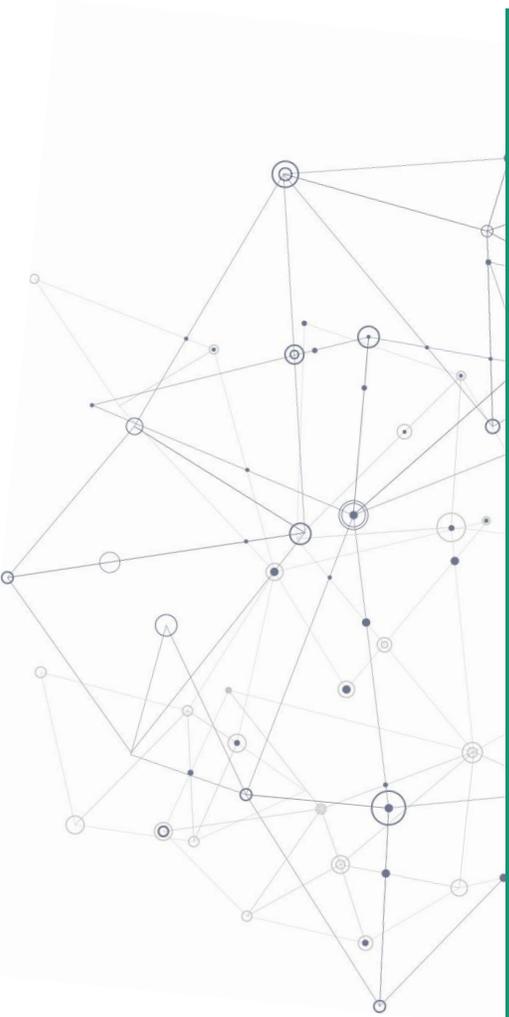


Etude sur la problématique du climat et du Plan Climat lausannois

2022

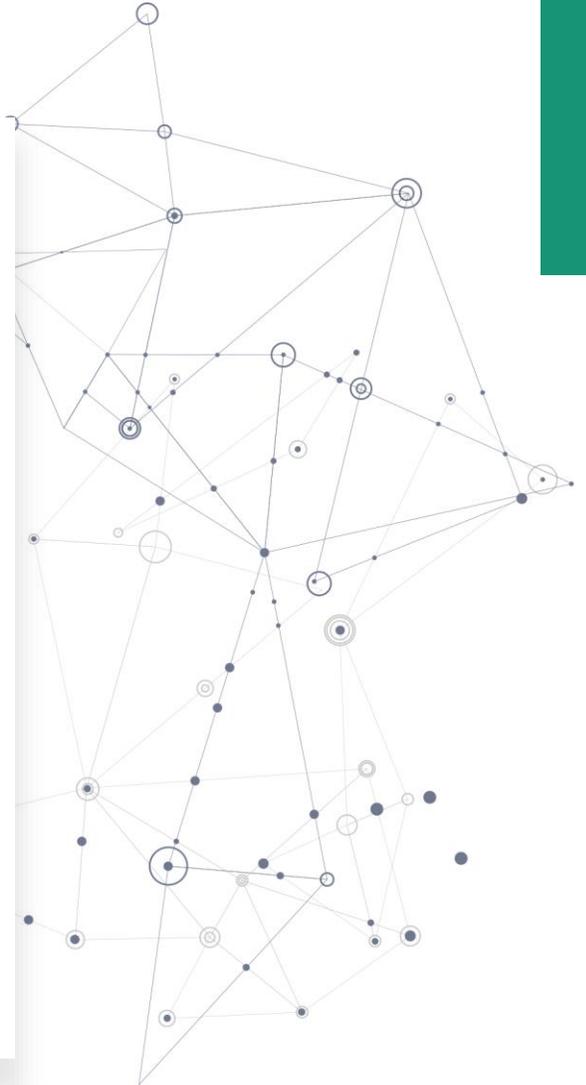


Ville de Lausanne



- 3**
- 5**
- 10**
- 11**
- 21**
- 30**
- 41**
- 49**
- 59**
- 82**
- 96**

- Descriptif de la recherche
- Méthodologie et échantillon
- Résultats de la recherche
 - Moyens de transport
 - Problématique du climat et comportements éco-responsables
 - Plan Climat de Lausanne
 - Chauffage et énergie : gestes au quotidien
 - Logement et rénovations énergétiques
 - Plan Climat et Mobilité
 - Consommation éco-responsable
 - Plan Climat et services de la Ville





Descriptif de la recherche



Contexte

- Pour faire face à l'urgence climatique, la Municipalité de Lausanne s'est dotée d'un Plan climat. Les objectifs fixés sont les suivants :
 - ✓ 0 émission directe d'ici à 2030 pour la mobilité
 - ✓ 0 émission directe pour l'ensemble des émissions d'ici à 2050
- Ces objectifs très ambitieux, ainsi que la mise en place de mesures sociales, feront de Lausanne une ville 0% carbone et 100% solidaire.
- Afin d'atteindre ces objectifs, il est primordial de donner à la population l'opportunité de s'exprimer en recueillant ses opinions, ses craintes et ses suggestions, afin que la mise en œuvre de ce Plan climat soit la plus optimale possible, tout en garantissant sa légitimité auprès des Lausannoises et des Lausannois.
- Dans ce contexte, la Ville de Lausanne a souhaité réaliser un sondage à large échelle auprès de la population lausannoise pour permettre de répondre aux objectifs suivants :
 - ✓ Déterminer le degré de connaissance de la population et leur perception de la problématique climatique et de ses enjeux
 - ✓ Evaluer la notoriété du Plan climat
 - ✓ Analyser la compréhension et l'adhésion au Plan climat et aux mesures proposées dans ce plan
 - ✓ Relever les craintes et les doutes
 - ✓ Identifier les besoins et attentes en relation avec les mesures liées au Plan climat
 - ✓ Identifier les points nécessitant davantage d'information
 - ✓ Déterminer les domaines dans lesquels la population souhaite s'impliquer



Méthodologie et échantillon



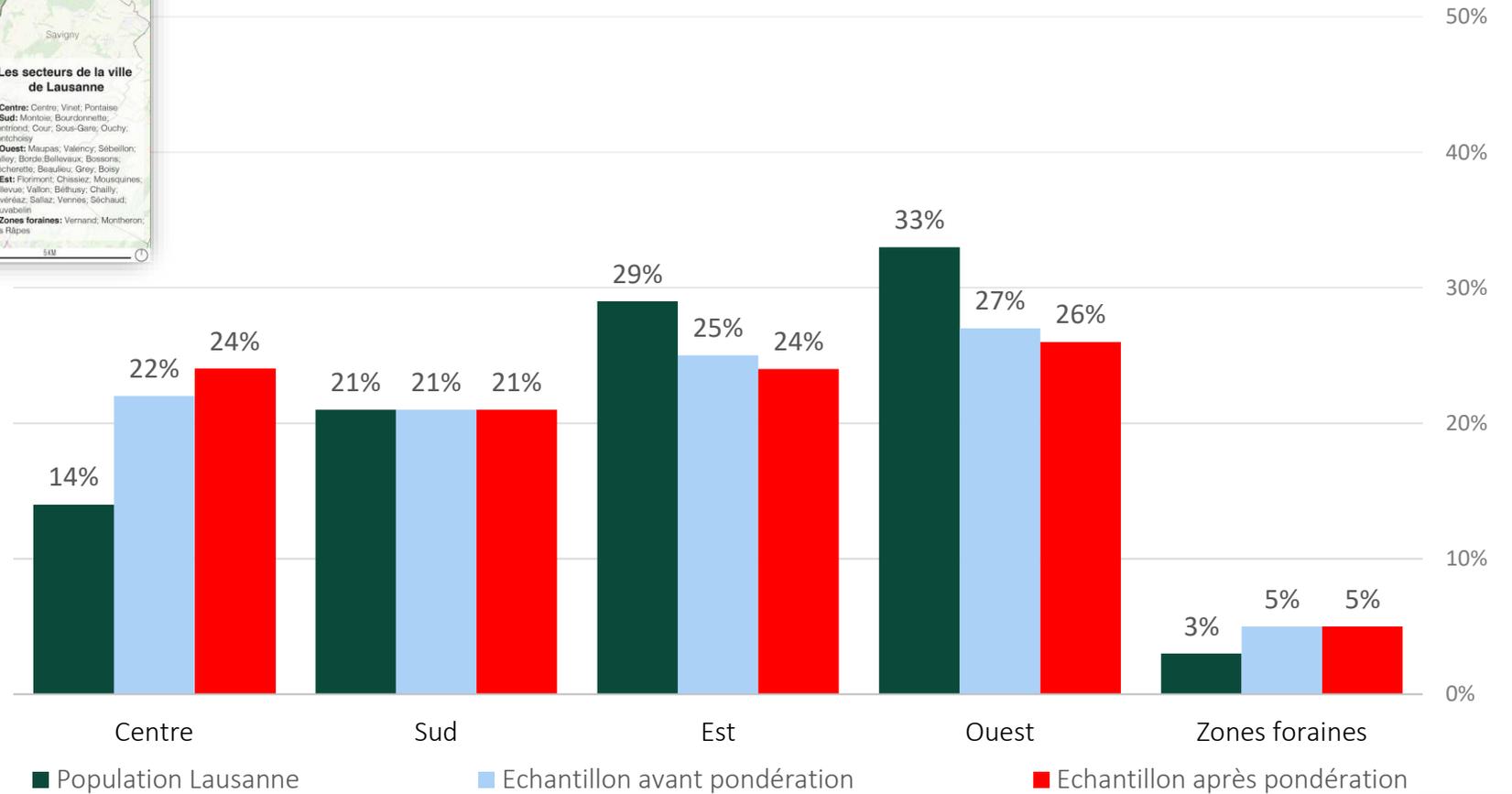
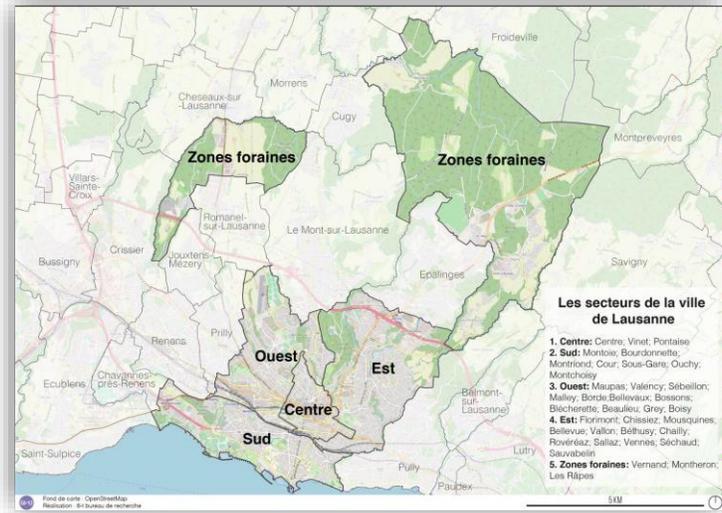
Fiche technique

- Objectif de l'enquête : sonder l'avis de la population quant au Plan climat et à ses implications. Renforcer et clarifier la politique dans ce domaine afin de mieux répondre aux besoins et attentes.
- Méthodologie : Sollicitation du panel en ligne et par téléphone :
 - ✓ Le premier canal a permis d'atteindre un échantillon solide de la population lausannoise : dans un premier temps, le panel a été sollicité par courriel pour répondre à la version en ligne du questionnaire
 - ✓ Dans un deuxième temps, afin d'atteindre le nombre d'interviews souhaité, des entretiens supplémentaires ont été réalisés par téléphone auprès de résident·e·s lausannois·e·s
- Afin de vérifier la représentativité de l'échantillon, sa structure a été comparée à celle de la Ville de Lausanne. Les données ont ensuite été redressées par pondération afin de correspondre au mieux à la réalité. Une pondération a été appliquée au genre, aux classes d'âge et à la nationalité des répondant·e·s.
- On constate par ailleurs une légère surreprésentation de personnes bénéficiant d'un haut niveau de formation dans l'échantillon, dont il s'agira de se souvenir lors de l'interprétation des résultats.
- Les interviews couvrent bien les principaux secteurs géographiques de Lausanne, même si le Centre est surreprésenté, au détriment des secteurs Est et Ouest.
- Échantillon obtenu :
 - ✓ 807 résident·e·s lausannois·e·s (602 Online et 205 par téléphone)
- Marges d'erreur : $\pm 3,5\%$ sur le total.
- Prise d'information :
 - ✓ Du 9 juin 2022 au 20 juillet 2022.

Structure de l'échantillon

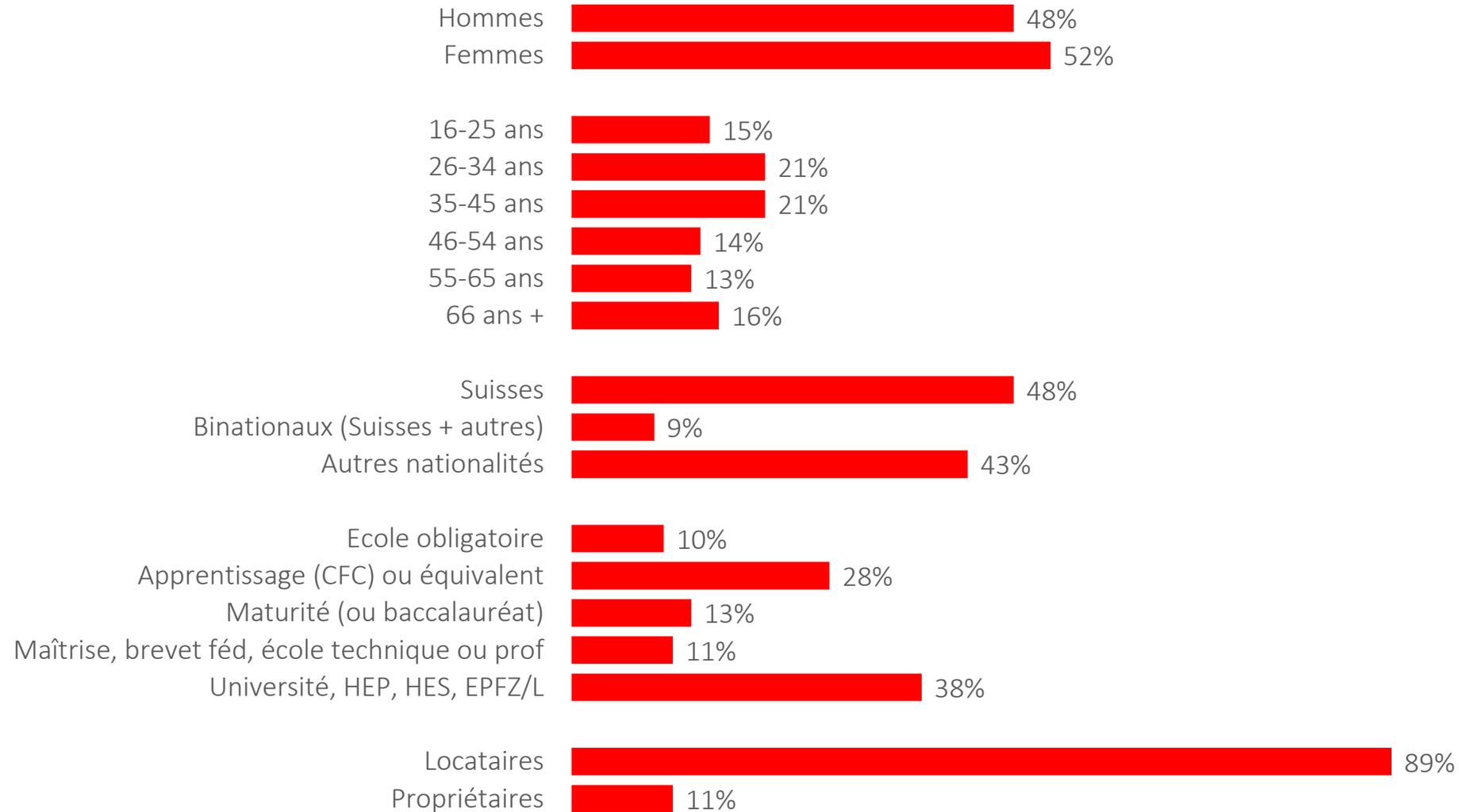
	Population (Source OFS – STATPOP 2020) 16 ans & plus / Ville de Lausanne	Echantillon non pondéré	Echantillon pondéré
	(Base : 118'698)	(Base : 807 interviews)	(Base : 807 interviews)
Hommes	47.9 %	40.5 %	47.9 %
Femmes	52.1 %	59.5 %	52.1 %
16 à 25 ans	14.6 %	13.0 %	14.6 %
26 à 34 ans	21.1 %	16.7 %	21.1 %
35 à 45 ans	20.9 %	18.3 %	20.9 %
46 à 54 ans	13.9 %	13.6 %	13.9 %
55 à 65 ans	13.3 %	15.9 %	13.3 %
66 ans & plus	16.2 %	22.4 %	16.2 %
Suisses	57.5 %	79.8 %	57.5 %
Etranger·e·s	42.5 %	20.2 %	42.5 %
Locataires	92.1 %	86.1 %	88.5 %
Propriétaires	7.9 %	13.9 %	11.5 %

Répartition entre les secteurs de la commune



Structure de l'échantillon pondéré

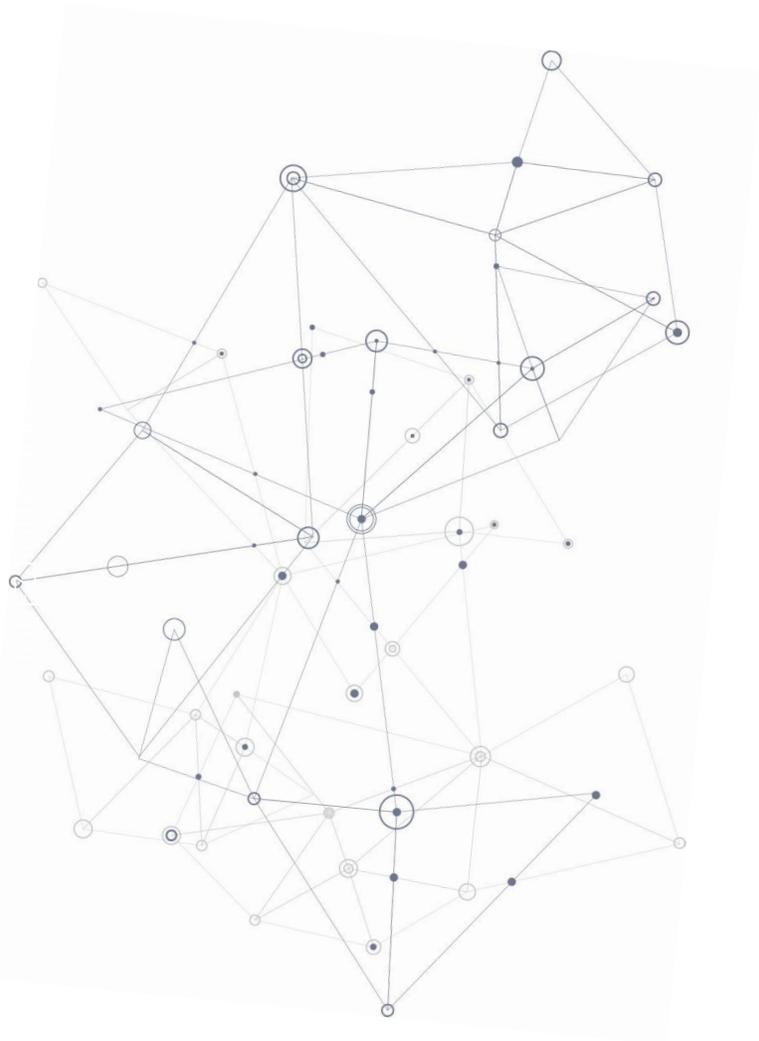
Base : 807 résident-e-s lausannois-e-s





Résultats de la recherche





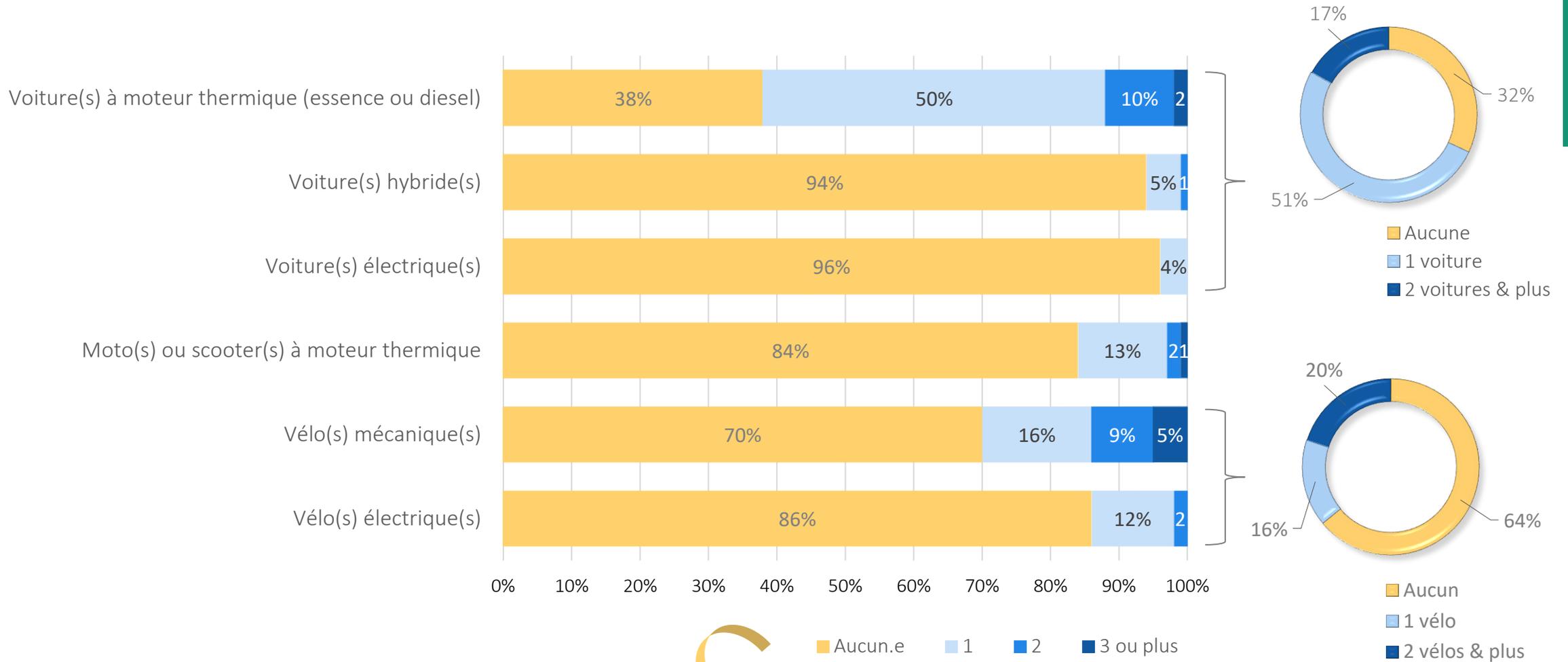
Moyens de transport



Équipement des foyers en moyens de transport

Q2. Pouvez-vous indiquer le nombre de véhicules que les personnes de 16 ans et plus dans votre foyer possèdent en tout ?

Moyens de transport

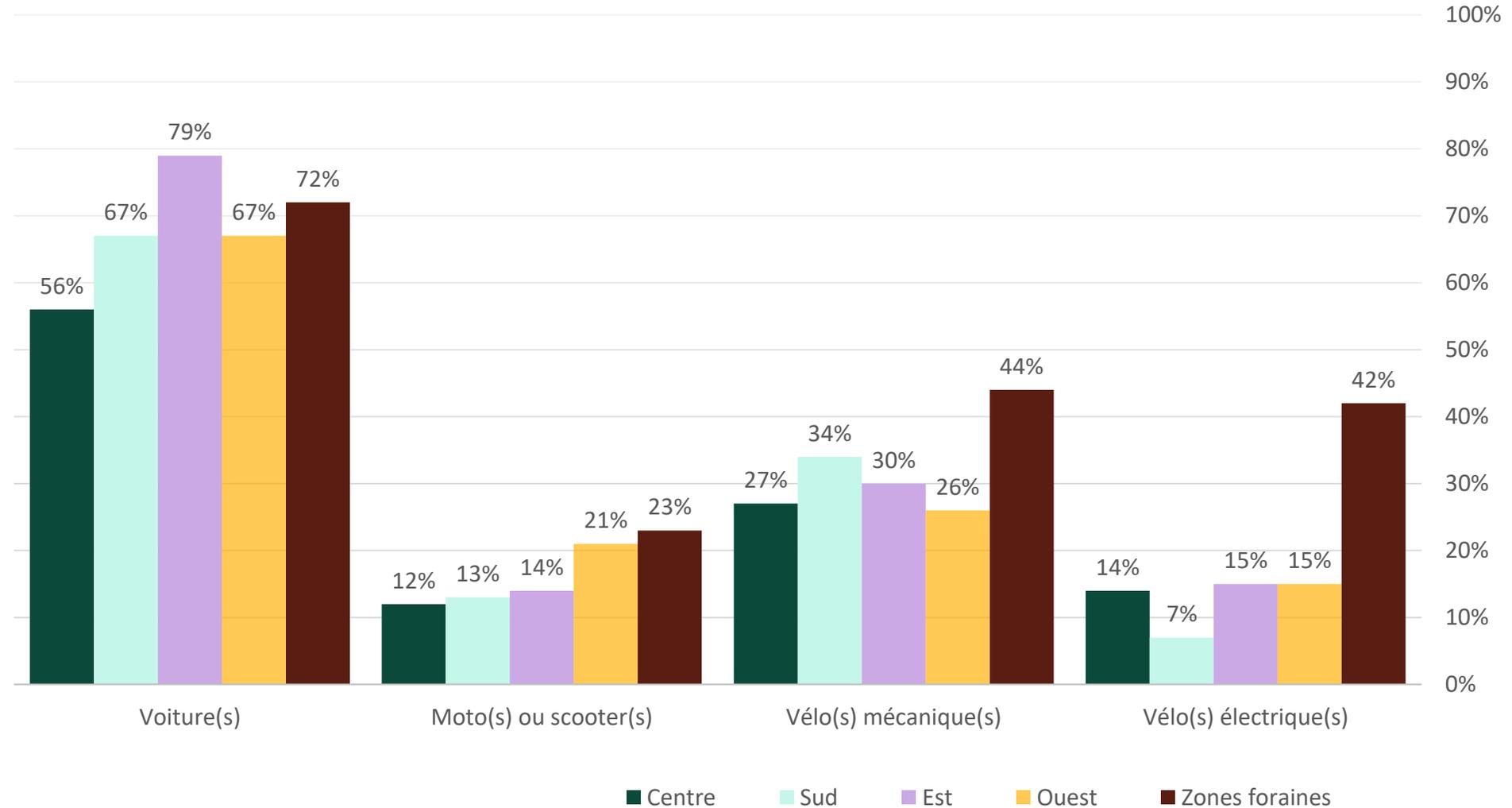


■ Aucun.e
 ■ 1
 ■ 2
 ■ 3 ou plus

18% des répondant·e·s ne disposent d'aucun de ces moyens de transport (plus particulièrement les 60 ans &+ et les foyers les plus modestes)

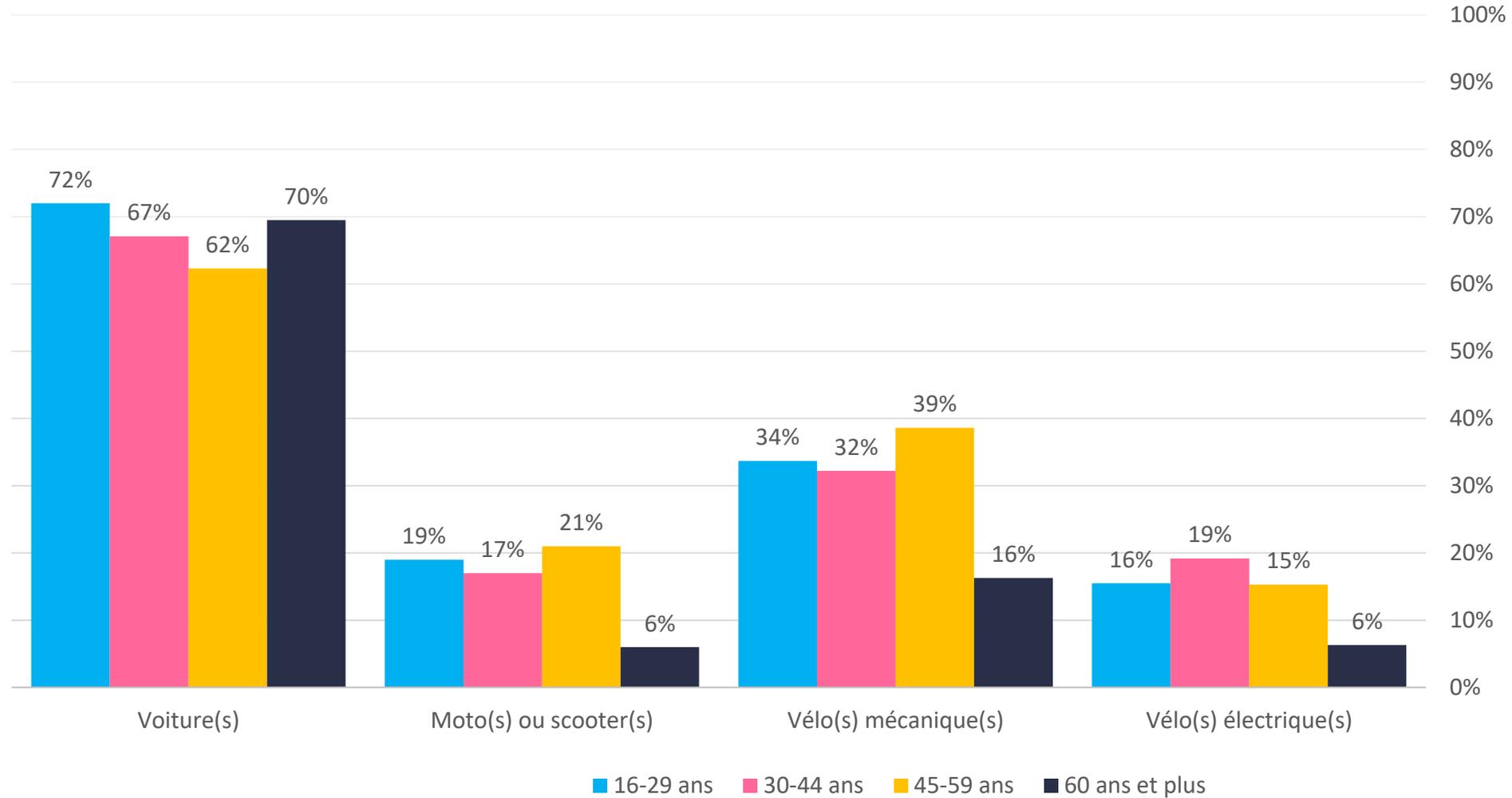
Equipement des foyers en moyens de transport*

Q2. * véhicules que les personnes de 16 ans et plus possèdent en tout dans le foyer



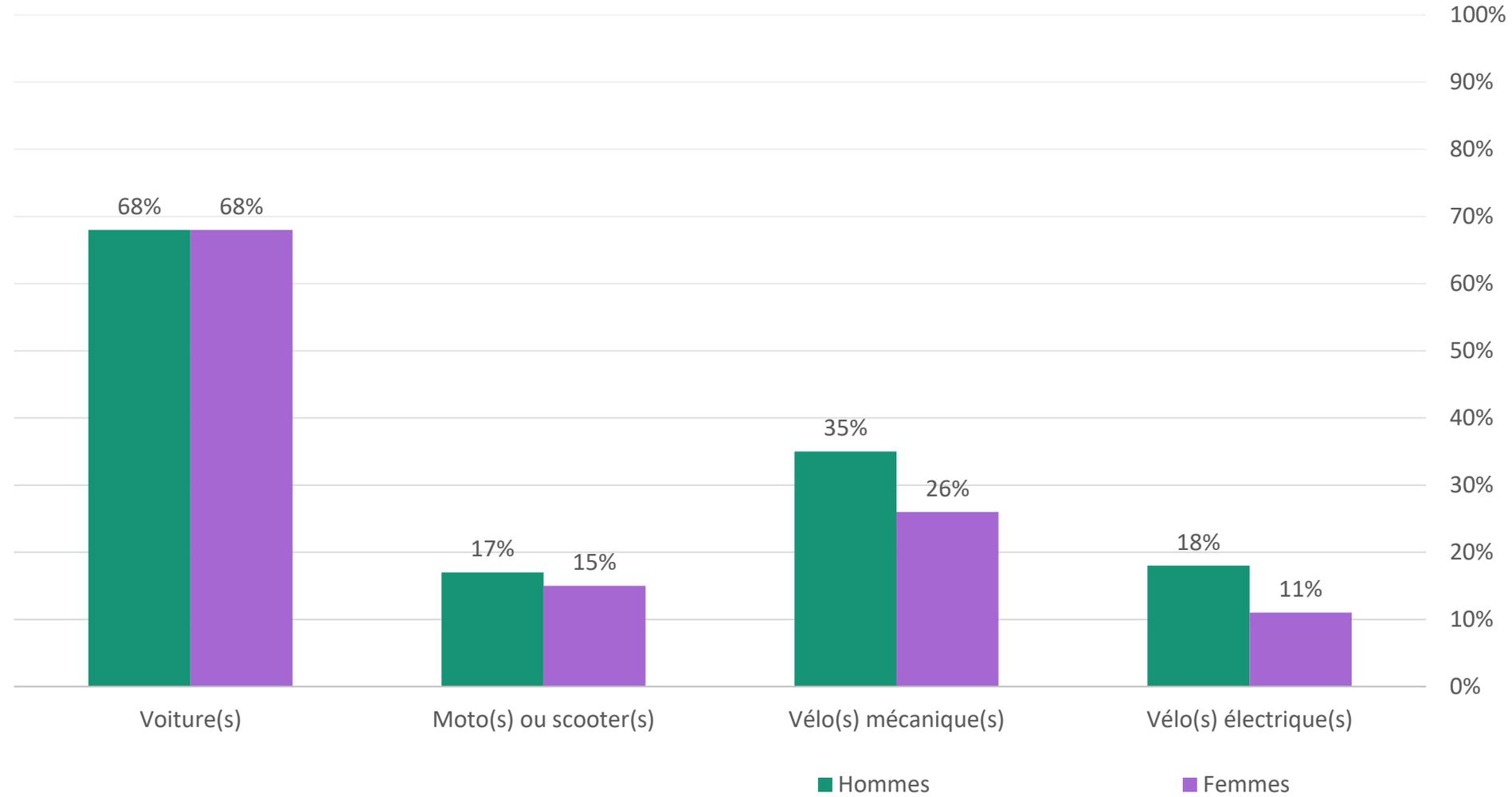
Equipement des foyers en moyens de transport*

Q2. * véhicules que les personnes de 16 ans et plus possèdent en tout dans le foyer



Equipement des foyers en moyens de transport*

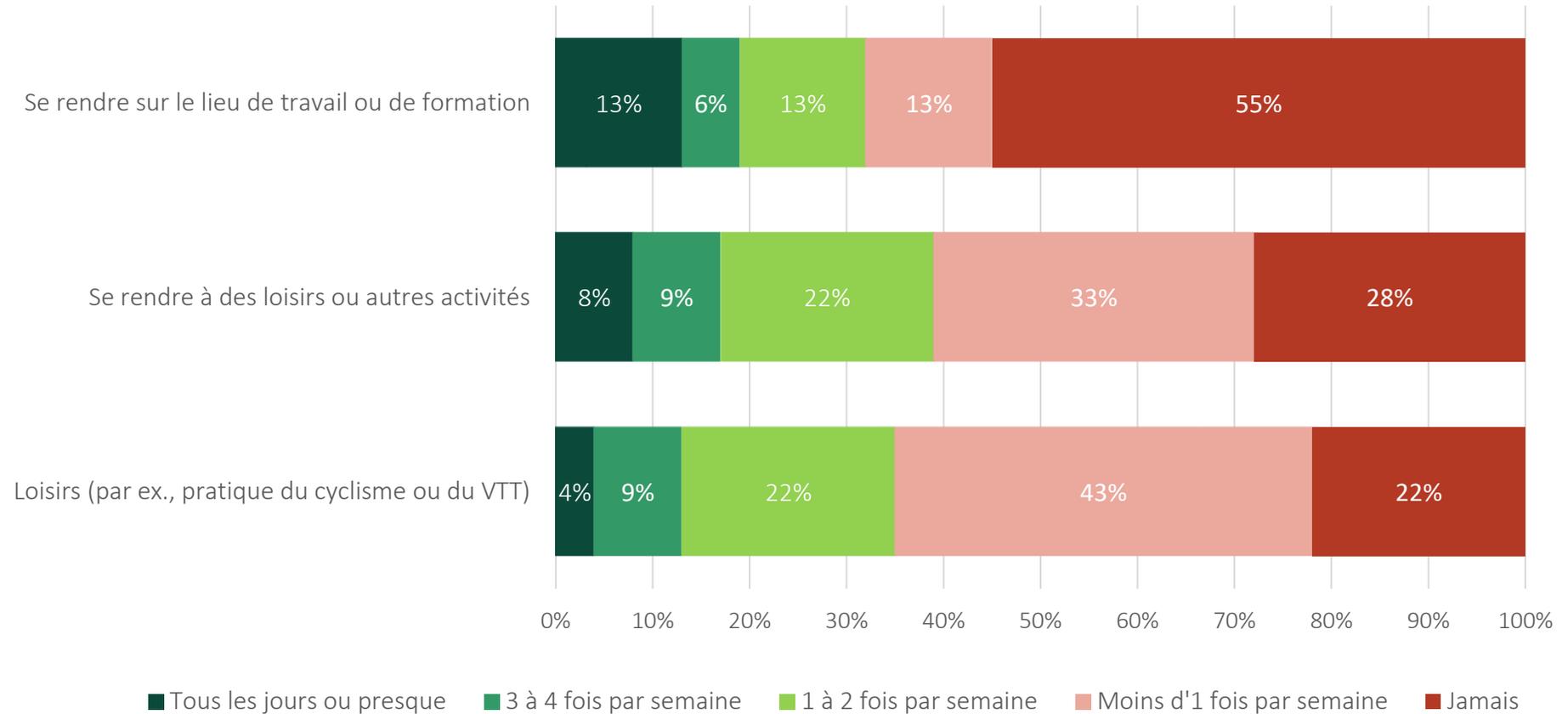
Q2. * véhicules que les personnes de 16 ans et plus possèdent en tout dans le foyer



Fréquence d'utilisation du vélo

Q25. A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo pour les raisons suivantes ?

Base : 293 personnes avec un vélo dans le foyer

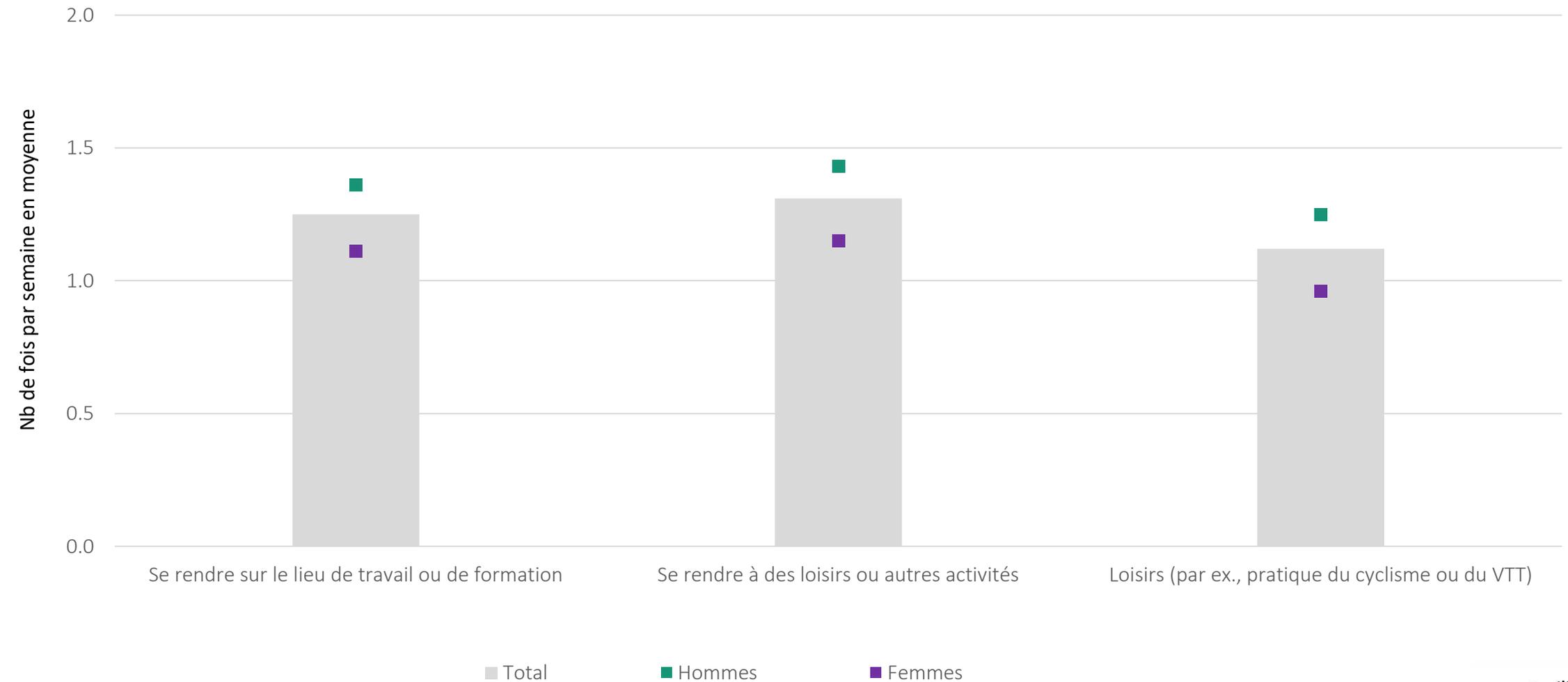


Plutôt
les femmes
les 60 ans & +

Fréquence d'utilisation du vélo

Q25. A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo pour les raisons suivantes ?

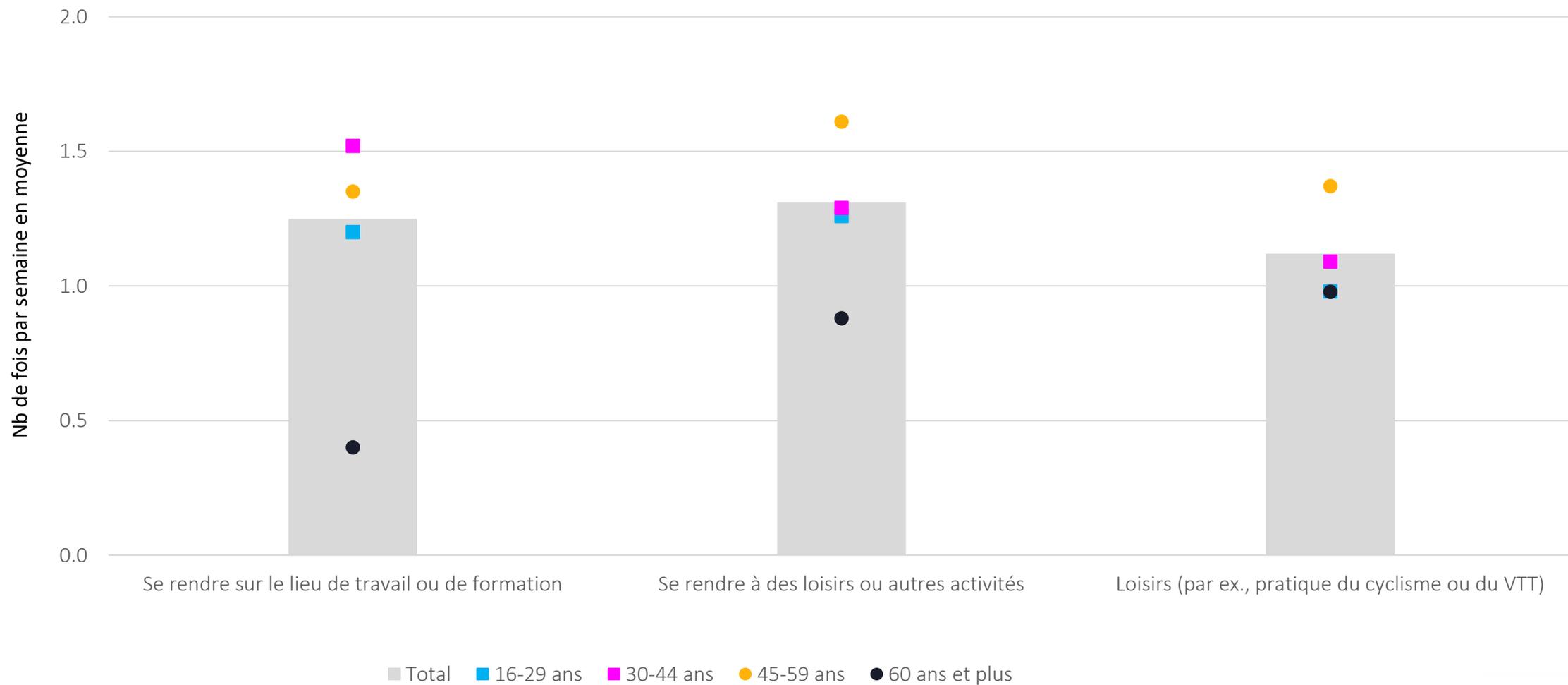
Base : 293 personnes avec un vélo dans le foyer



Fréquence d'utilisation du vélo

Q25. A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo pour les raisons suivantes ?

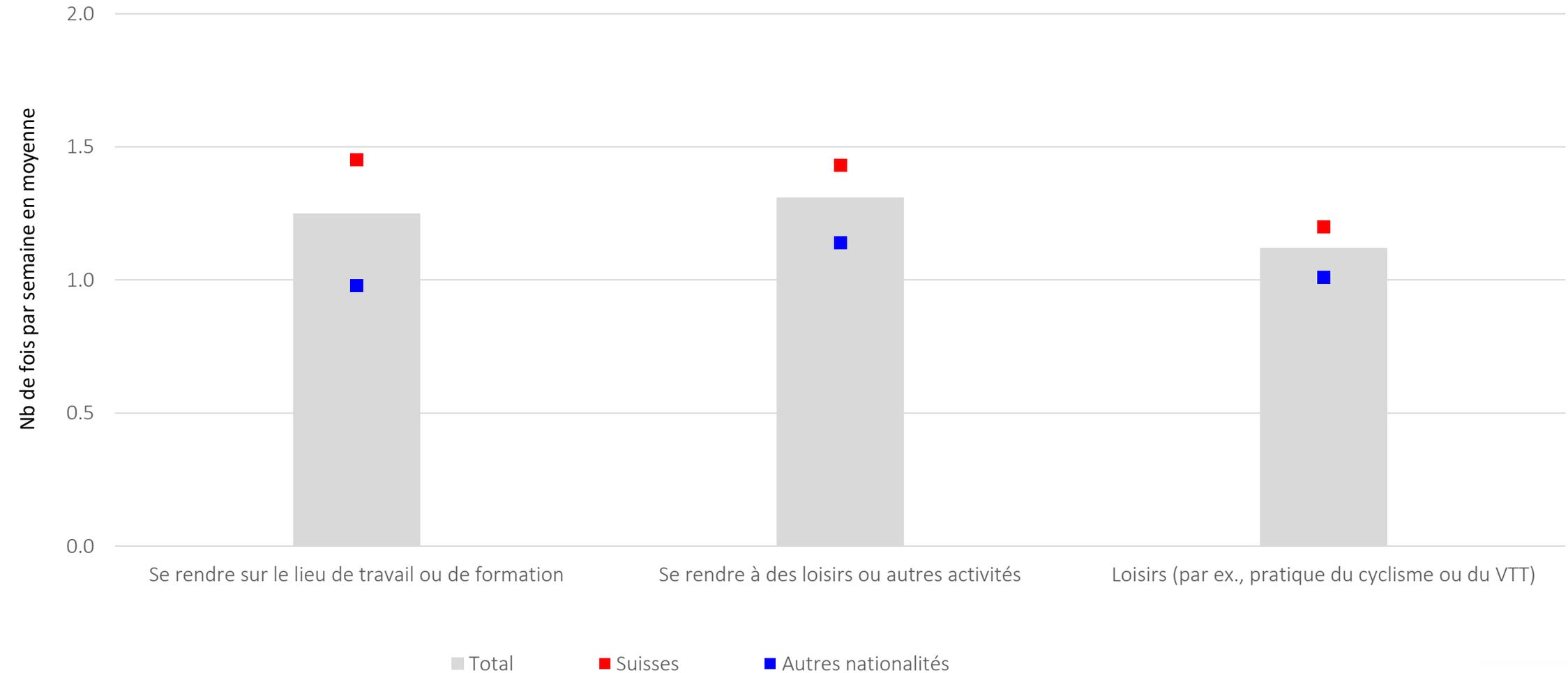
Base : 293 personnes avec un vélo dans le foyer



Fréquence d'utilisation du vélo

Q25. A quelle fréquence utilisez-vous votre vélo pour les raisons suivantes ?

Base : 293 personnes avec un vélo dans le foyer



Récapitulatif moyens de transport

- Les Lausannois résidant au centre-ville possèdent moins de voitures que ceux habitant l'Est lausannois ou les zones foraines (56% contre 79% respectivement 72%) . Quant aux habitants des secteurs ouest et sud, deux tiers possèdent au moins une voiture dans le ménage.
- Les vélos (mécaniques ou électriques) sont plus courants dans les ménages des zones foraines.
- Les hommes utilisent davantage le vélo pour se déplacer que les femmes, que ce soit pour le travail ou les loisirs.
- Les Lausannois de nationalité suisse sont également plus enclins à recourir à ce moyen de transport.
- Les 30-44 ans prennent plus facilement le vélo pour se rendre sur leur lieu de travail, alors que les 45-59 ans le font proportionnellement plus souvent pour les loisirs.

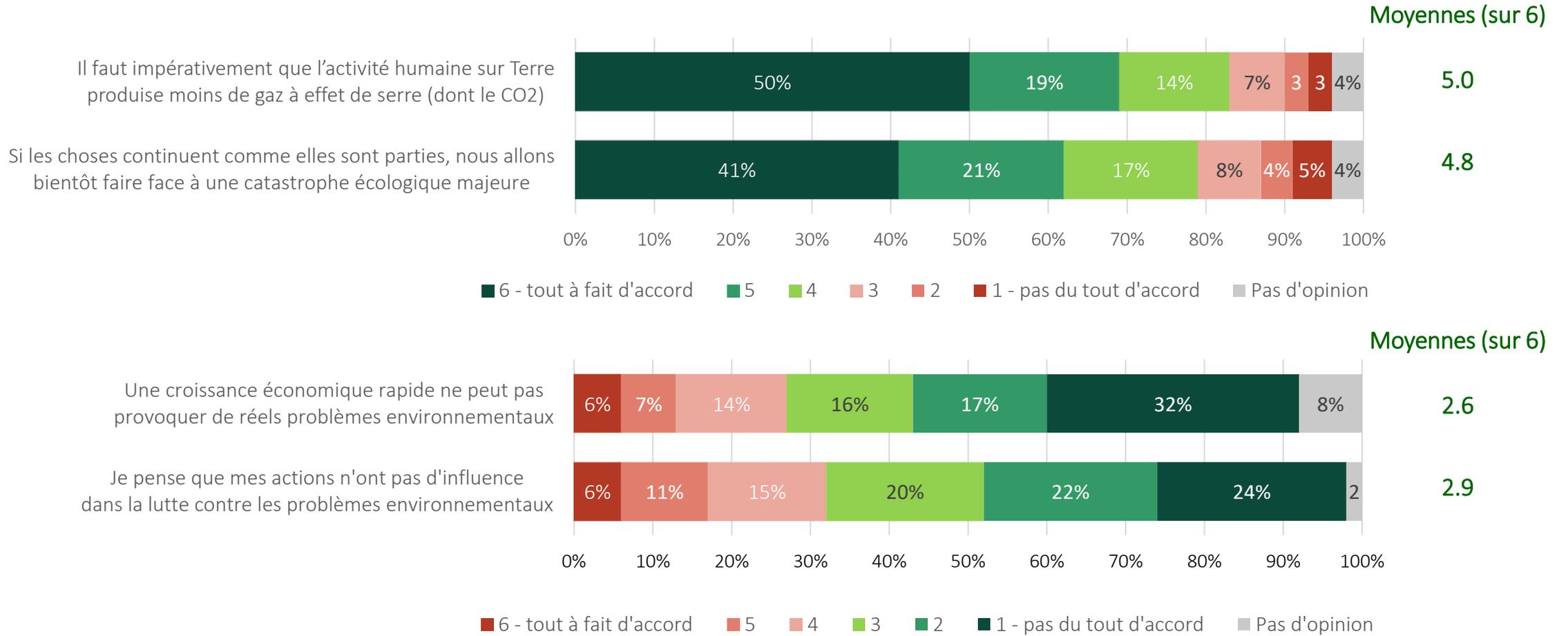


Problématique du climat et comportements éco-responsables



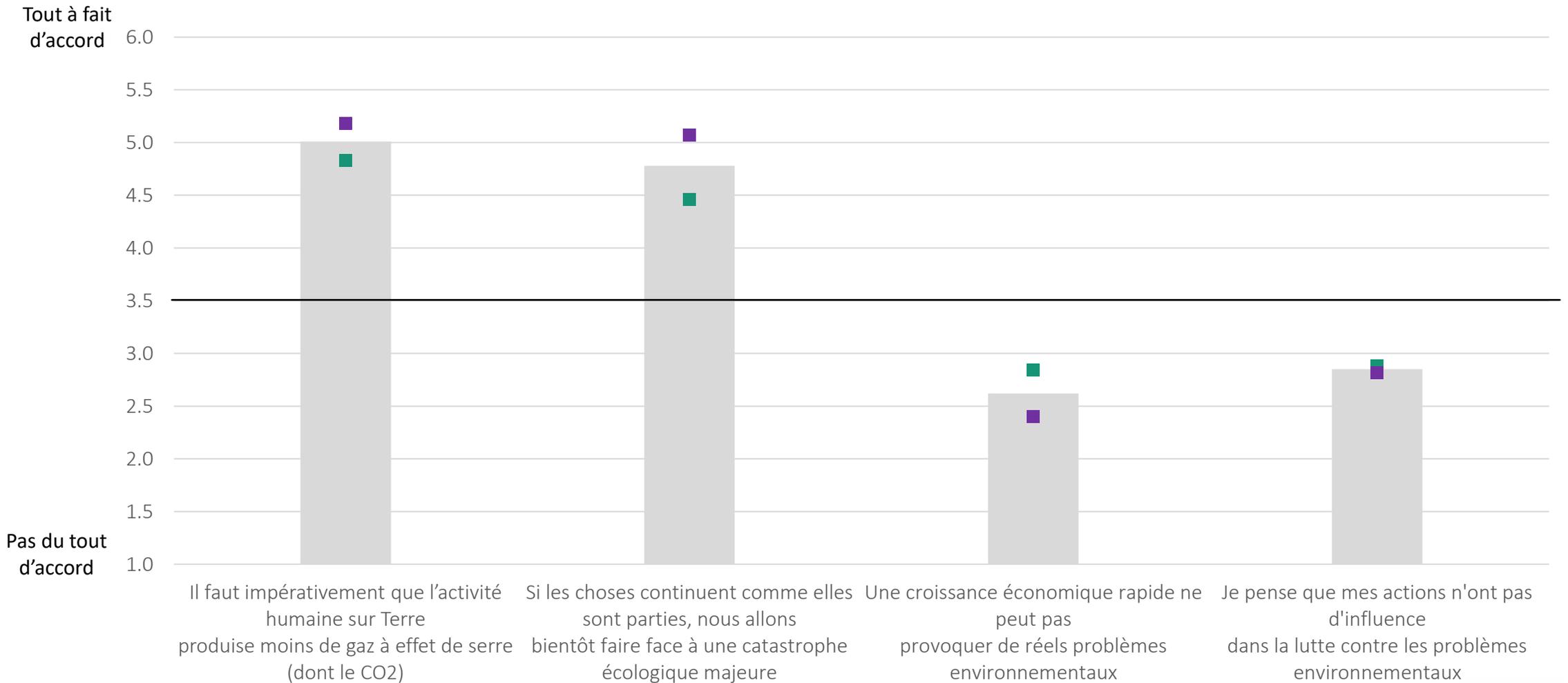
Opinions concernant la problématique du climat

Q4. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



Opinions concernant la problématique du climat

Q4. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



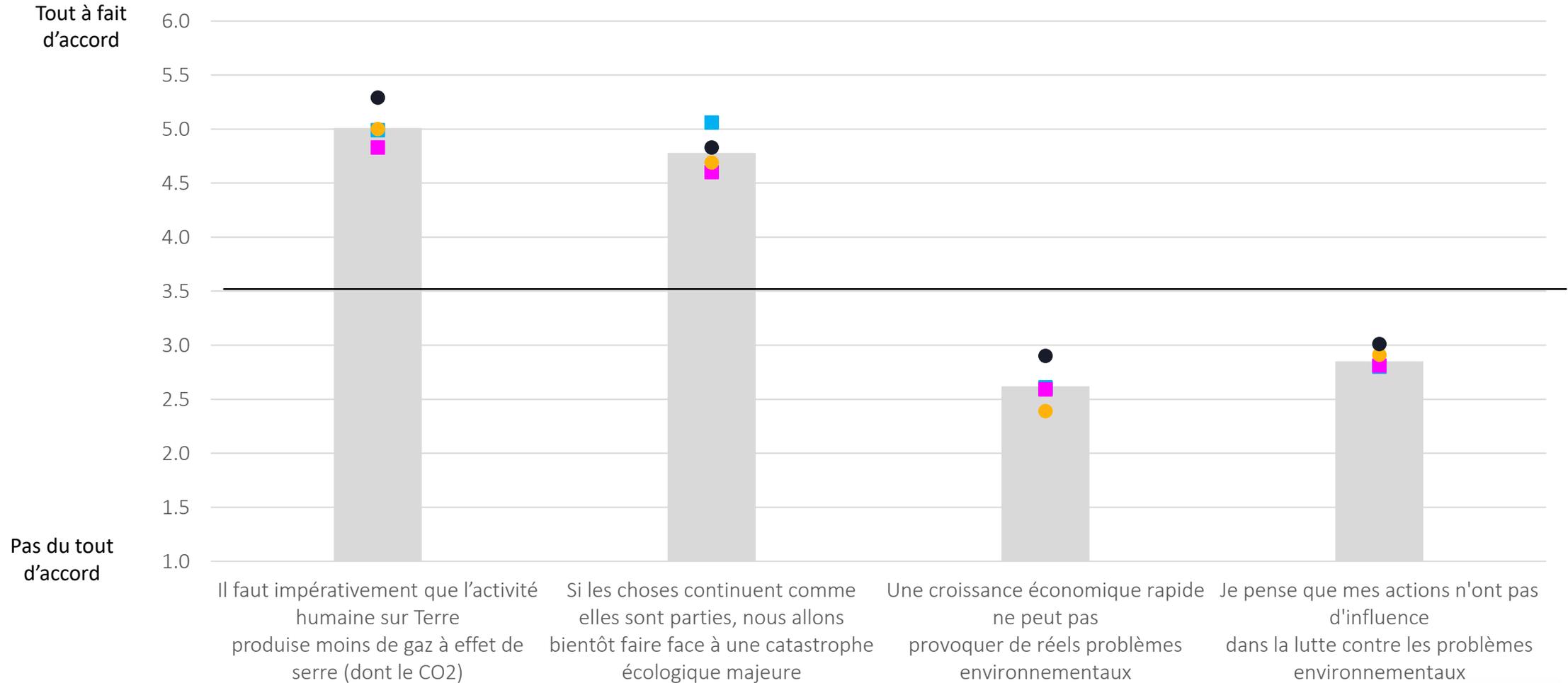
■ Total

■ Hommes

■ Femmes

Opinions concernant la problématique du climat

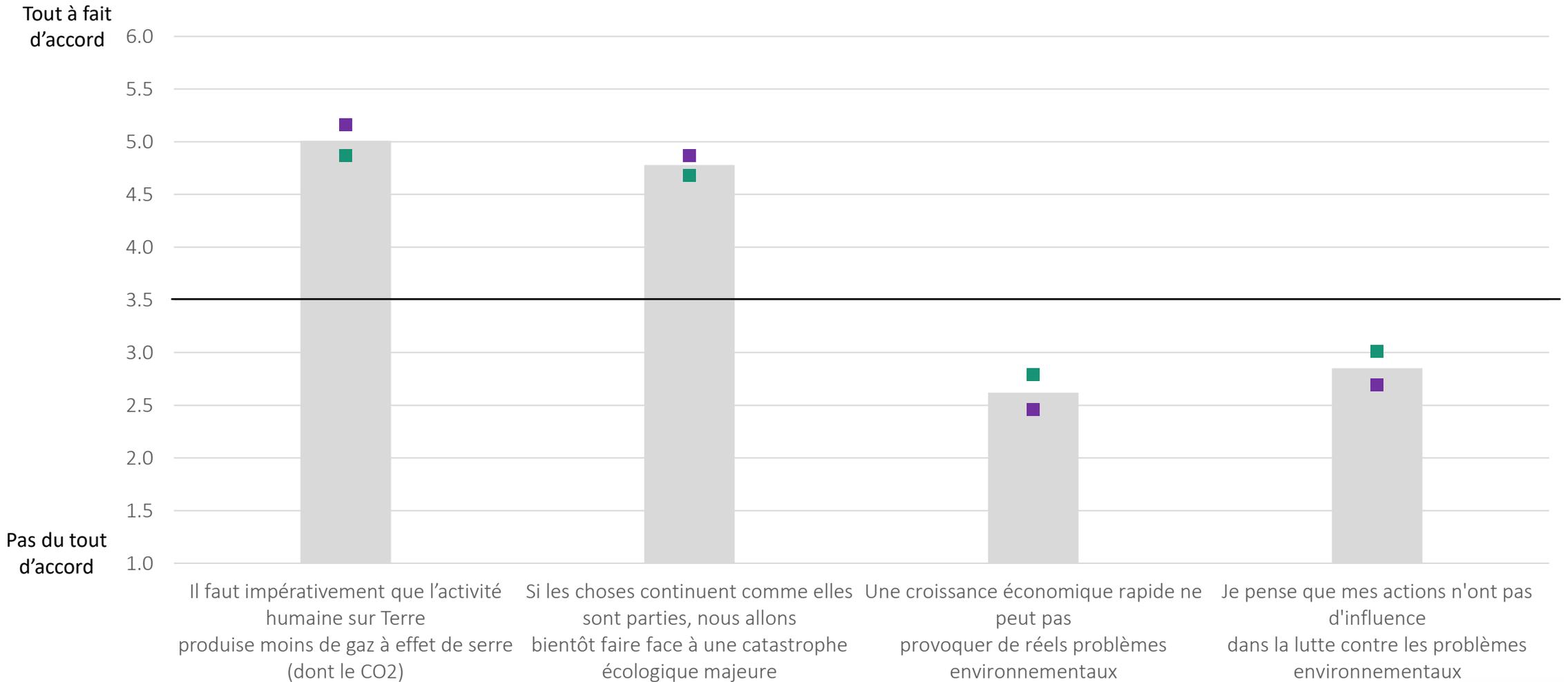
Q4. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



■ Total ■ 16-29 ans ■ 30-44 ans ■ 45-59 ans ■ 60 ans et plus

Opinions concernant la problématique du climat

Q4. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



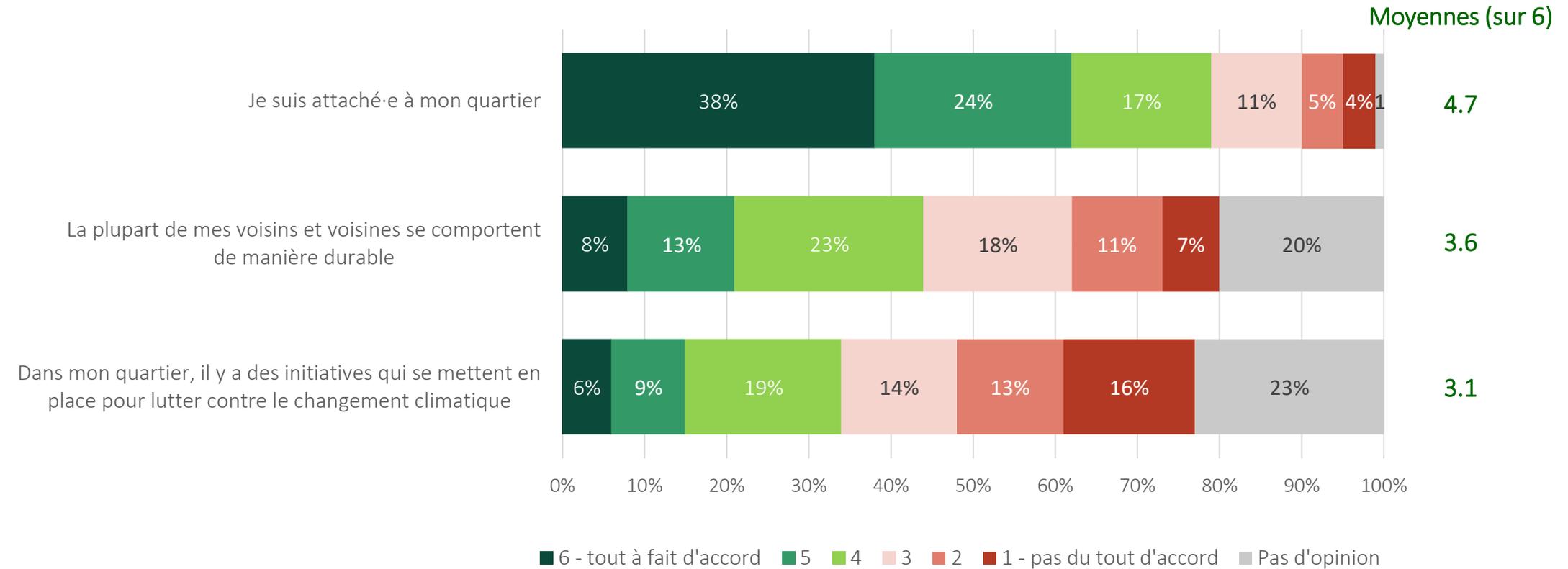
■ Total

■ Formation de base

■ Formation tertiaire

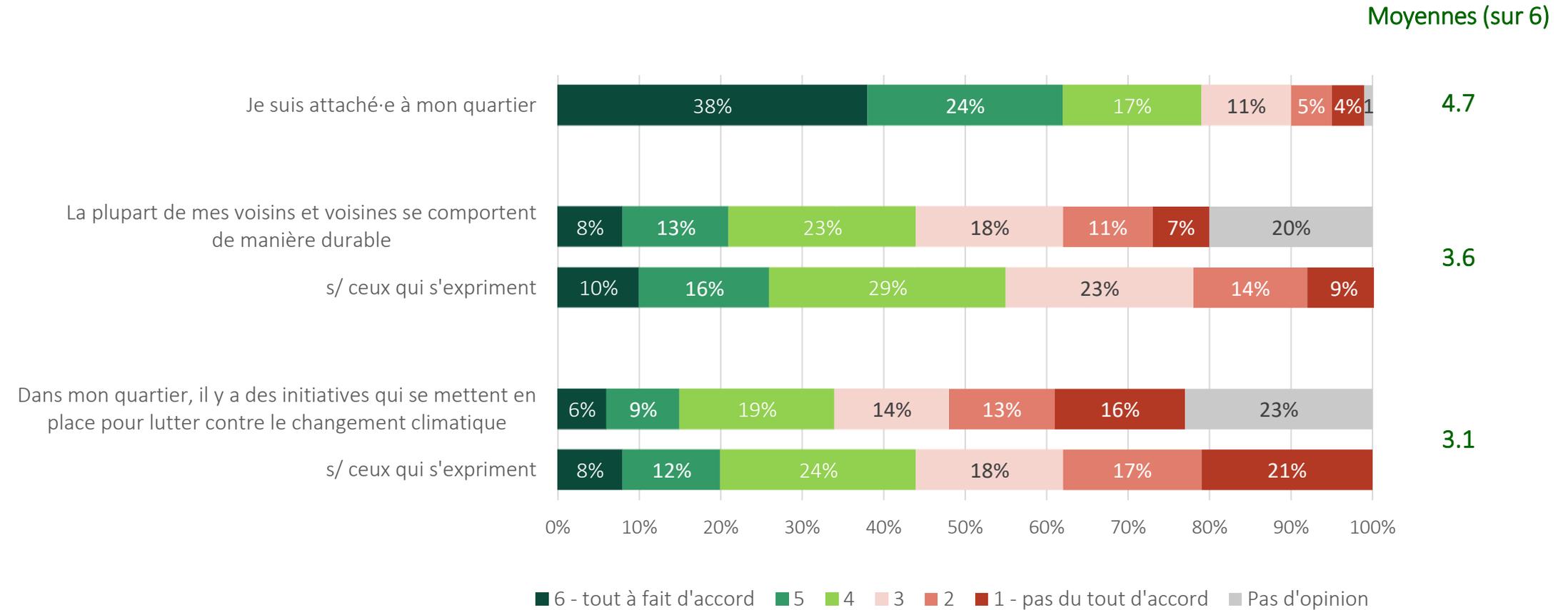
Comportements éco-responsables dans le quartier

Q3. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



Comportements éco-responsables dans le quartier

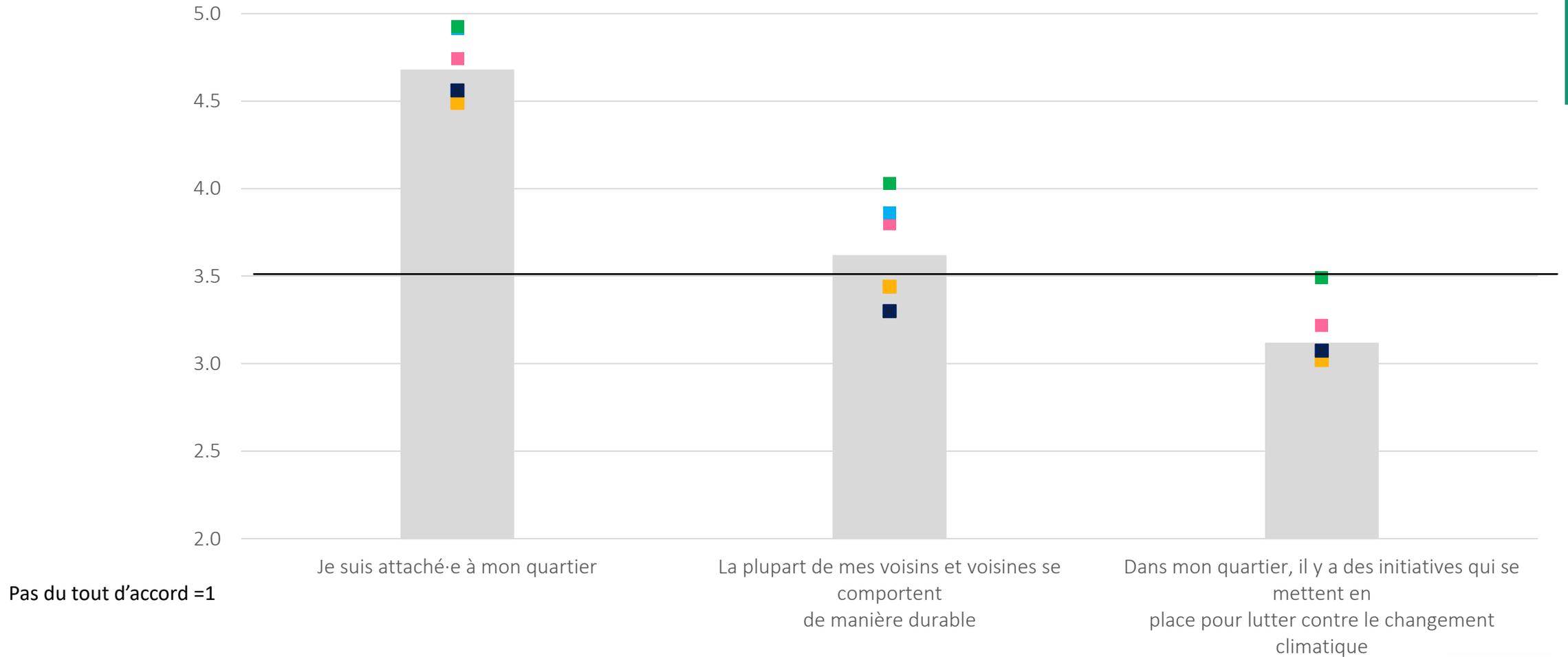
Q3. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



Comportements éco-responsables dans le quartier

Q3. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

Tout à fait d'accord =6



■ Total ■ Centre ■ Sud ■ Est ■ Ouest ■ Zones foraines

Récapitulatif : problématique du climat et comportements

- Les femmes semblent plus conscientes des enjeux climatiques.
- Les moins de 30 ans sont les plus alarmistes sur une éventuelle catastrophe écologique majeure.
- Les opinions sont contradictoires chez les plus de 60 ans qui d'une part évoquent la nécessité que l'activité humaine produise moins de gaz à effet de serre, mais rejettent davantage l'idée qu'une croissance économique rapide peut provoquer de réels problèmes environnementaux.
- Les personnes de formation tertiaire sont davantage conscientes des enjeux climatiques que les personnes ayant une formation de base/secondaire.
- Les femmes sont un peu plus attachées à leur quartier.
- L'attachement et les comportements éco-responsables se retrouveraient un peu plus dans les zones foraines (en interprétant ce résultat avec prudence en raison du nombre peu élevé de répondants) ainsi que dans les quartiers Sud et Centre.
- Les quartiers Est et Ouest lausannois sont plus en retrait sur ces points.

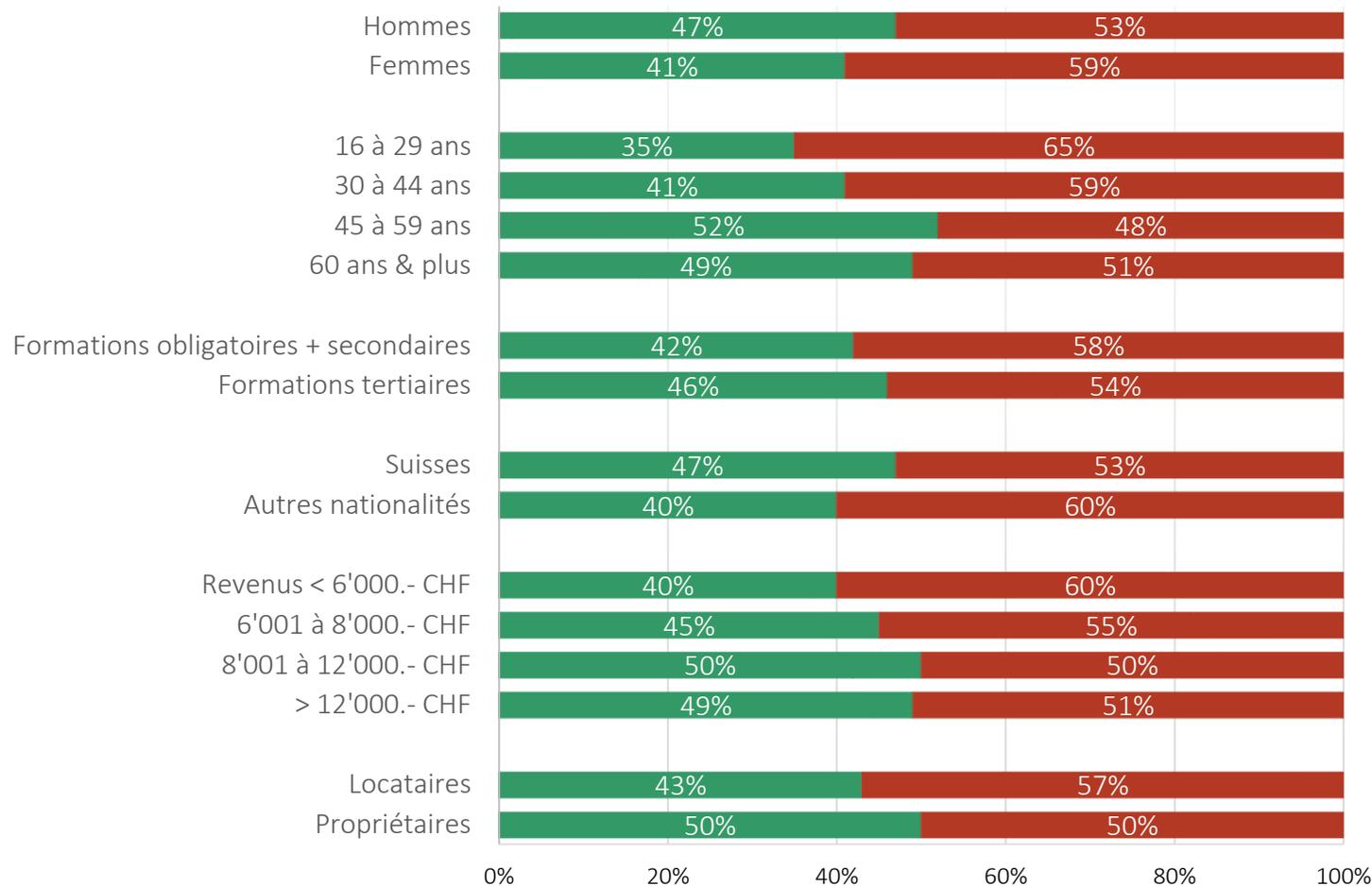
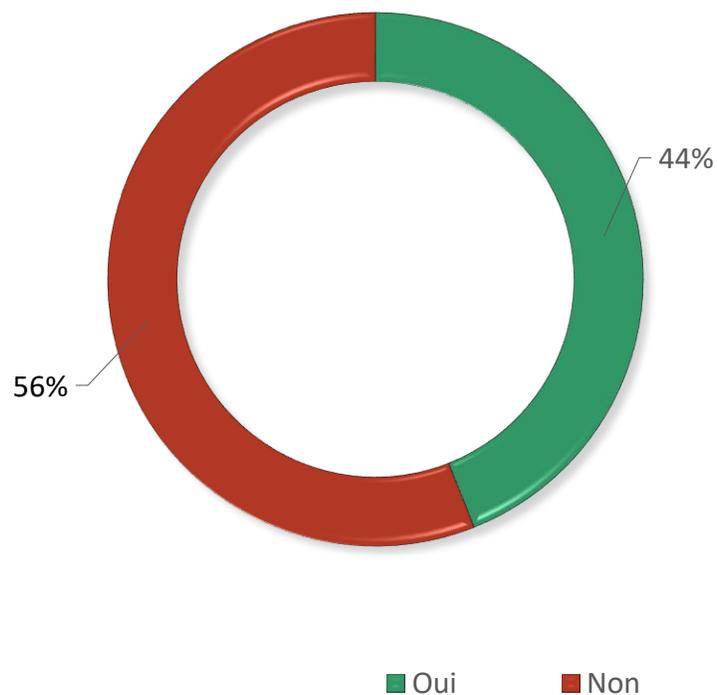


Plan Climat de Lausanne



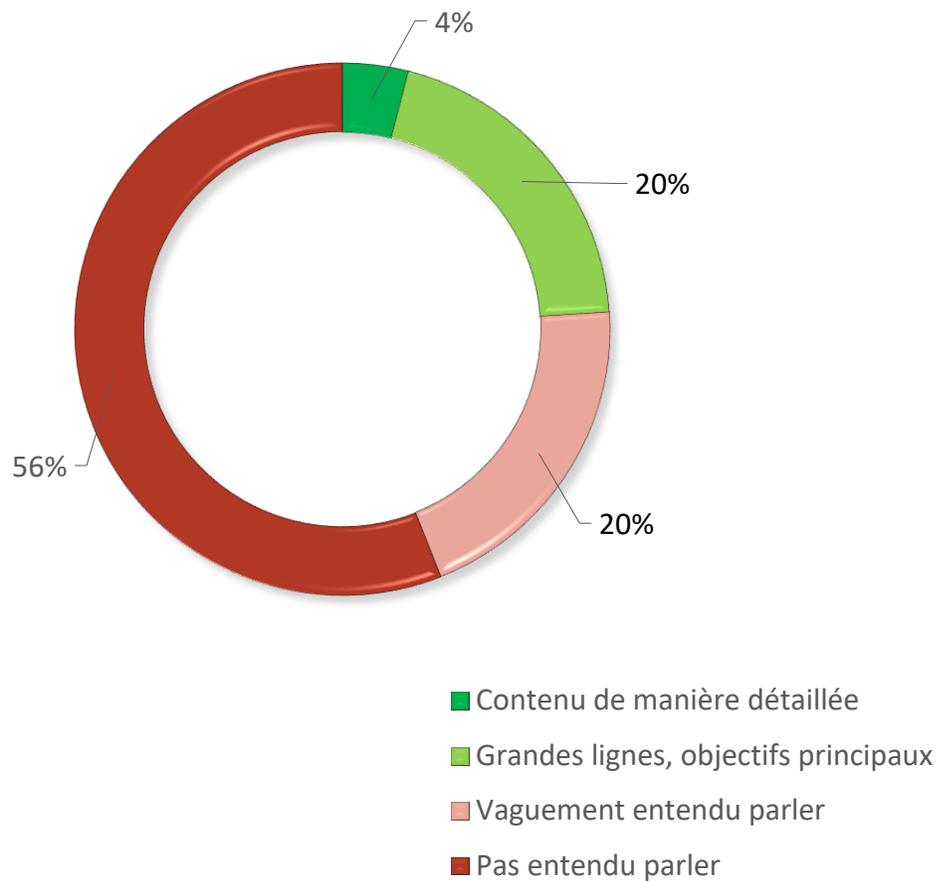
Notoriété du Plan Climat de Lausanne

Q5. Avez-vous entendu parler du Plan climat de la Ville de Lausanne ?



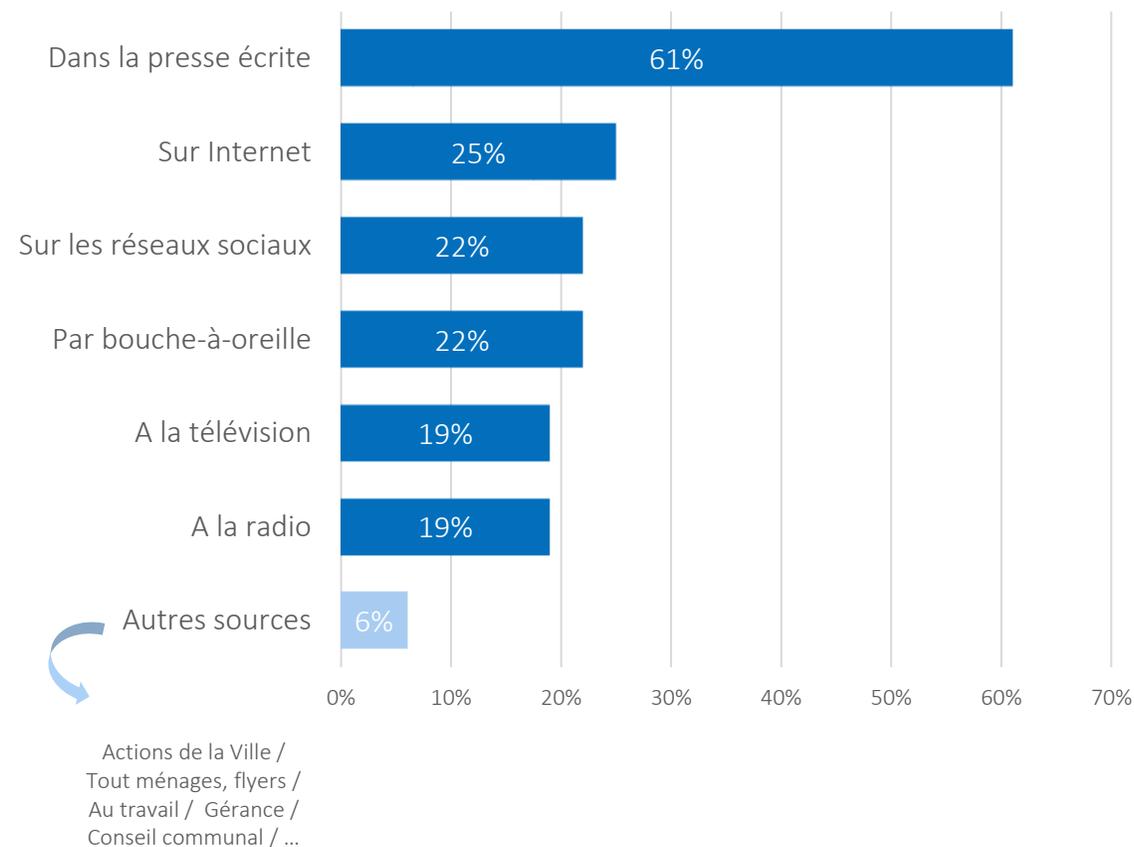
Notoriété du Plan Climat de Lausanne

Q7. Quel est votre degré de connaissance du Plan Climat de la Ville de Lausanne ?



Q6. Comment en avez-vous entendu parler ?

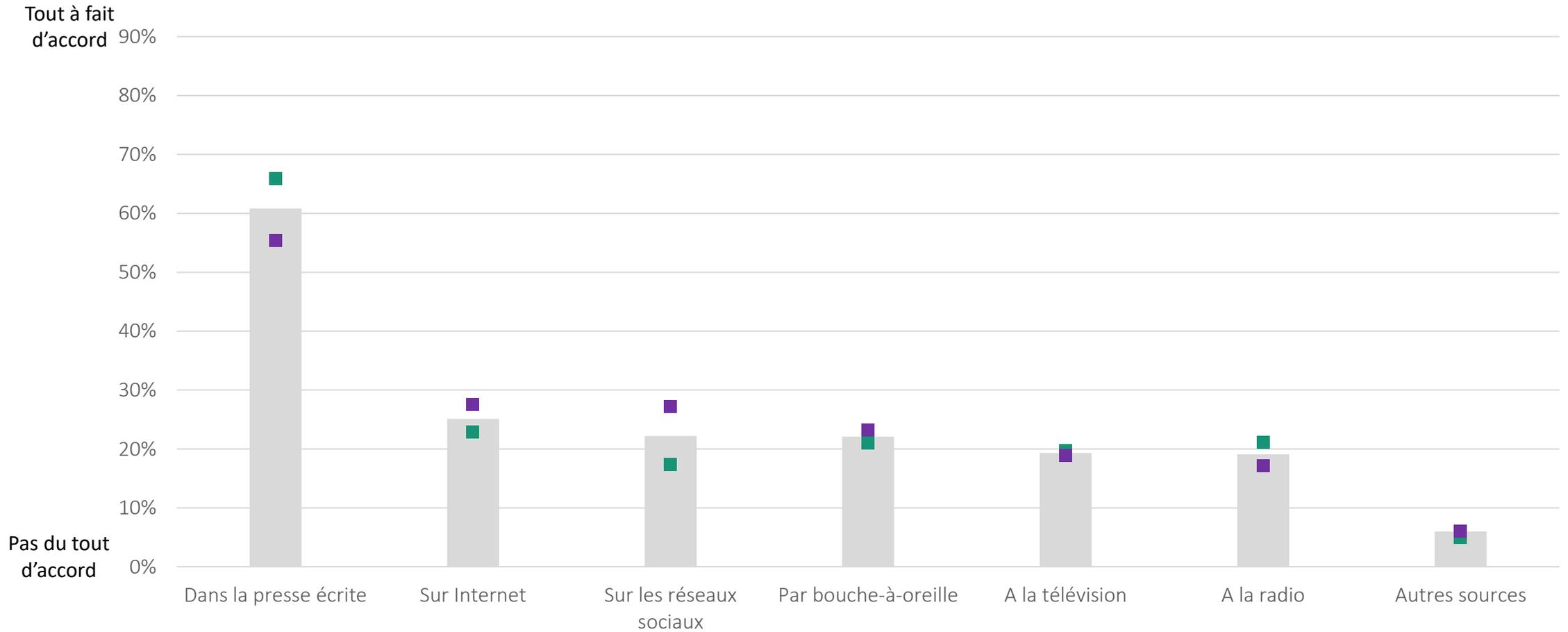
Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



Notoriété du plan climat : source d'information

Q6. Comment en avez-vous entendu parler ?

Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



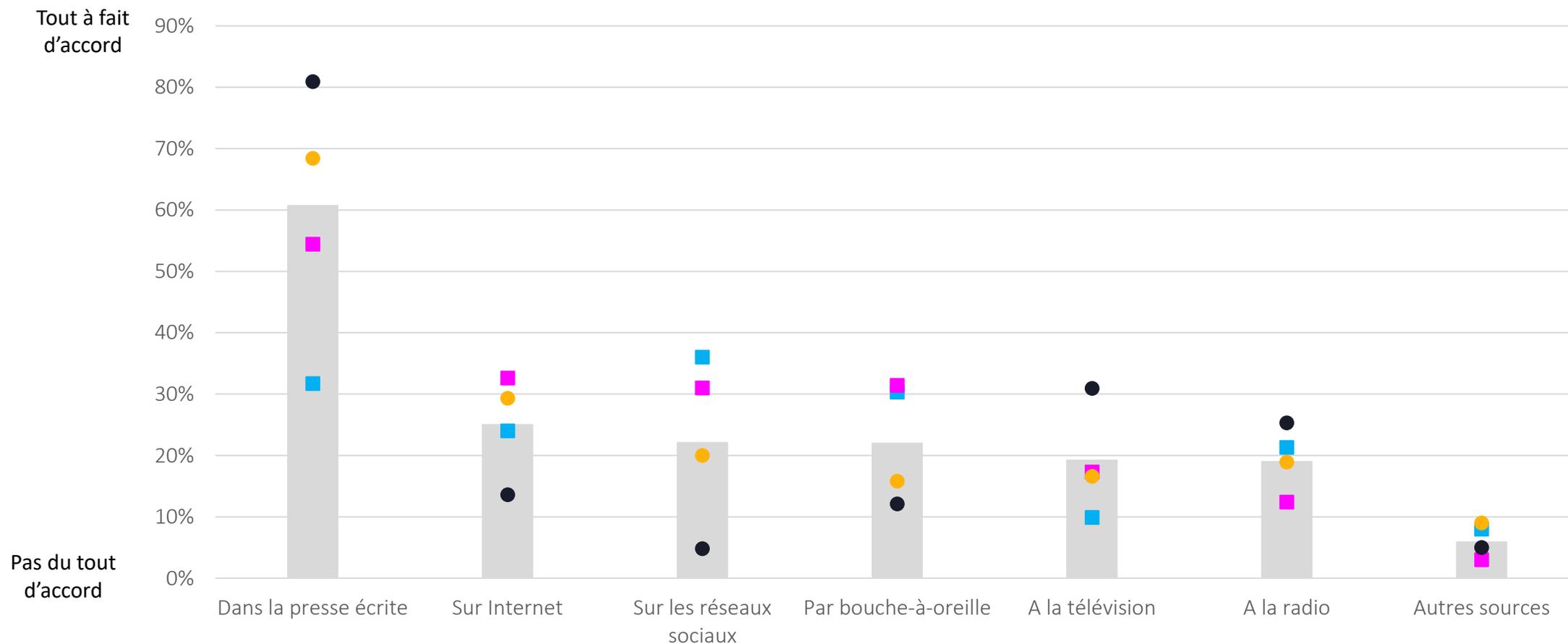
■ Total

■ Hommes

■ Femmes

Notoriété du plan climat : source d'information

Q4. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



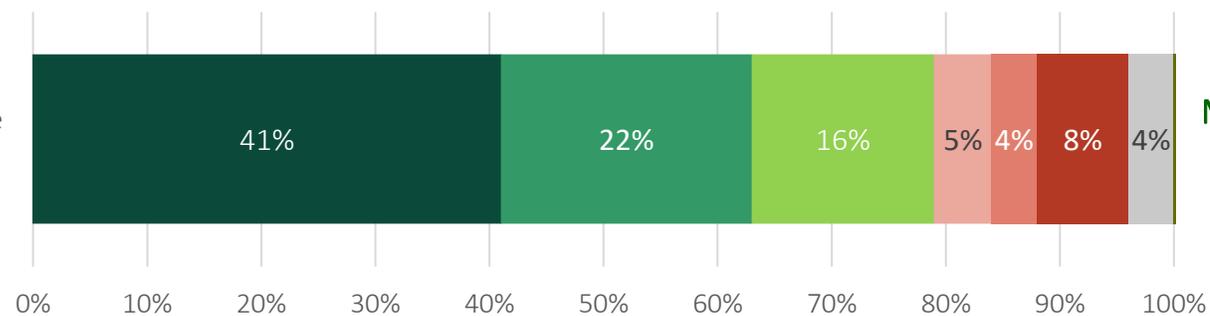
■ Total ■ 16-29 ans ■ 30-44 ans ● 45-59 ans ● 60 ans et plus

Opinions concernant le Plan Climat de Lausanne

Q8. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne

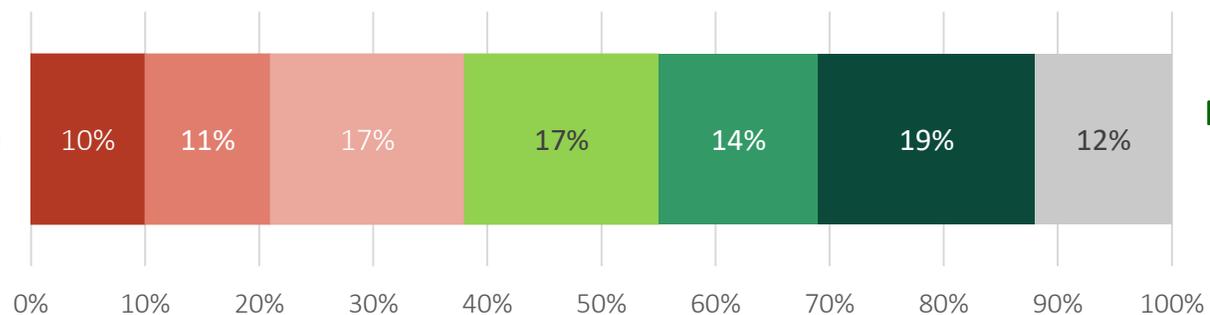
Il est nécessaire d'avoir un Plan Climat pour que Lausanne puisse contribuer à la baisse des émissions en Suisse



Moyenne (sur 6)
4.7

■ 6 - tout à fait d'accord ■ 5 ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 - pas du tout d'accord ■ Pas d'opinion

Les mesures du Plan Climat de Lausanne vont trop loin



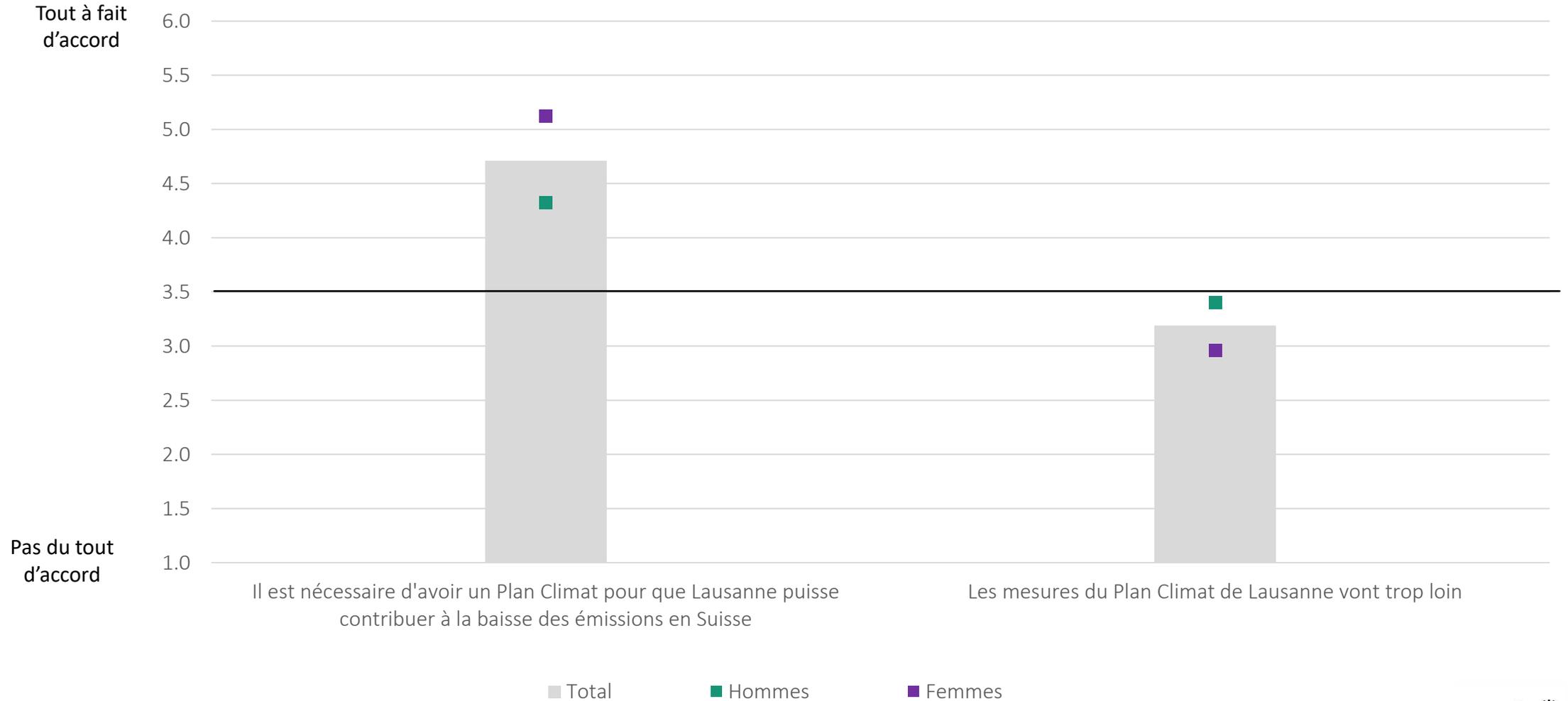
Moyenne (sur 6)
3.2

■ 6 - tout à fait d'accord ■ 5 ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 - pas du tout d'accord ■ Pas d'opinion

Opinions concernant le Plan Climat de Lausanne

Q8. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

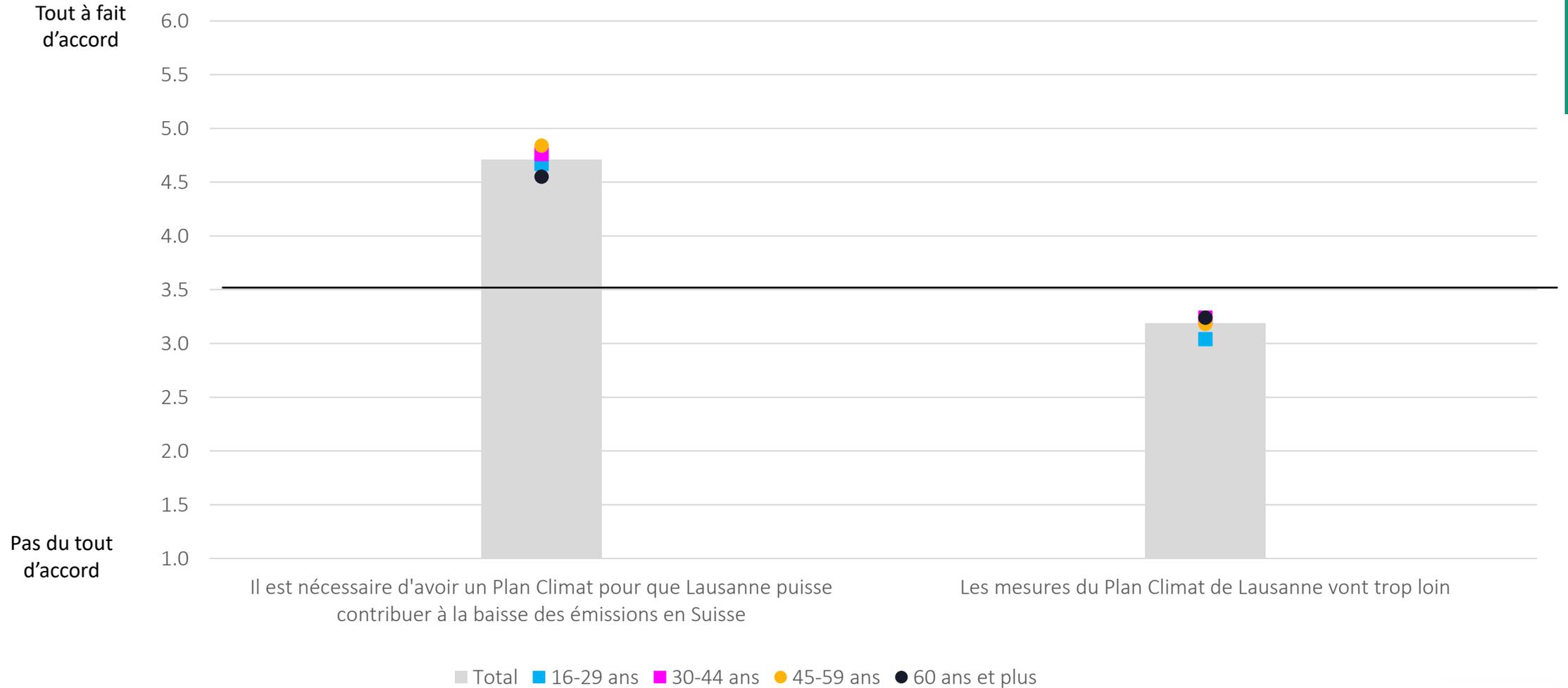
Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



Opinions concernant le Plan Climat de Lausanne

Q8. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

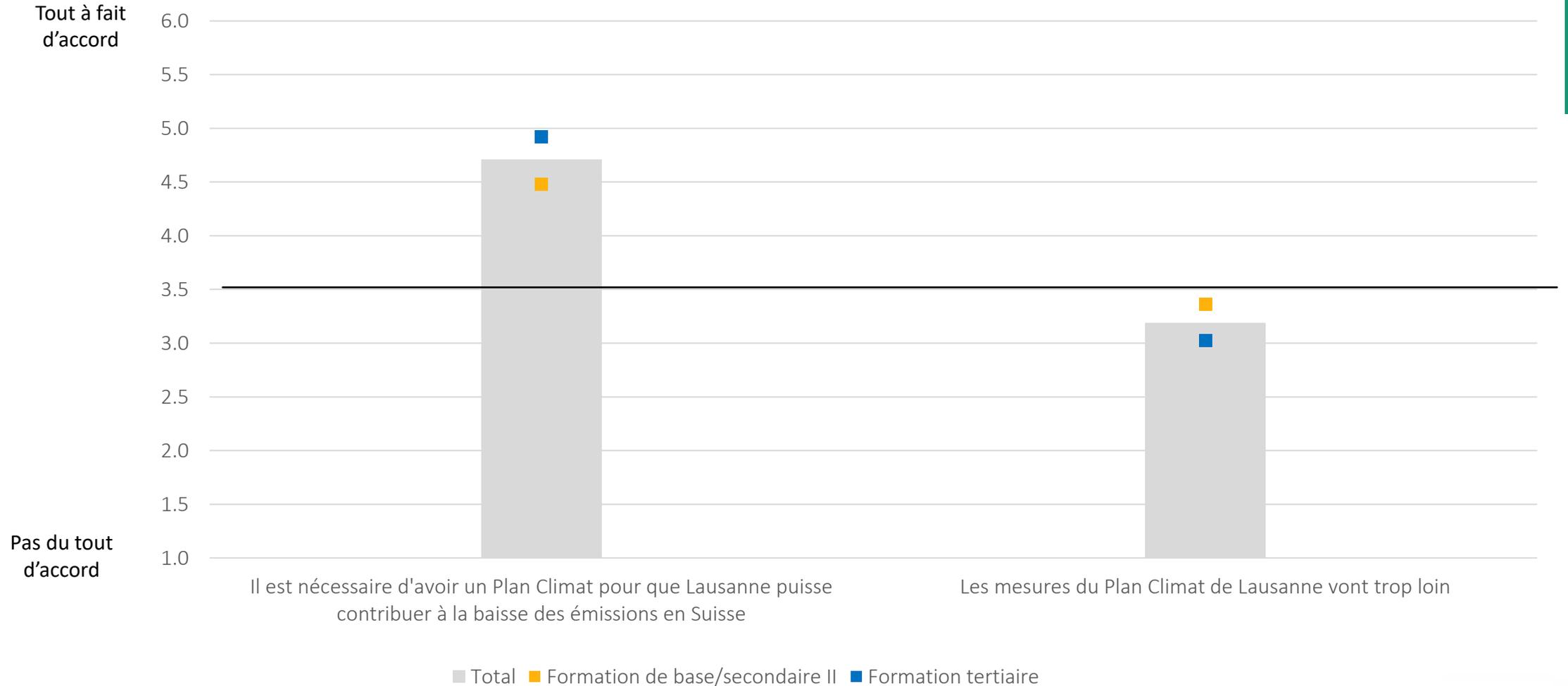
Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



Opinions concernant le Plan Climat de Lausanne

Q8. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

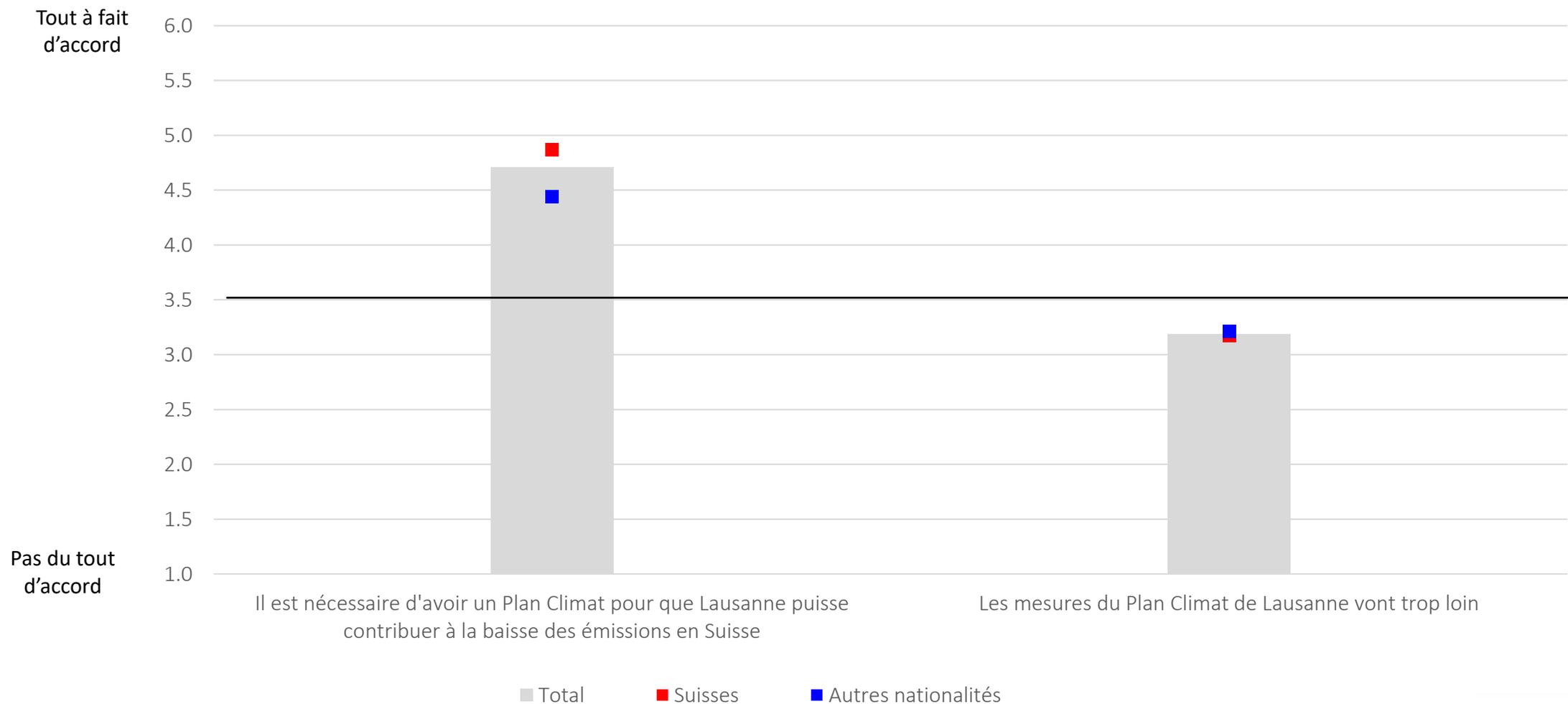
Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



Opinions concernant le Plan Climat de Lausanne

Q8. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

Base : 354 qui ont entendu parler du Plan Climat de Lausanne



Récapitulatif : Plan Climat

- La notoriété du Plan Climat de la Ville de Lausanne est plus élevée parmi les hommes et auprès des personnes de plus de 45 ans. La méconnaissance est élevée auprès des moins de 30 ans puisque deux tiers des jeunes Lausannois n'en n'ont jamais entendu parler.
- Le Plan Climat est un peu plus connu des Suisses, auprès de ceux ayant des revenus supérieurs à CHF 8'000.- par mois ou auprès des propriétaires.
- Les sources d'information sur le Plan Climat divergent sensiblement selon le genre et l'âge. La presse demeure toutefois le média en tête pour tous les Lausannois.
- On relève ainsi les différences suivantes: les hommes s'informent davantage par la presse écrite, alors que les femmes sont proportionnellement plus nombreuses que les hommes à en avoir pris connaissance par Internet et par les réseaux sociaux.
- Les médias traditionnels comme la presse écrite, la télévision et la radio sont plus largement citées par les plus âgés.
- La nécessité d'avoir un Plan Climat est assez largement reconnue, mais encore davantage par les Lausannoises.
- Les femmes sont également moins critiques que les hommes et la majorité estime que les mesures ne vont pas trop loin. Les avis sont homogènes en fonction de l'âge sur ces questions.
- En revanche, les personnes de formation supérieure adhèrent plus à l'idée qu'un Plan Climat Lausanne est nécessaire pour contribuer à la baisse des émissions en Suisse.
- Le même constat vaut pour les résident·e·s lausannois·e·s de nationalité suisse.

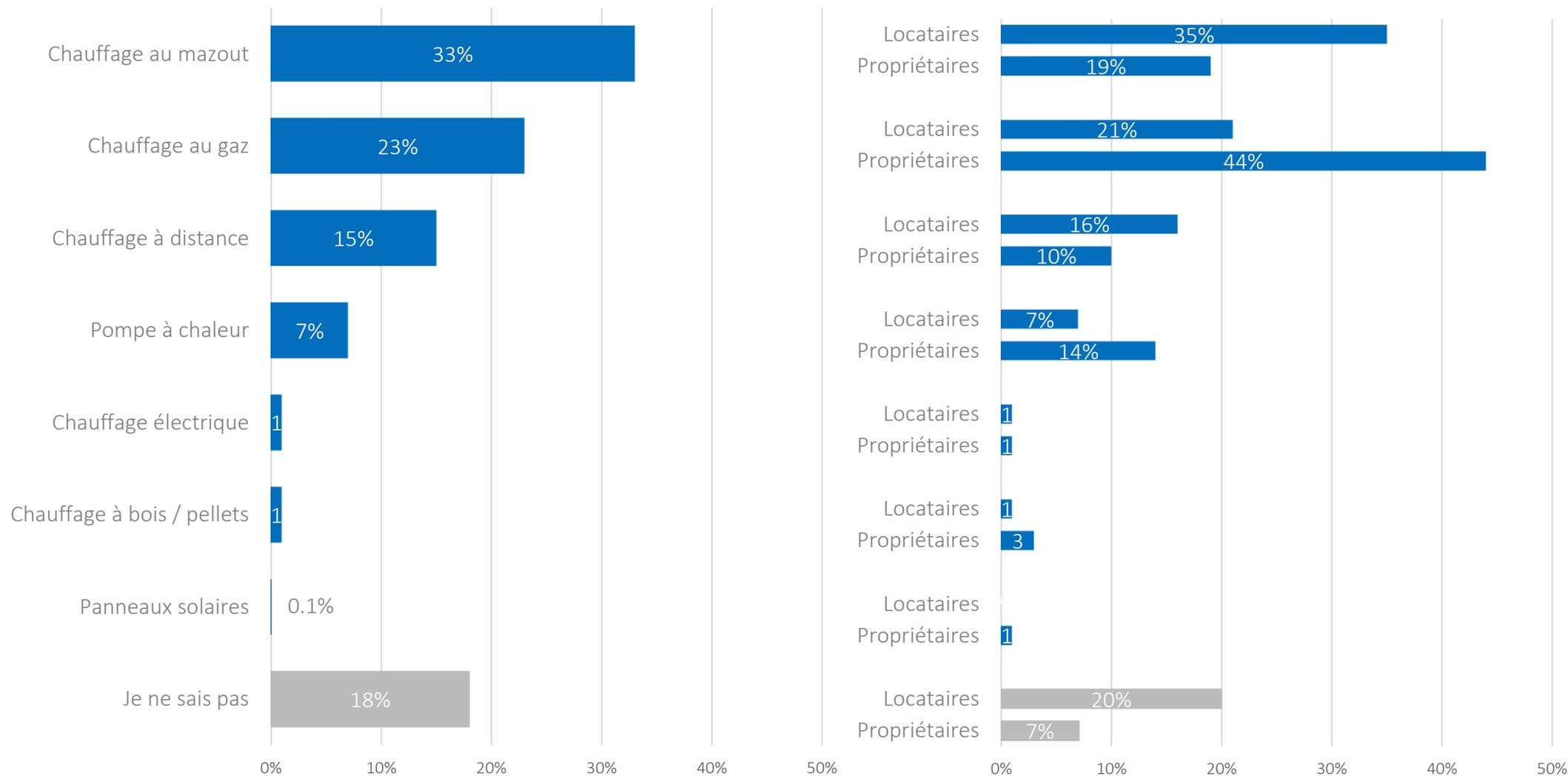


Chauffage et énergie : gestes au quotidien



Types de chauffage des Lausannois

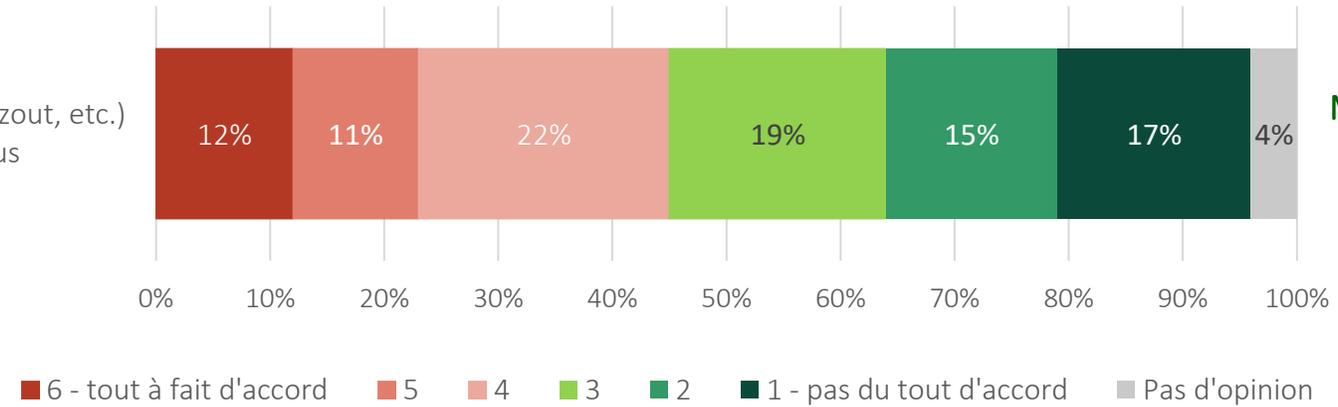
Q9. Quel type de chauffage possède votre logement ?



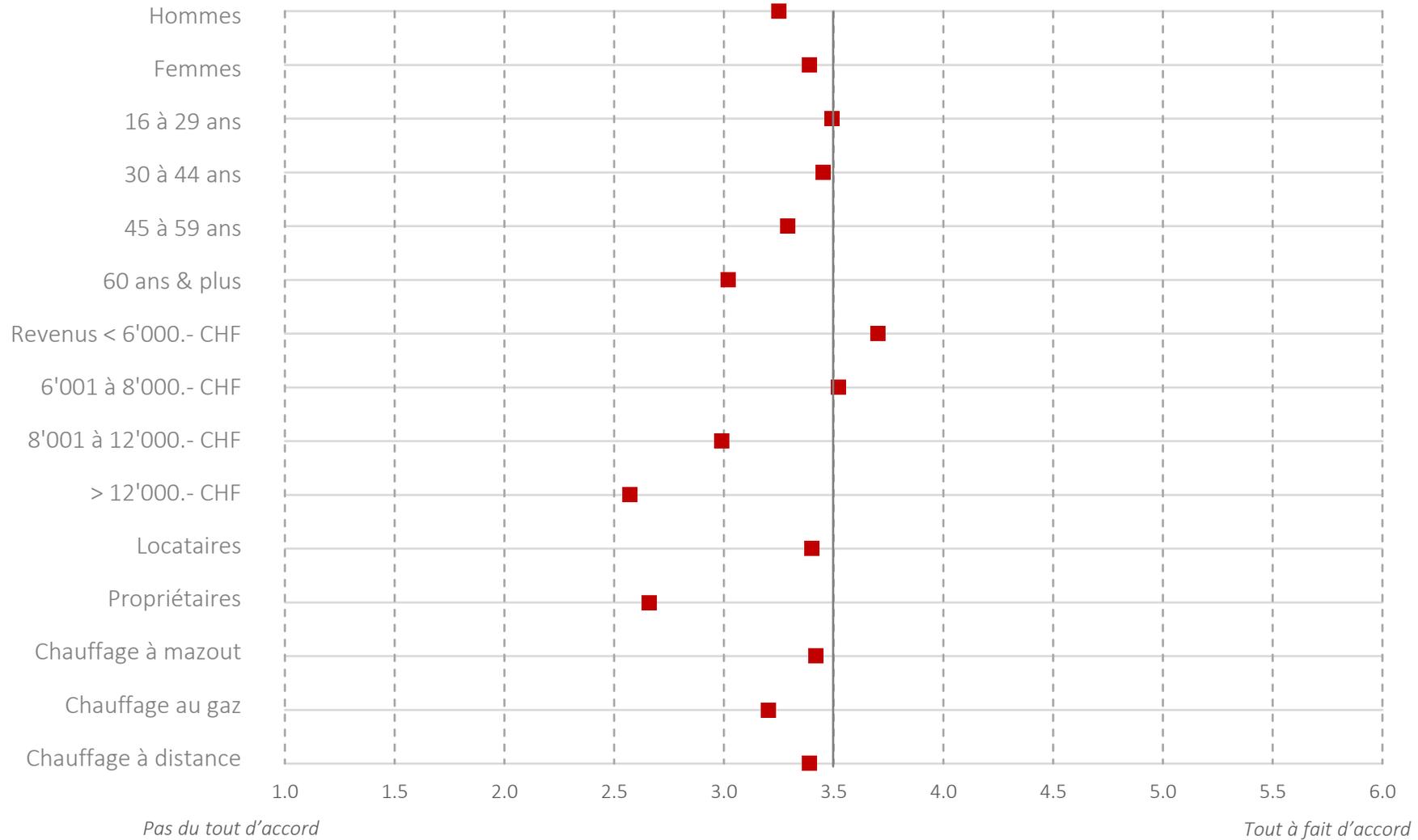
La facture d'énergie

Q10. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

Payer vos factures d'énergie (électricité, mazout, etc.)
est difficile financièrement pour vous



Moyenne (sur 6)
3.3

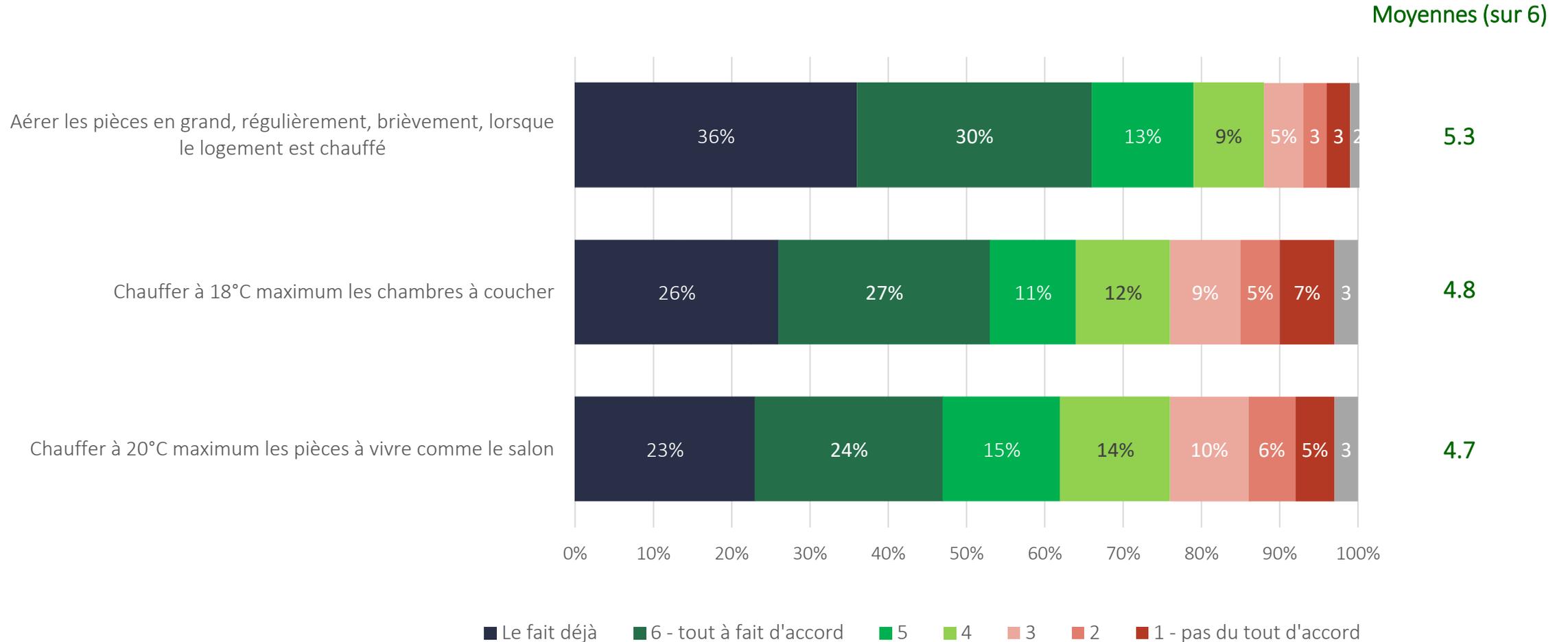


N.B. Les autres types de chauffage (pompe à chaleur, solaire,..) n'ont pas assez de répondants.

■ Payer vos factures d'énergie est difficile financièrement pour vous

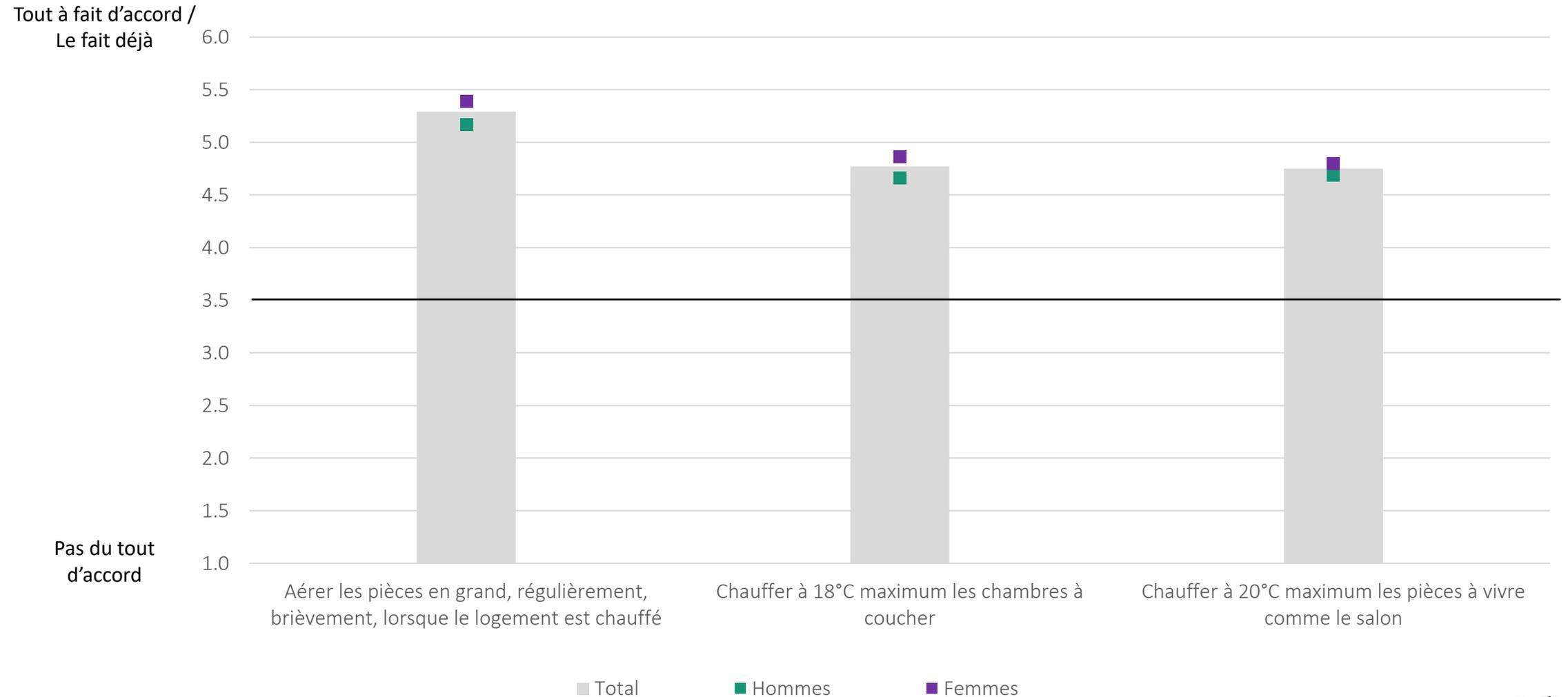
Disposition à pratiquer des divers gestes

Q11. Pouvez-vous nous dire si vous êtes d'accord de pratiquer les gestes suivants ?



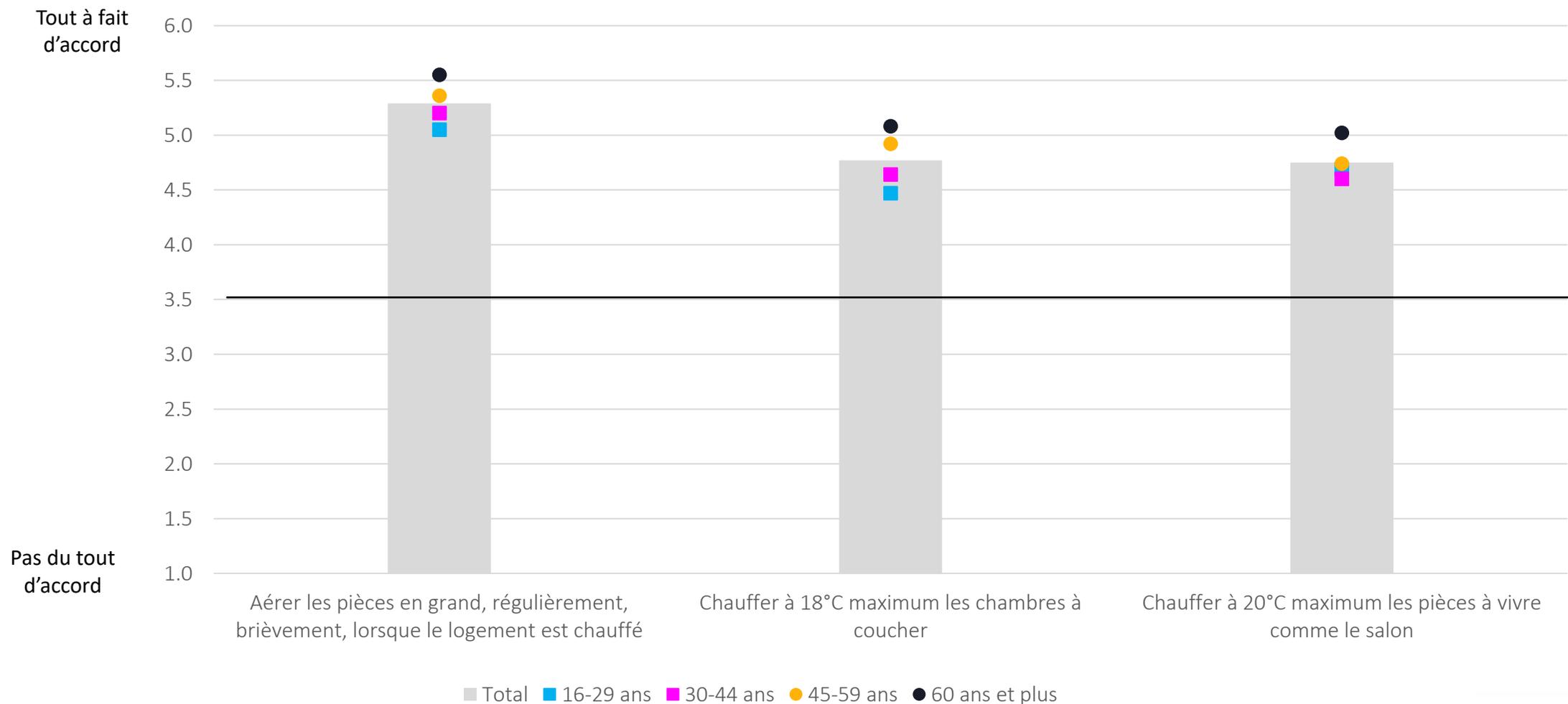
Disposition à pratiquer des divers gestes

Q11. Pouvez-vous nous dire si vous êtes d'accord de pratiquer les gestes suivants ?



Disposition à pratiquer des divers gestes

Q11. Pouvez-vous nous dire si vous êtes d'accord de pratiquer les gestes suivants ?



Récapitulatif : Chauffage et énergie – gestes au quotidien

- La difficulté à payer ses factures d'énergie se retrouve principalement dans les foyers modestes et auprès des locataires.
- Cela représente également une charge plus lourde pour les ménages lausannois·e·s âgé·e·s de moins de 35 ans.
- En revanche, la différence est peu marquée selon le type de chauffage, si ce n'est qu'au moment de la prise d'information, les foyers avec chauffage à gaz ont un peu moins de difficulté à payer leurs factures d'énergie que ceux au mazout avec chauffage à distance.
- Les Lausannois·e·s se déclarent largement disposés à pratiquer certains gestes au quotidien ou le font déjà comme par exemple aérer les pièces en grand, régulièrement et brièvement lorsque le logement est chauffé.
- De manière un peu moins marquée, les répondant·e·s accueillent tout de même de manière positive l'idée de chauffer les chambres à coucher à 18 degrés et les pièces à vivre à 20 degrés maximum.
- Les femmes et les plus de 45 ans sont davantage motivés pour réaliser ces gestes au quotidien. Les plus de 60 ans se montrent d'autant plus favorables pour chauffer les pièces à vivre à 20 degrés maximum par rapport aux plus jeunes.



Logement et rénovations énergétiques

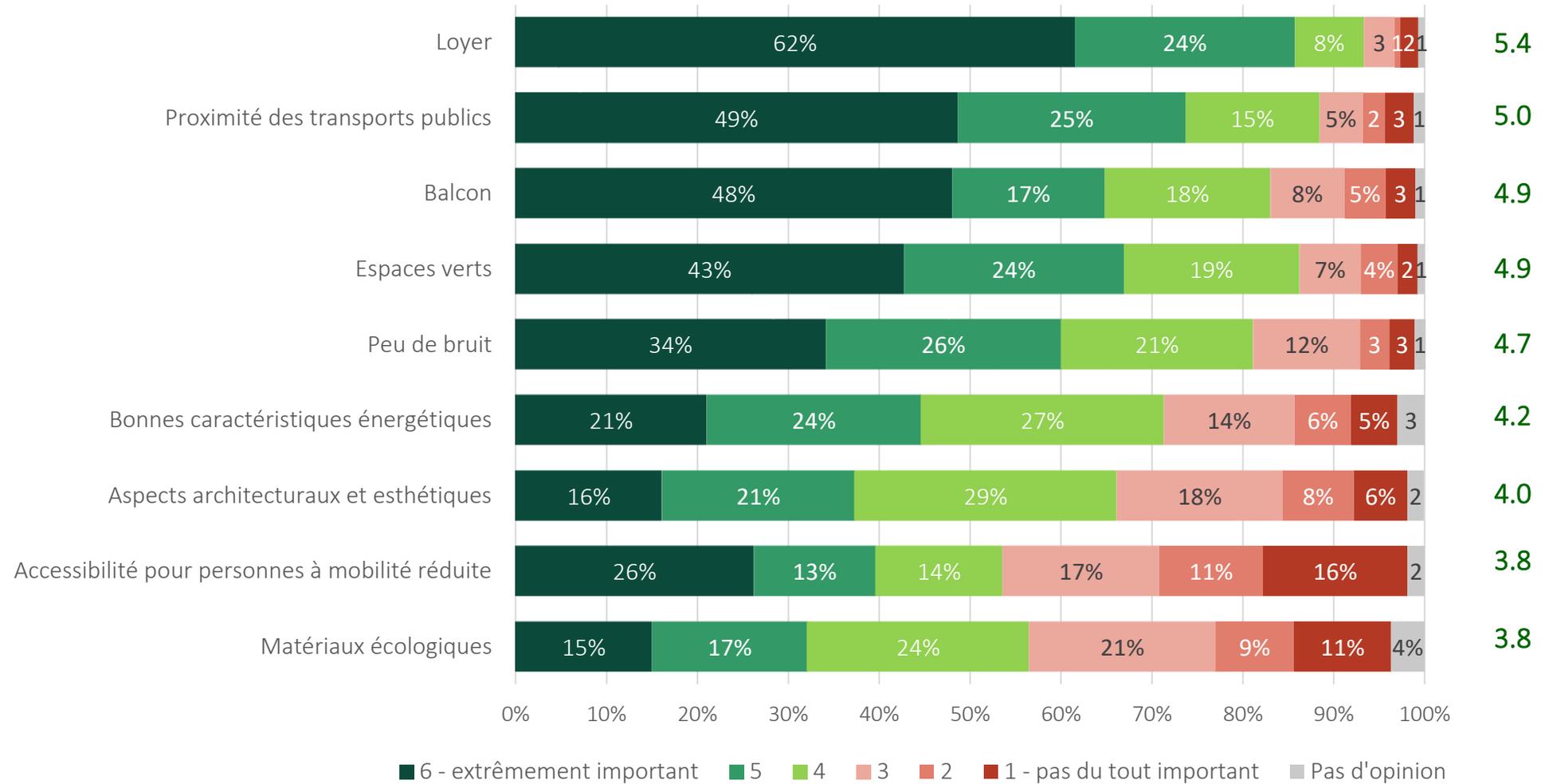


Importance de divers critères pour le choix d'un logement

Q12. A quel point ces critères sont-ils importants pour choisir un logement ?

Base : 715 locataires

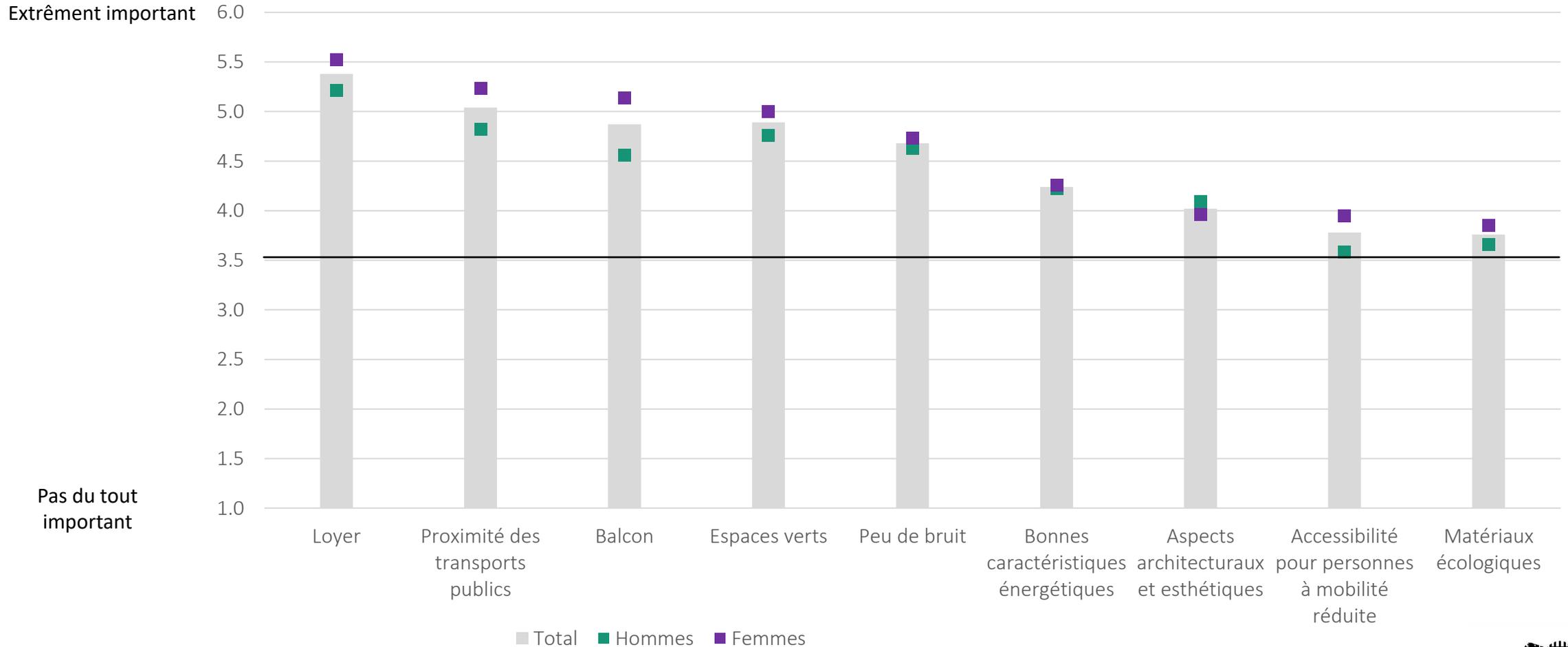
Moyennes (sur 6)



Importance de divers critères pour le choix d'un logement

Q12. A quel point ces critères sont-ils importants pour choisir un logement ?

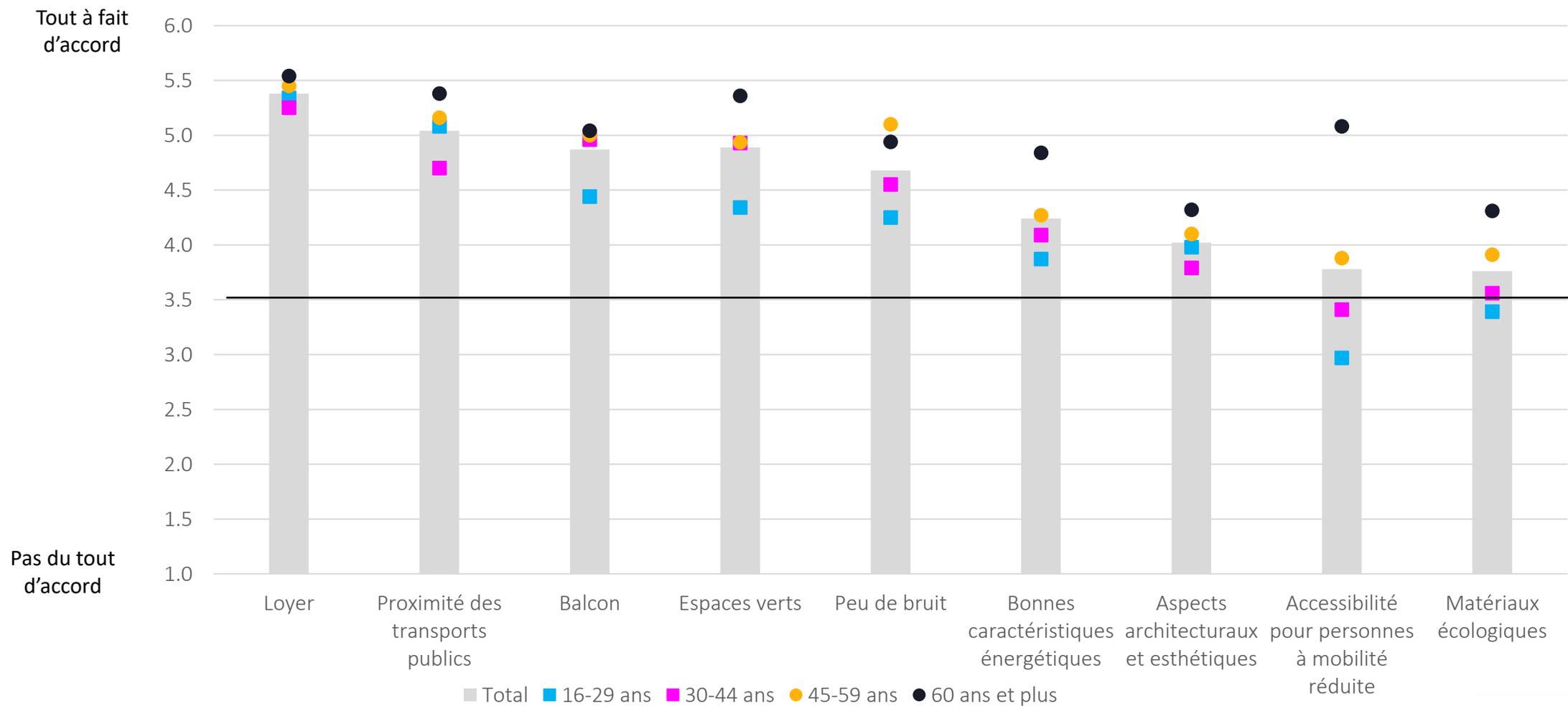
Base : 715 locataires



Disposition des locataires pour des rénovations énergétiques

Q12. A quel point ces critères sont-ils importants pour choisir un logement ?

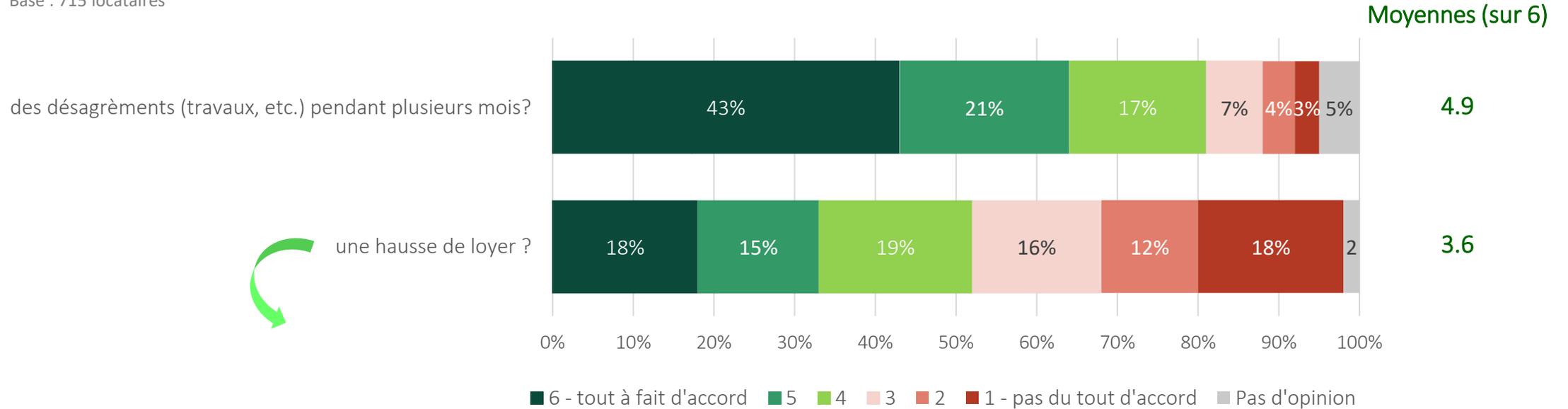
Base : 715 locataires



Disposition des locataires pour des rénovations énergétiques

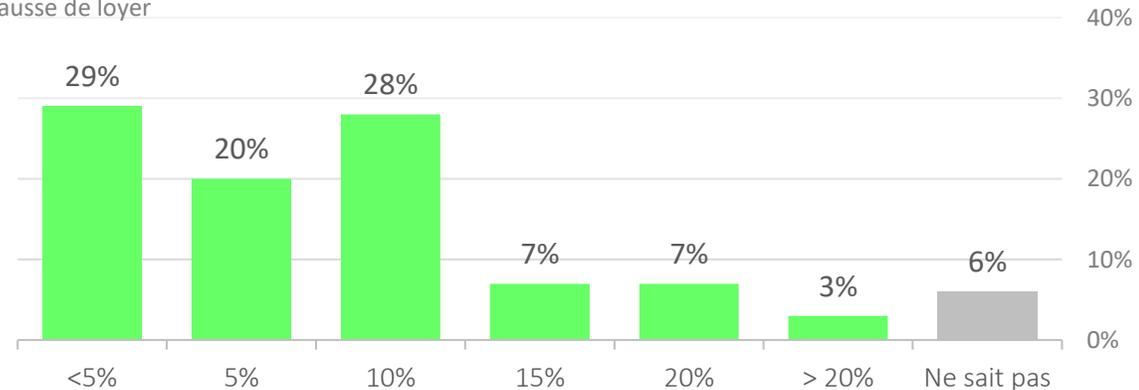
Q13/Q14. Donneriez-vous votre accord pour que votre logement soit rénové sur le plan énergétique (par ex., meilleure isolation, pose de panneaux solaires) même si cela provoquait ... ?

Base : 715 locataires



Q15. Jusqu'à quel pourcentage de hausse de votre loyer accepteriez-vous ces transformations ?

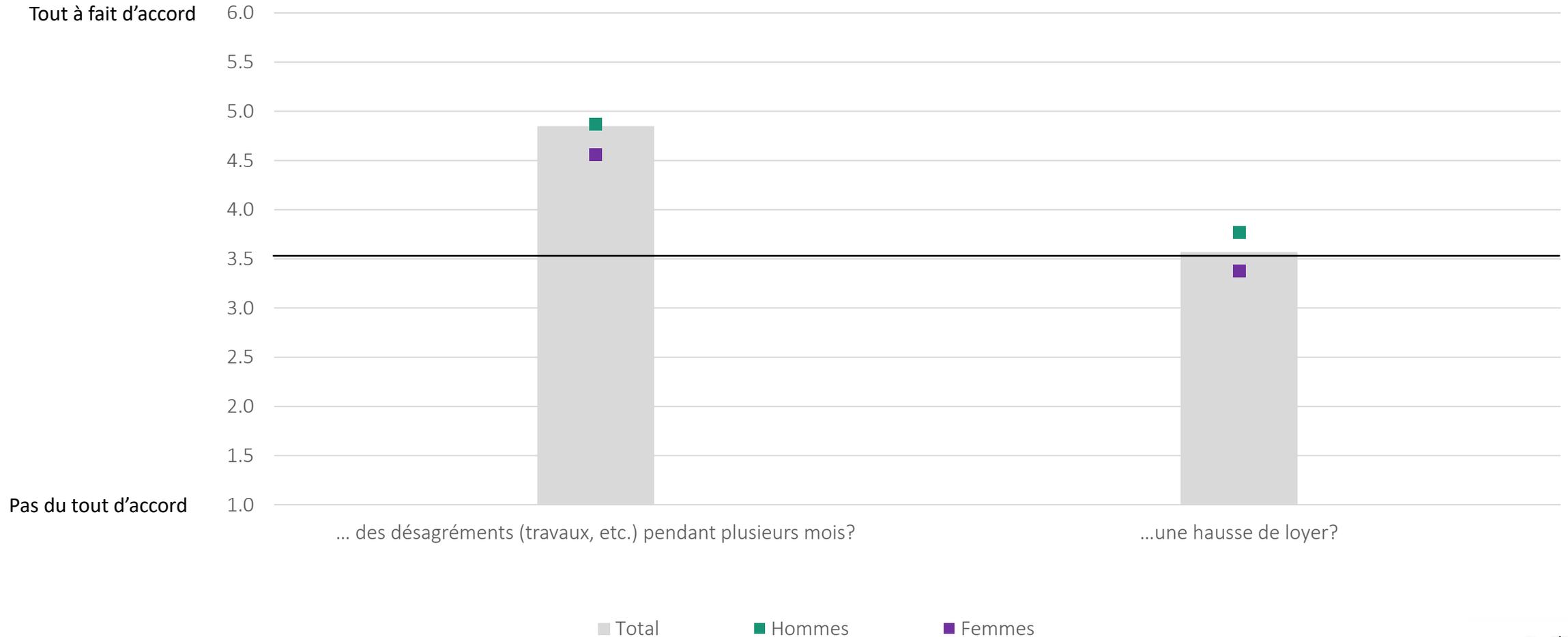
Base : 371 locataires d'accord pour des rénovation qui impliquent une hausse de loyer



Disposition des locataires pour des rénovations énergétiques

Q13/Q14. Donneriez-vous votre accord pour que votre logement soit rénové sur le plan énergétique (par ex., meilleure isolation, pose de panneaux solaires) même si cela provoquait ... ?

Base : 715 locataires

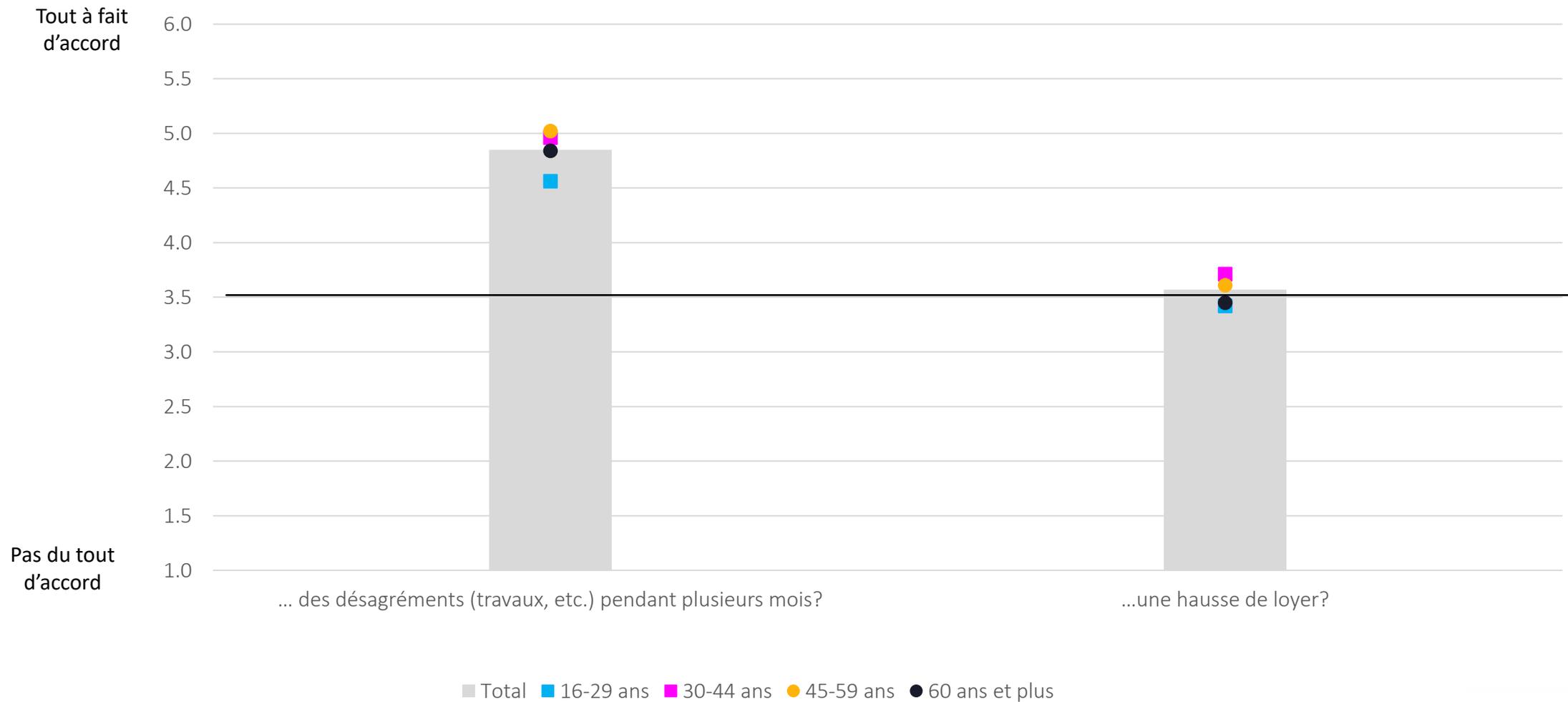


Pas du tout d'accord

Disposition des locataires pour des rénovations énergétiques

Q13/Q14. Donneriez-vous votre accord pour que votre logement soit rénové sur le plan énergétique (par ex., meilleure isolation, pose de panneaux solaires) même si cela provoquait ... ?

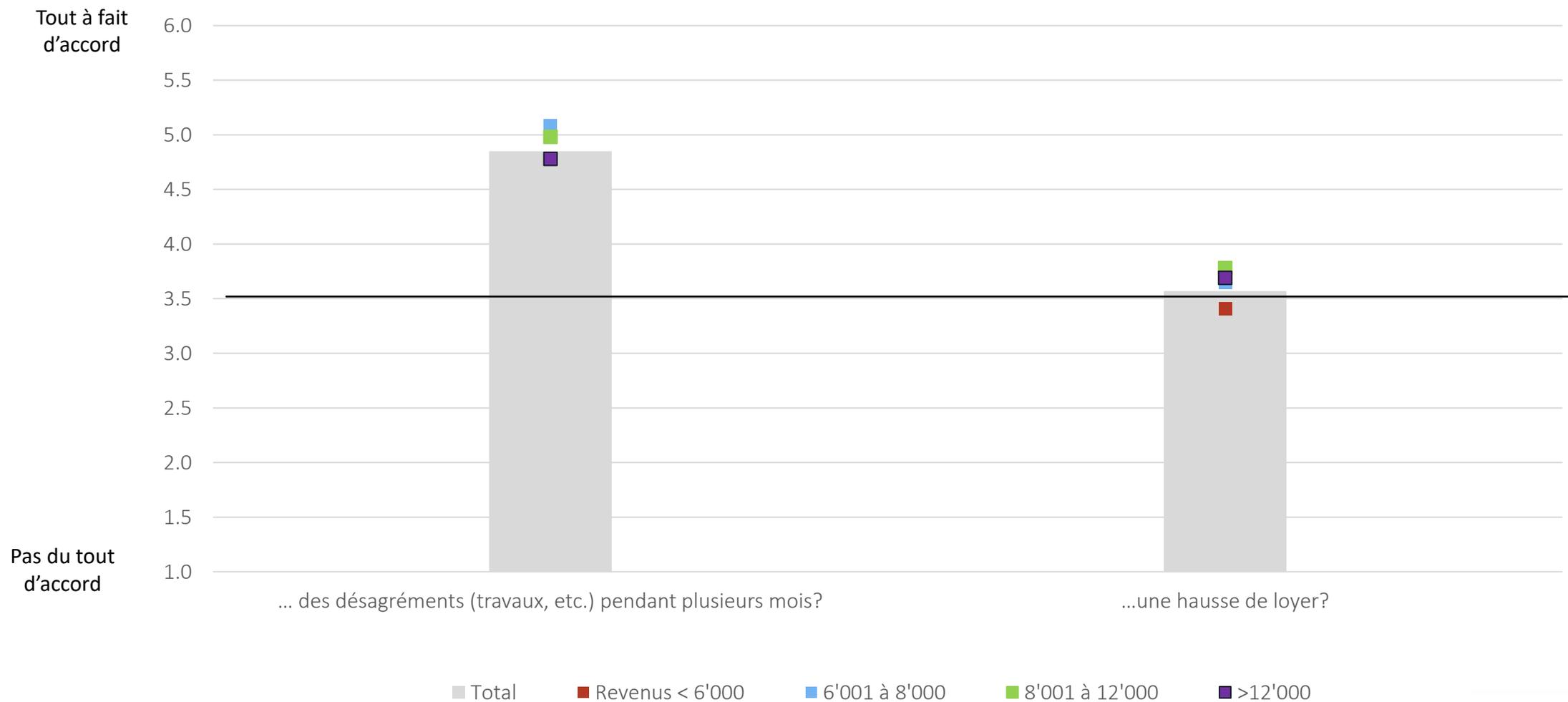
Base : 715 locataires



Disposition des locataires pour des rénovations énergétiques

Q13/Q14. Donneriez-vous votre accord pour que votre logement soit rénové sur le plan énergétique (par ex., meilleure isolation, pose de panneaux solaires) même si cela provoquait ... ?

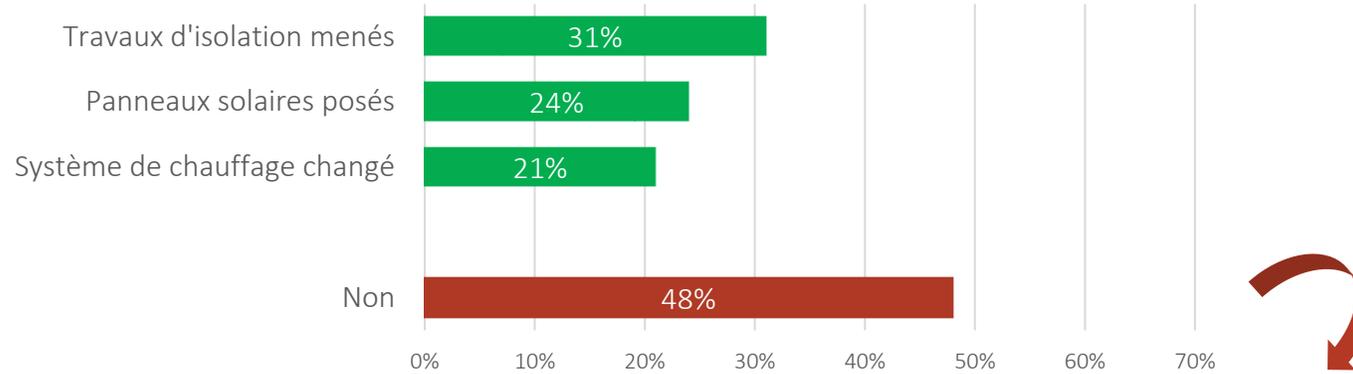
Base : 715 locataires



Rénovations entreprises par les propriétaires

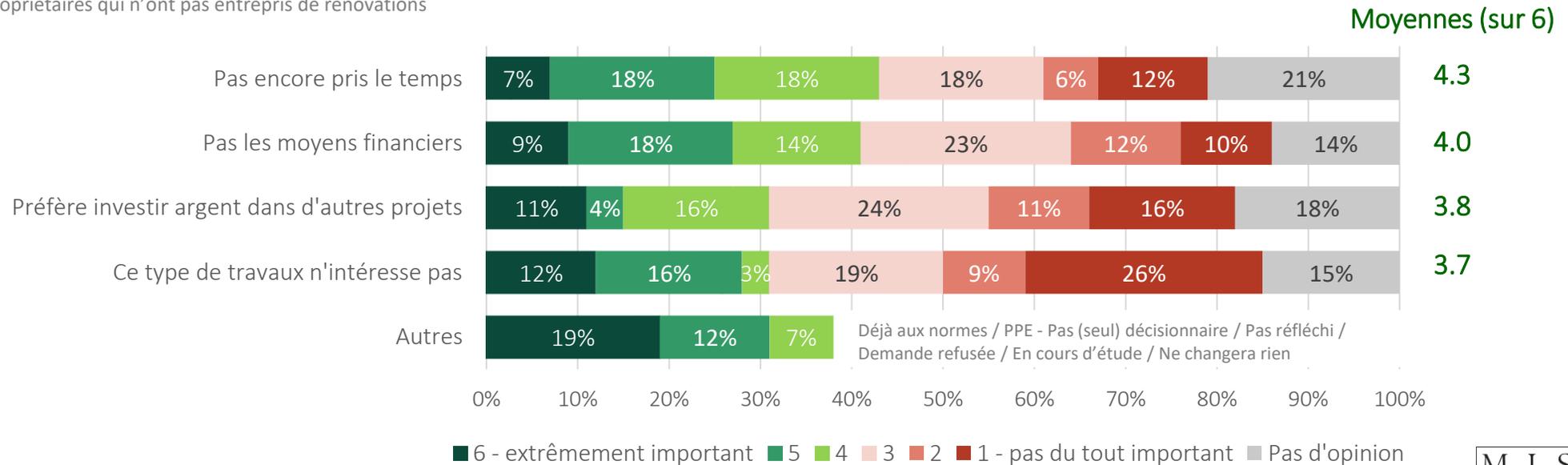
Q16. Avez-vous déjà entrepris des rénovations sur votre bien immobilier afin d'en améliorer ses caractéristiques énergétiques?

Base : 92 propriétaires



Q17. Si non, à quel point ces raisons ont-elles été importantes dans votre décision?

Base : 45 propriétaires qui n'ont pas entrepris de rénovations



Récapitulatif : Logement et rénovations énergétiques

- Le loyer, la proximité des transports publics, le balcon, les espaces verts et peu de bruit arrivent en tête des critères pour le choix d'un logement devant les critères énergétiques et matériaux écologiques, au vu de l'importance des premiers critères énoncés.
- Les femmes attachent davantage d'importance que les hommes au balcon et à la proximité des transports publics.
- Le loyer est l'élément déterminant, toutes catégories d'âge confondues.
- Par rapport aux plus jeunes, les plus de 65 ans accordent plus d'importance aux espaces verts, à l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite mais aussi aux matériaux écologiques et aux bonnes caractéristiques énergétiques.
- Les logements calmes sont privilégiés dès 45 ans.
- Une large majorité des Lausannois·e-s sont disposé·e-s à subir des désagréments comme des travaux pendant plusieurs mois afin que leur logement soit rénové sur le plan énergétique. En revanche, ils sont beaucoup moins enclins à avoir une hausse de loyer dans ce cadre.
- Les hommes sont plus ouverts que les femmes sur ces deux points.
- Les moins de 30 ans sont plus réfractaires à l'idée des travaux de plusieurs mois, tout comme les personnes à hauts revenus alors que les foyers plus modestes s'opposent davantage à une hausse de loyer due aux rénovations énergétiques du logement.
- La moitié des propriétaires n'ont pas encore entrepris de travaux de rénovation sur leur bien immobilier pour en améliorer leurs caractéristiques énergétiques. Les raisons invoquées sont principalement le manque de temps et les raisons financières.



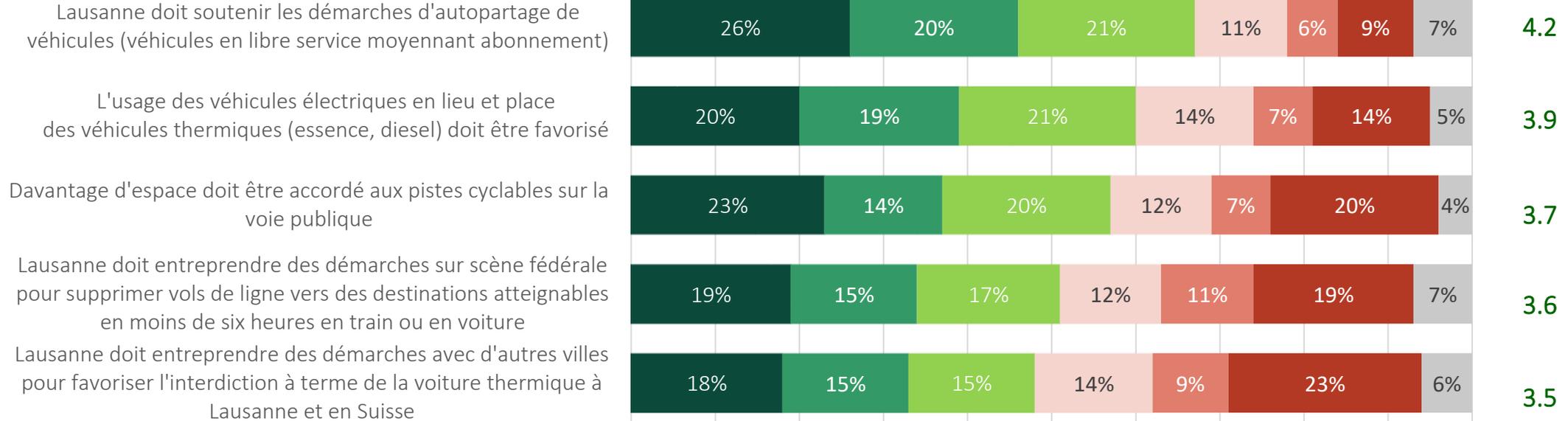
Plan Climat et Mobilité



Plan Climat et mobilité

Q18. Le Plan Climat de Lausanne vise à ce que les déplacements inutiles soient évités et que la mobilité active (marche, vélo) et les transports publics soient privilégiés. Les transports en voiture et en avion doivent être limités au strict nécessaire et les voitures électriques devraient remplacer les voitures conventionnelles. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

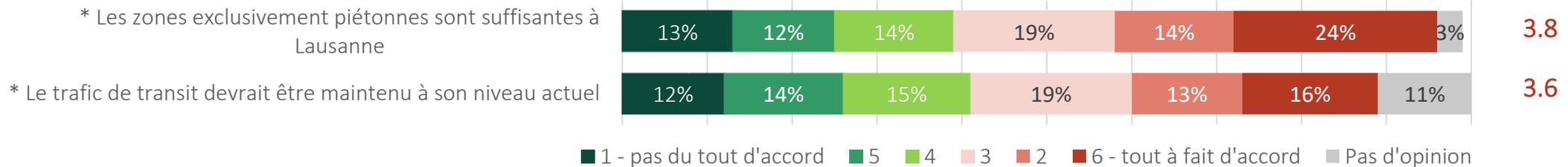
Moyennes (sur 6)



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

6 - tout à fait d'accord 5 4 3 2 1 - pas du tout d'accord Pas d'opinion

Moyennes (sur 6)



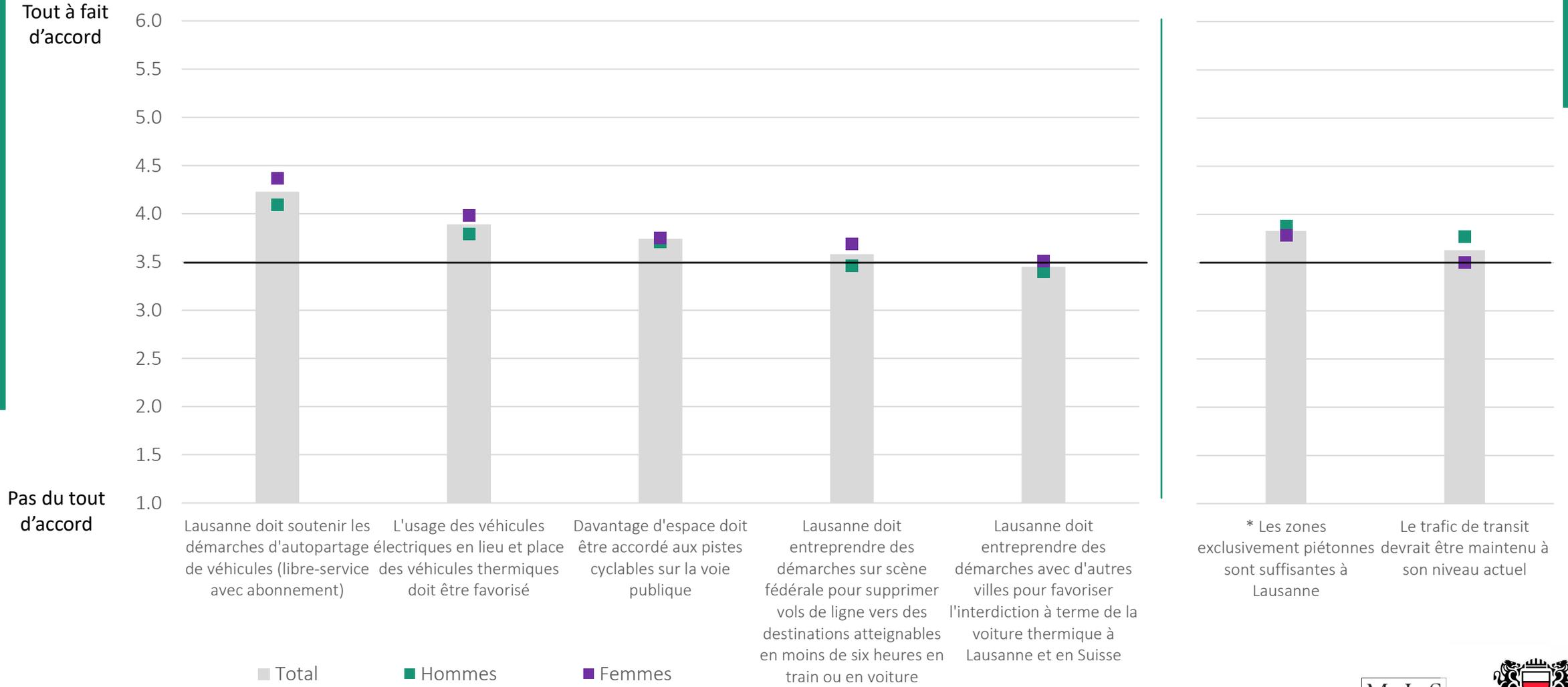
1 - pas du tout d'accord 5 4 3 2 6 - tout à fait d'accord Pas d'opinion

* Les analyses suggèrent que les scores à ces deux items sont probablement artificiellement trop élevés du fait que la majorité des items de l'échelle dans laquelle ils se trouvaient mobilisait une signification contraire de la modalité de réponse maximale (à savoir, répondre « 6 - tout à fait d'accord » signifiait soutenir des formes plus durables de mobilité).

Plan Climat et mobilité

Q18. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

** Les analyses suggèrent que les scores à ces deux items sont probablement artificiellement trop élevés du fait que la majorité des items de l'échelle dans laquelle ils se trouvaient mobilisait une signification contraire de la modalité de réponse maximale (à savoir, répondre « 6 - tout à fait d'accord » signifiait soutenir des formes plus durables de mobilité).*

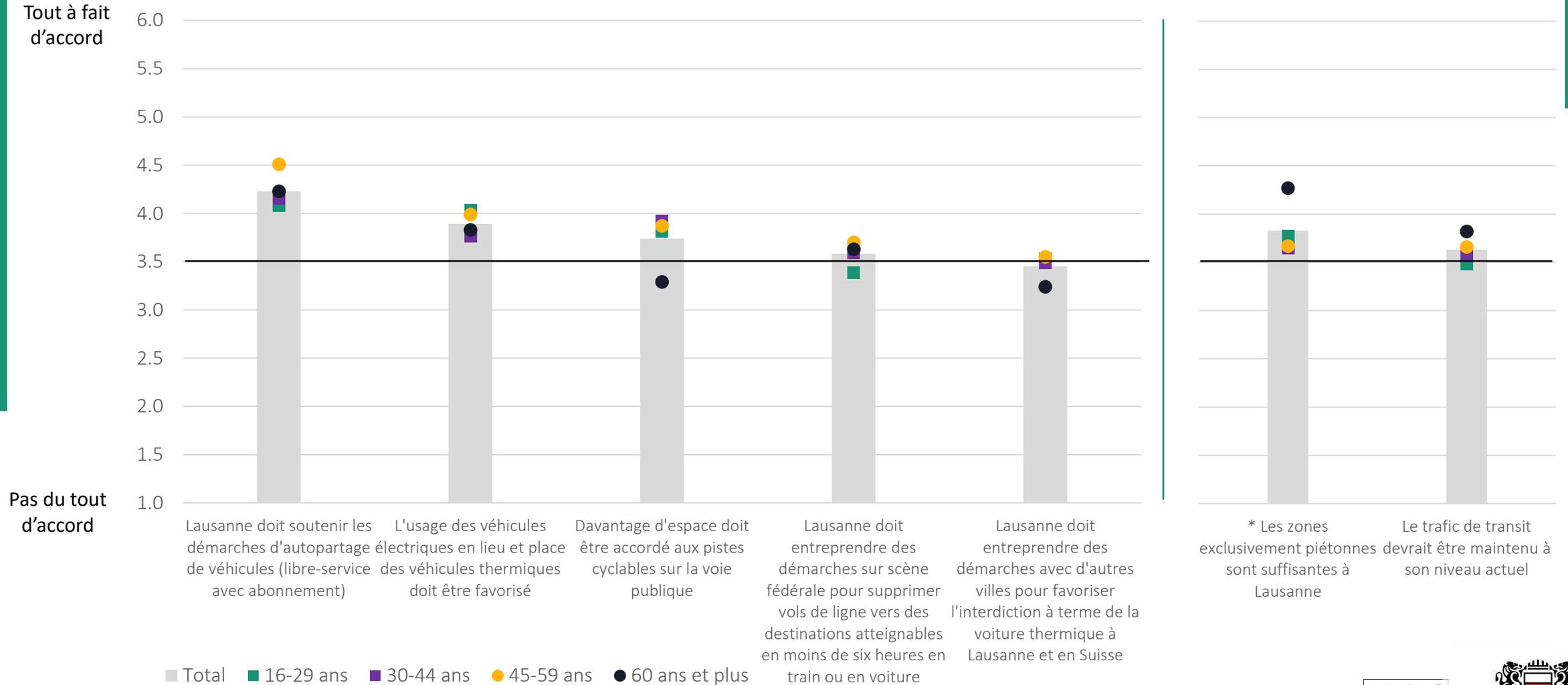


Plan Climat et Mobilité

Plan Climat et mobilité

Q18. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :

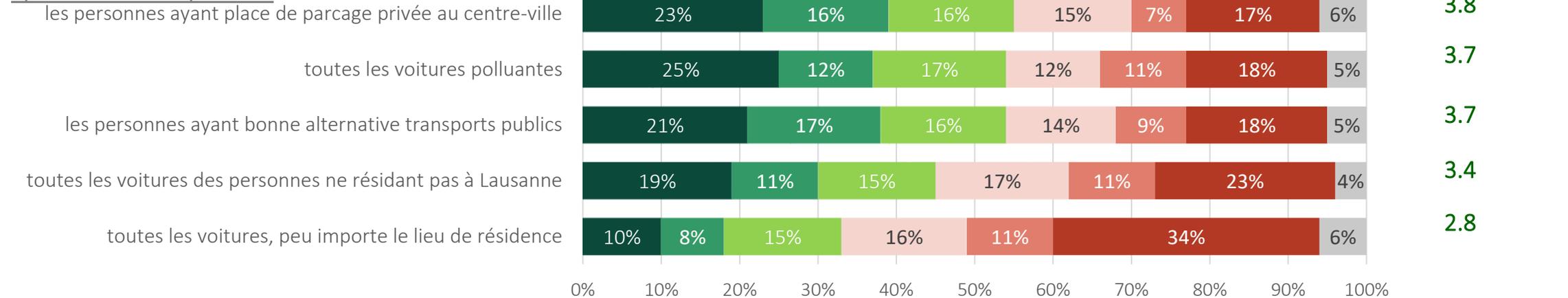
* Les analyses suggèrent que les scores à ces deux items sont probablement artificiellement trop élevés du fait que la majorité des items de l'échelle dans laquelle ils se trouvaient mobilisait une signification contraire de la modalité de réponse maximale (à savoir, répondre « 6 - tout à fait d'accord » signifiait soutenir des formes plus durables de mobilité).



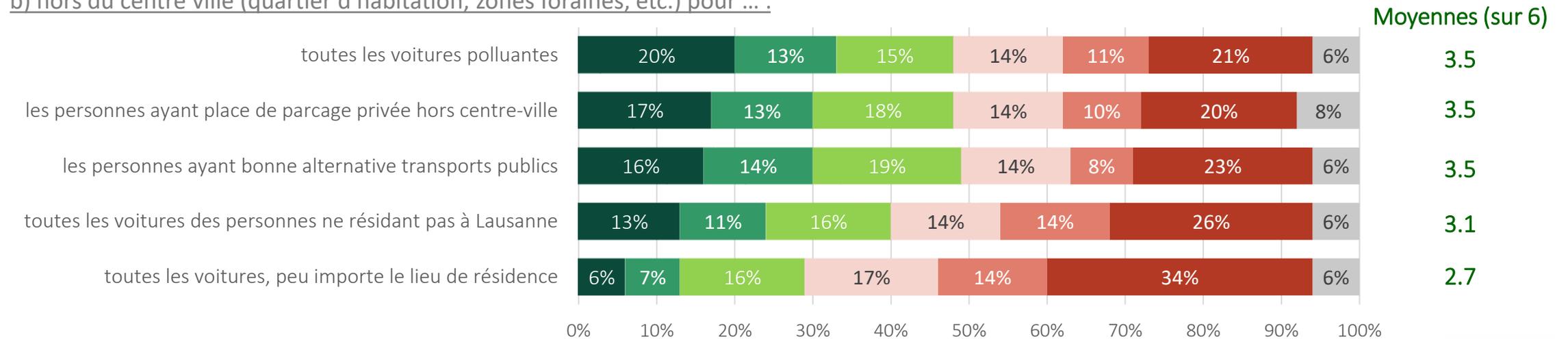
Attentes concernant le parcage à Lausanne

Q19. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites ...

a) au centre ville pour ... :



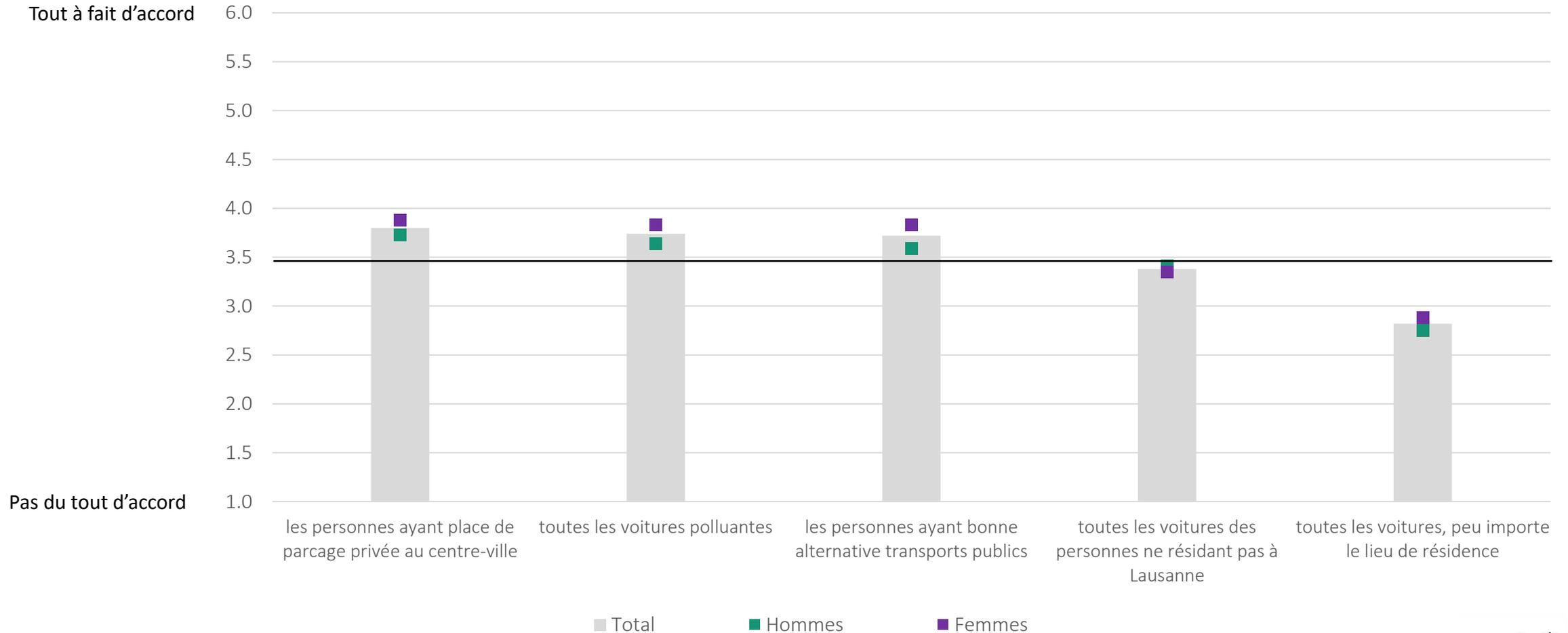
b) hors du centre ville (quartier d'habitation, zones foraines, etc.) pour ... :



6 - tout à fait d'accord 5 4 3 2 1 - pas du tout d'accord Pas d'opinion

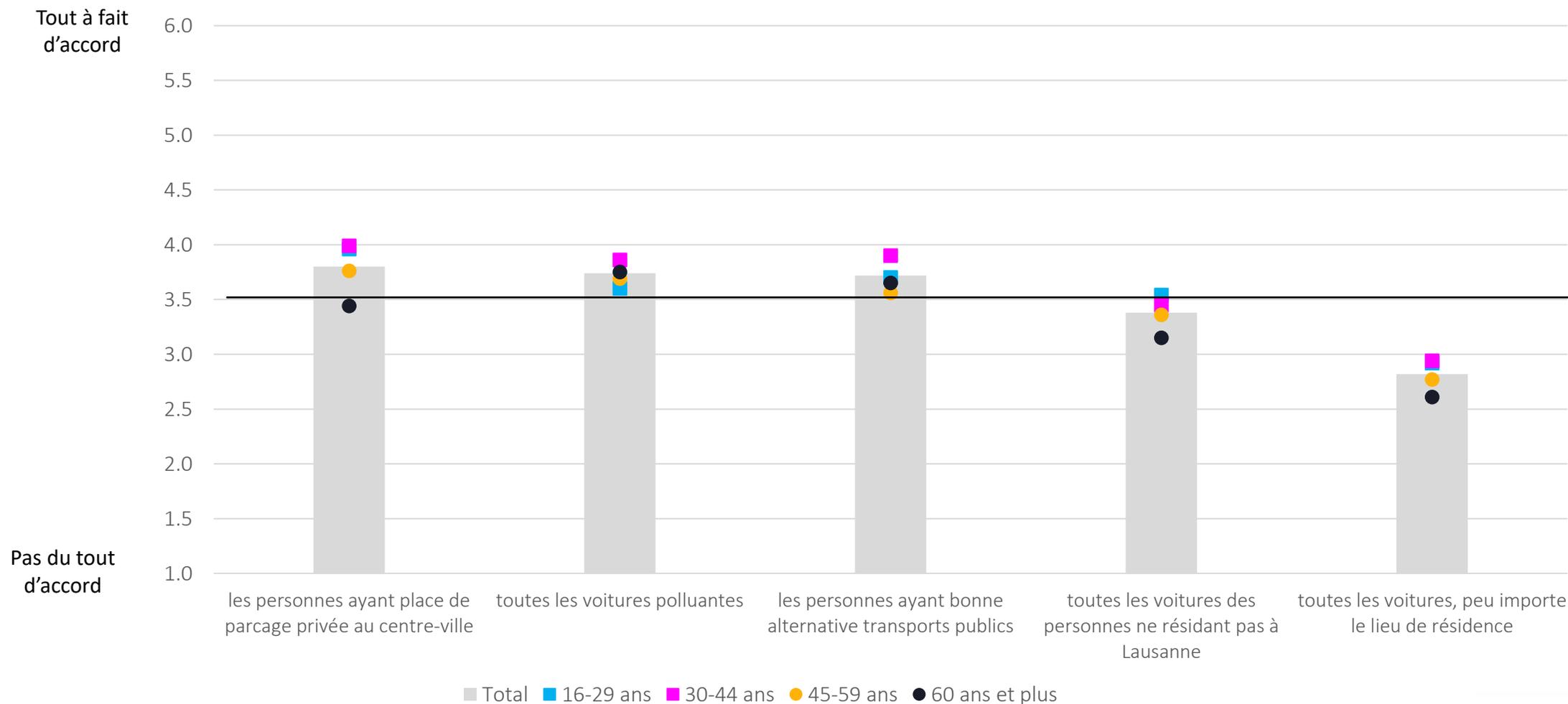
Attentes concernant le parcage au centre-ville de Lausanne

Q19a. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites au centre-ville pour...



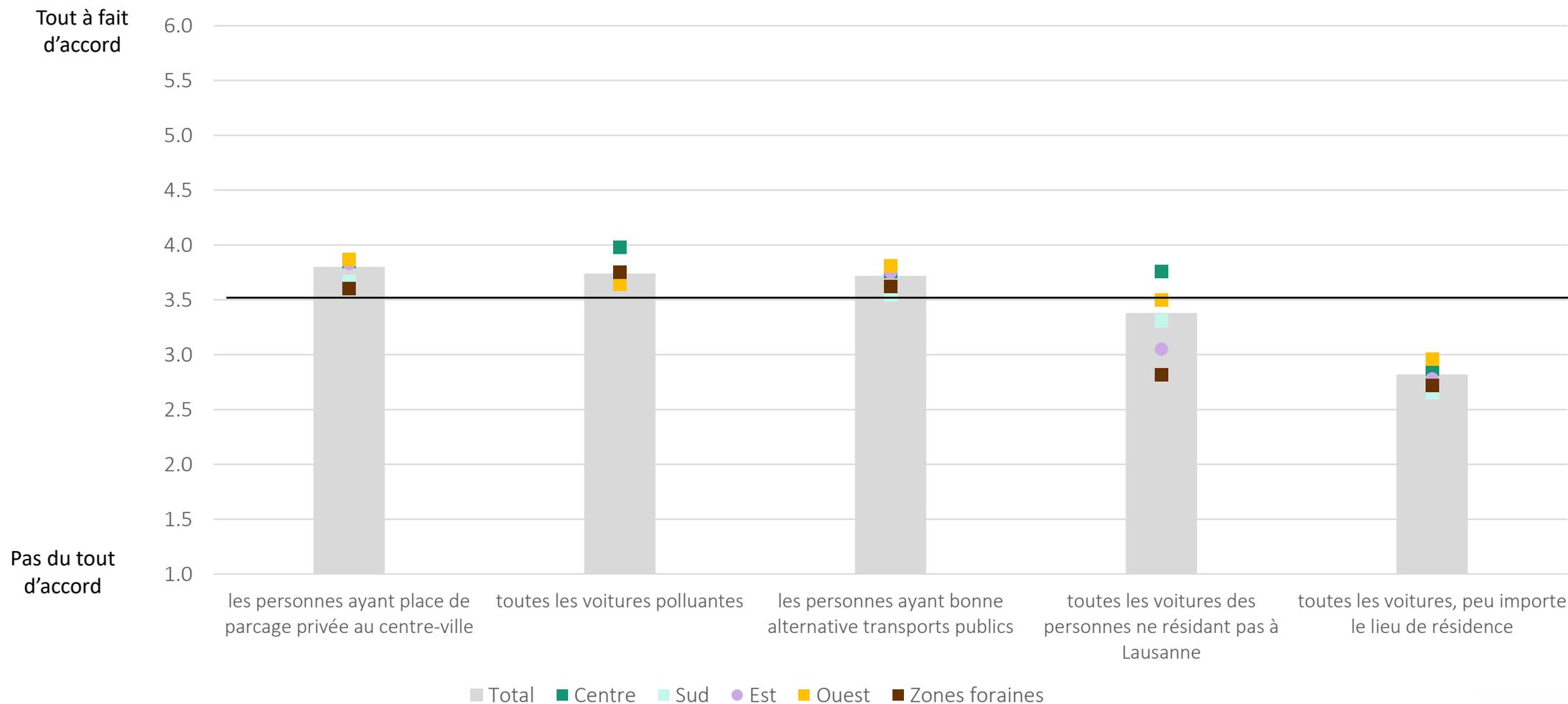
Attentes concernant le parcage au centre-ville de Lausanne

Q19a. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites au centre-ville pour...



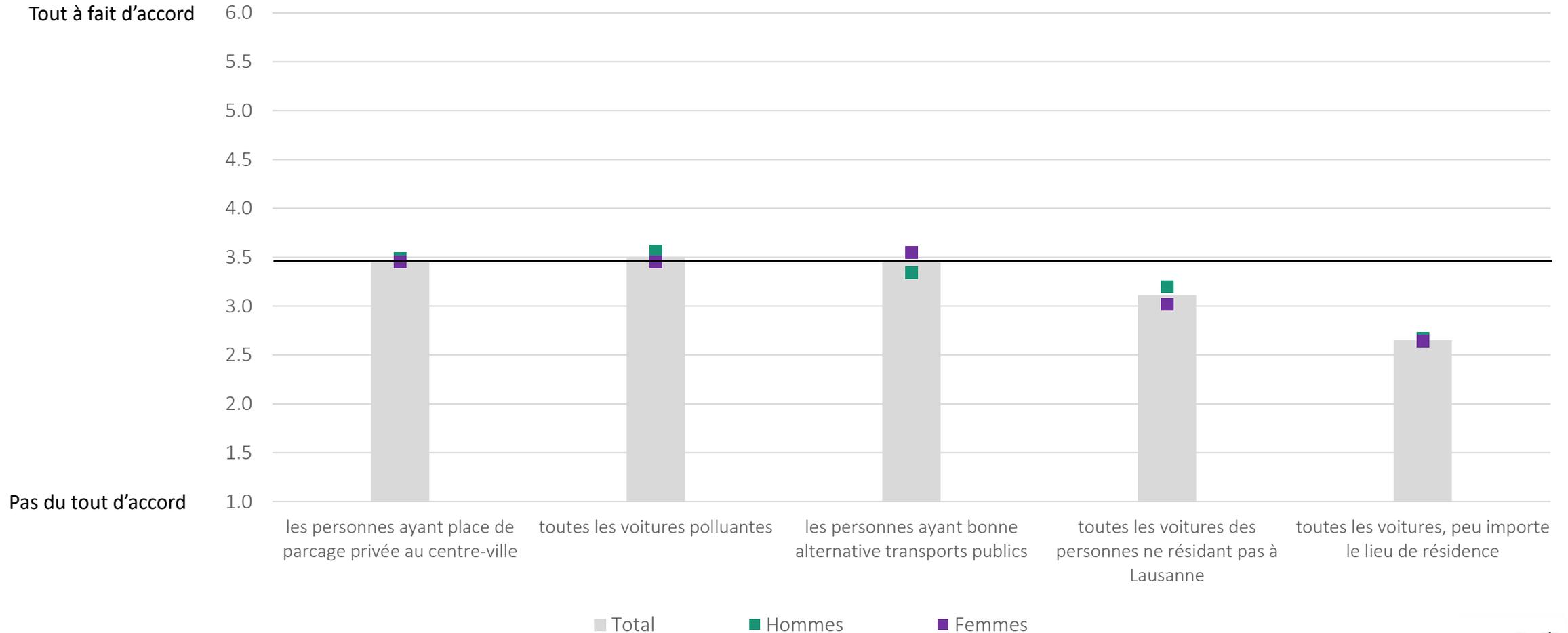
Attentes concernant le parcage au centre-ville de Lausanne

Q19a. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites au centre-ville pour...



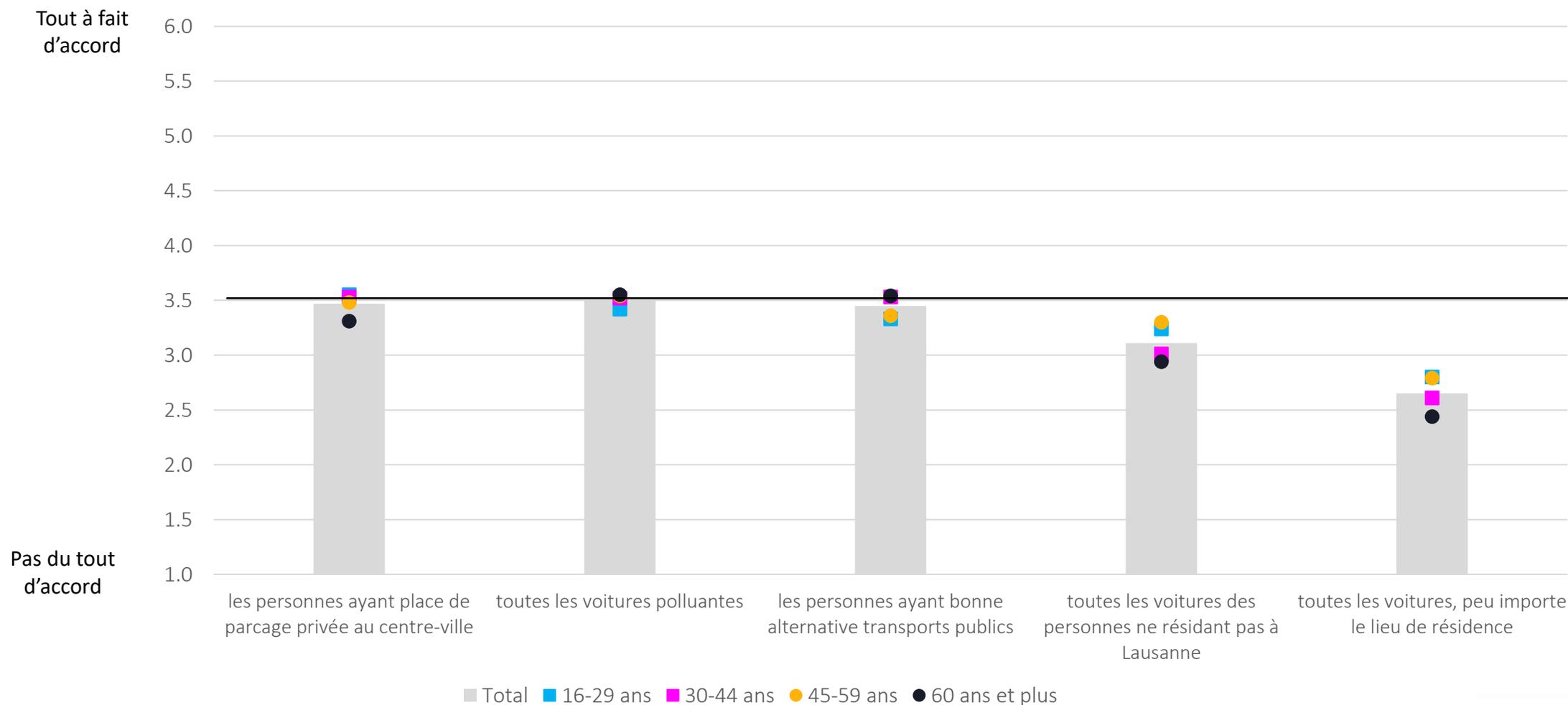
Attentes concernant le parcage hors centre-ville de Lausanne

Q19b. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites hors du centre-ville (quartier d'habitation, zones foraines, etc.) pour...



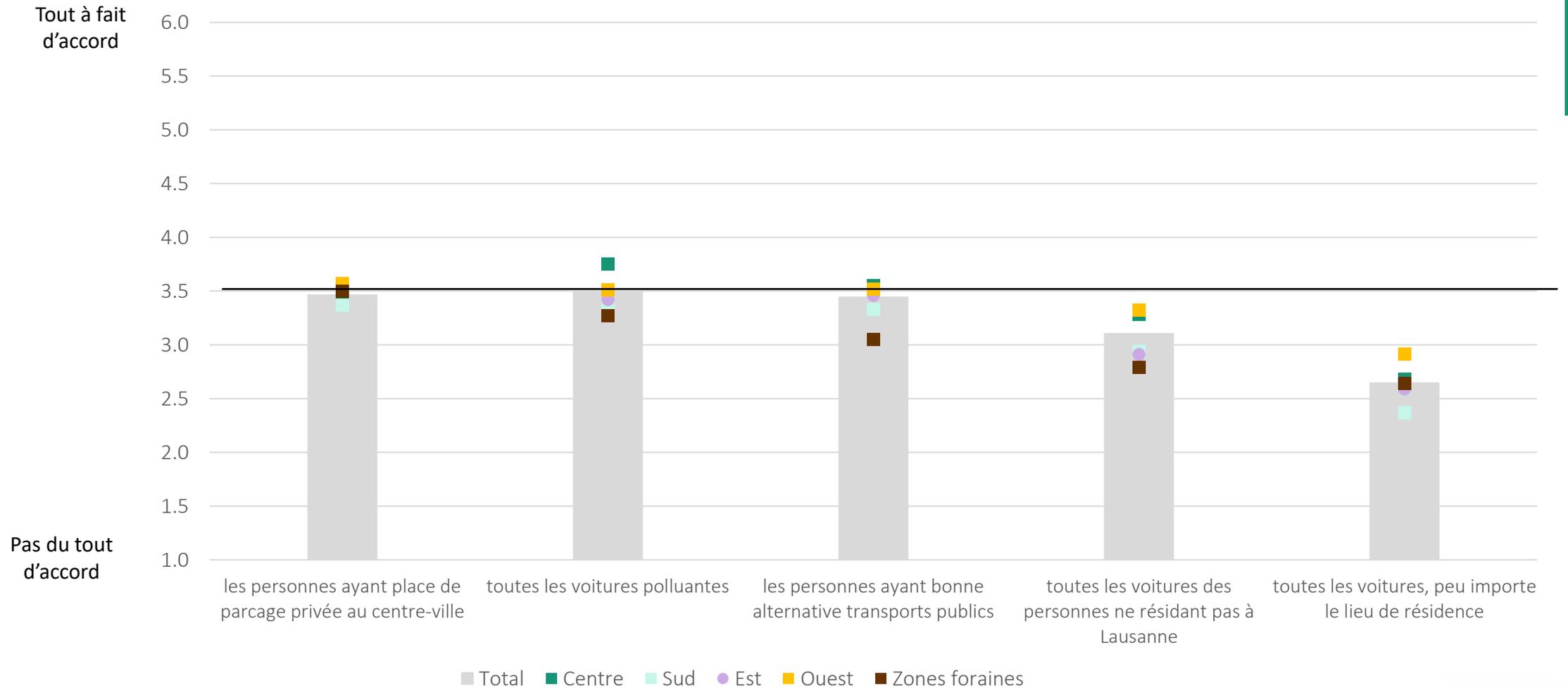
Attentes concernant le parcage hors centre-ville de Lausanne

Q19b. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites hors du centre-ville (quartier d'habitation, zones foraines, etc.) pour...



Attentes concernant le parcage hors centre-ville de Lausanne

Q19b. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes: les possibilités de parcage sur l'espace public devraient être réduites hors du centre-ville (quartier d'habitation, zones foraines, etc.) pour...



Disposition à renoncer aux véhicules thermiques

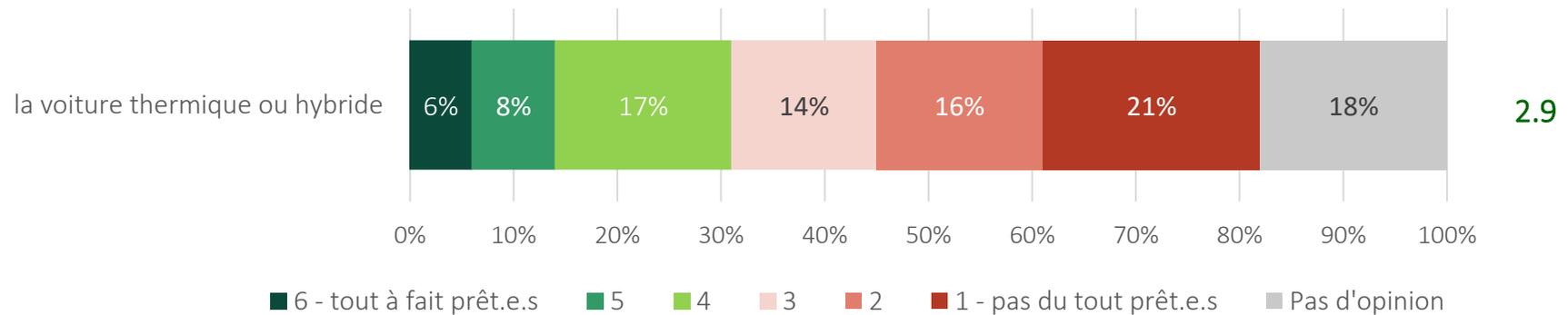
Q20/Q20a. Etes-vous prêt·e à renoncer complètement à ... d'ici à 2030 sans la remplacer par une alternative de véhicule électrique ?

Bases : 531 répondant·e·s ayant une voiture thermique (essence, diesel ou hybride) et 127 répondant·e·s ayant une moto/scooter

Moyennes (sur 6)



Q24. Avez-vous l'impression que les gens de votre quartier et vos proches sont prêts à renoncer à la voiture thermique ou hybride d'ici à 2030 ?

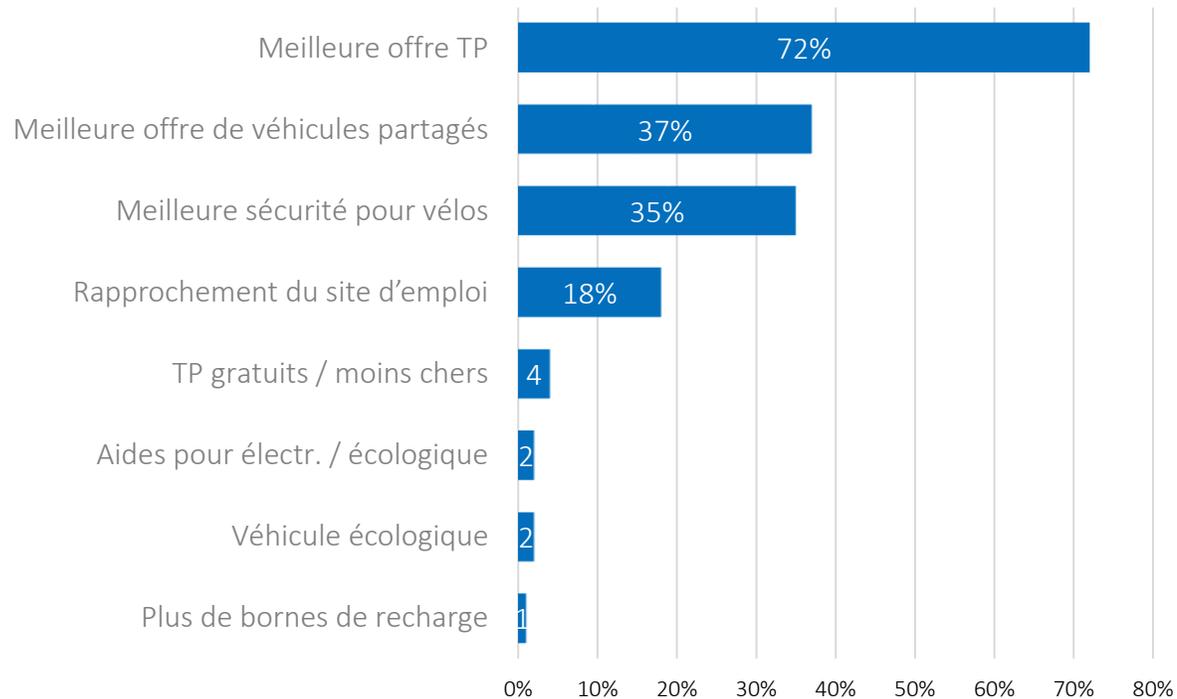


Disposition à renoncer aux véhicules thermiques

Q21/Q21a. A quelles conditions êtes-vous prêt-e à renoncer à ... d'ici à 2030 ?

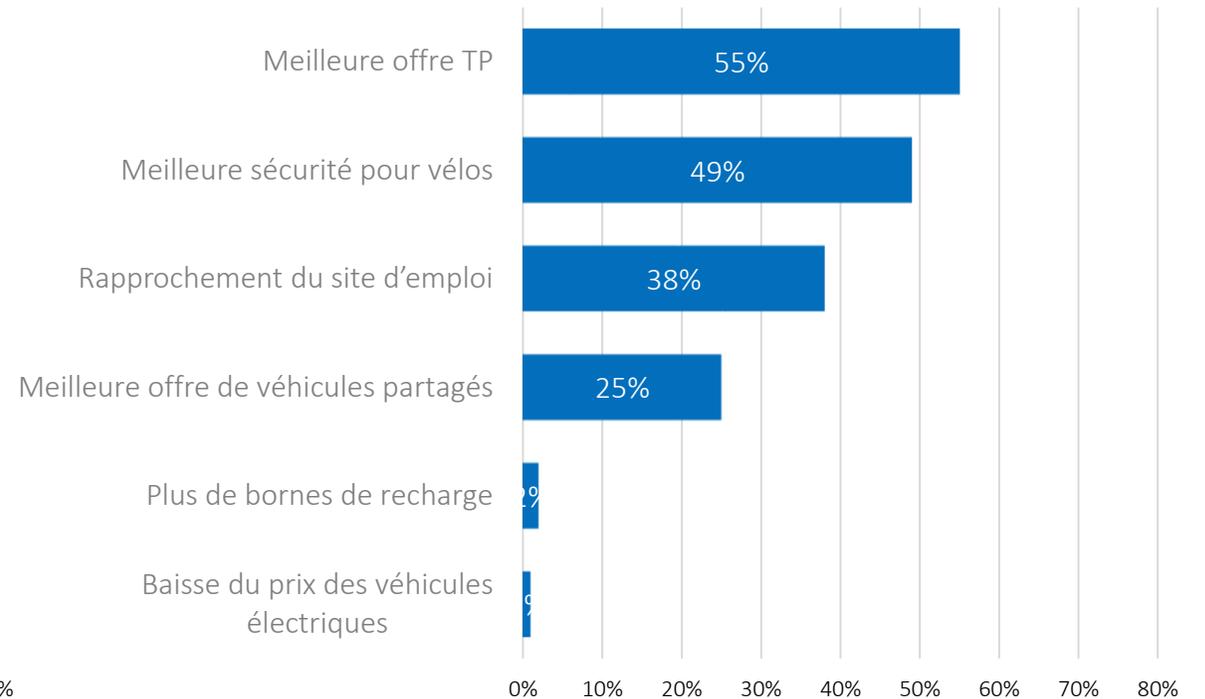
Voiture thermique

Base: 229 répondant-e-s prêt-e-s à renoncer complètement à leur voiture thermique sans la remplacer par une alternative de véhicule électrique (Q20: notes 4, 5 ou 6)



Moto / scooter thermique

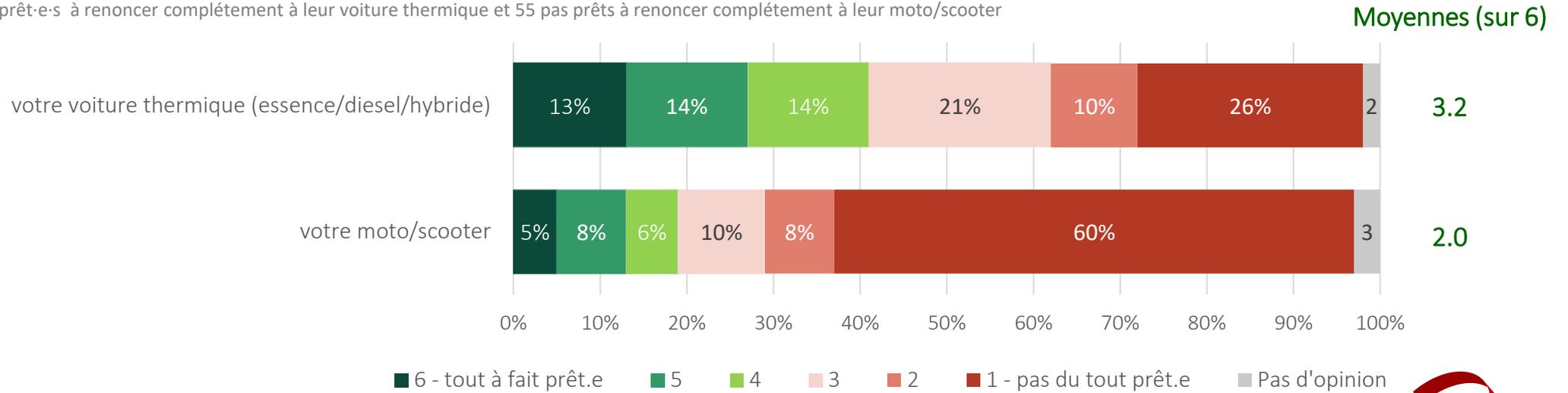
Base: 65 répondant-e-s prêt-e-s à renoncer complètement à leur moto/scooter thermique sans le remplacer par une alternative de véhicule électrique (Q20a : notes 4, 5, 6)



Disposition à remplacer les véhicules thermiques

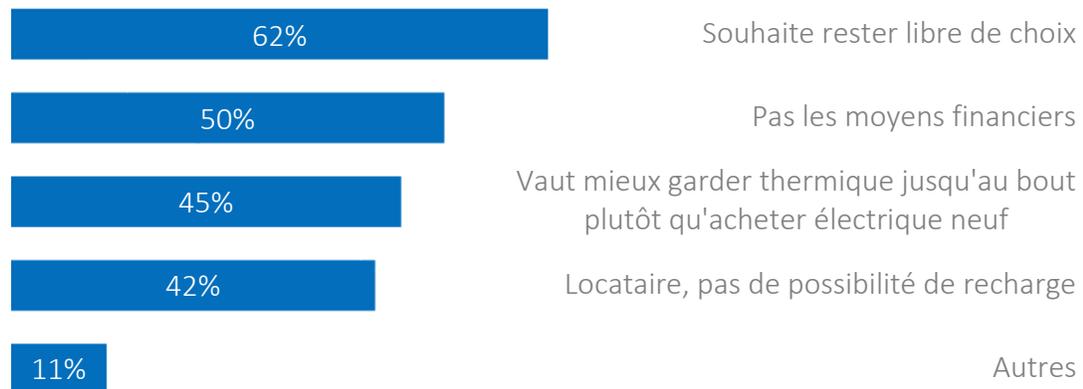
Q22/Q22a. Etes-vous prêt·e à remplacer votre ... par une alternative équivalente mais électrique ?

Base: 272 pas prêt·e-s à renoncer complètement à leur voiture thermique et 55 pas prêts à renoncer complètement à leur moto/scooter



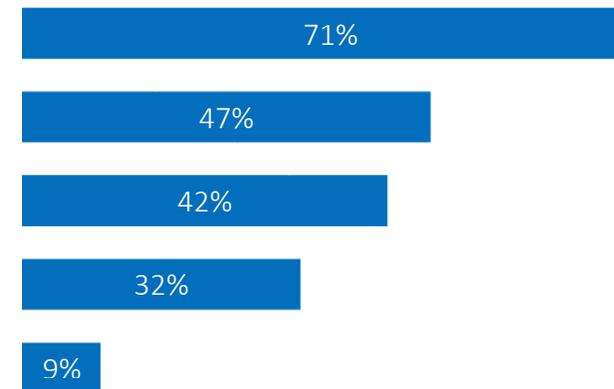
Q23. Pourquoi pas ? Voiture thermique

Base: 155 pas prêts à remplacer leur voiture thermique (Q22: notes 1, 2, 3)



Q23a. Pourquoi pas ? Moto / scooter

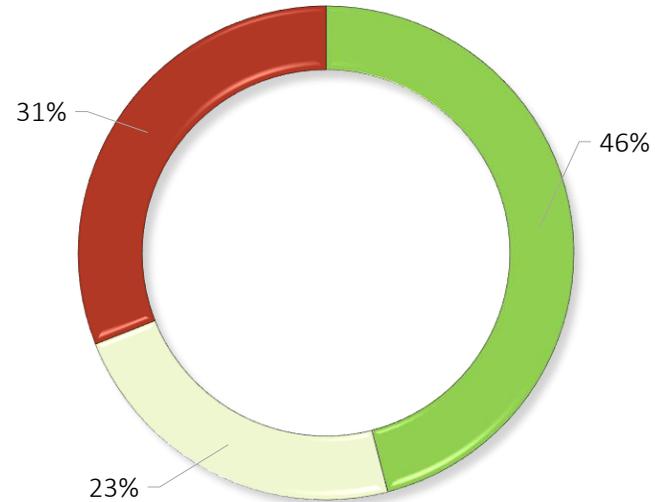
Base: 43 pas prêts à remplacer leur moto/scooter (Q22a: notes 1, 2, 3)



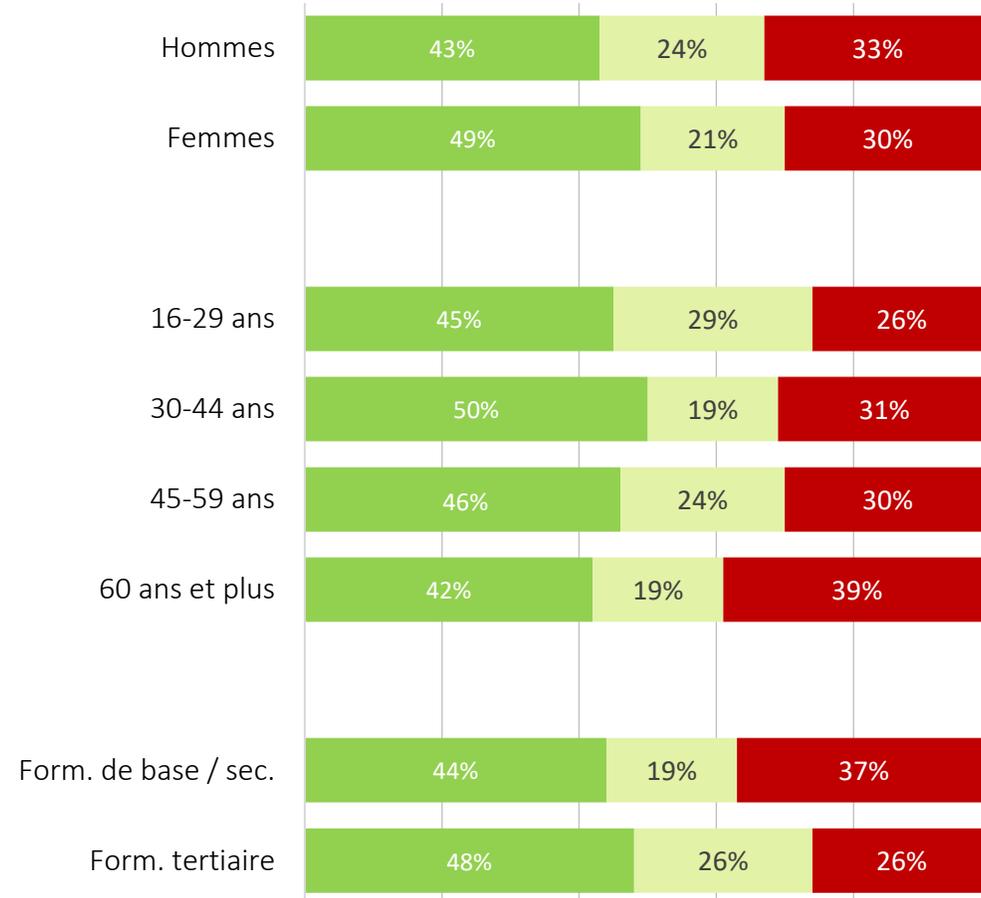
Disposition à renoncer / remplacer les voitures thermiques

Q20/Q22. Etes-vous prêt-e à renoncer/ remplacer votre voiture thermique d'ici à 2030 par une alternative équivalente mais électrique ?

Base : 496 personnes ayant une voiture thermique (essence, diesel, hybride) et qui s'expriment (à l'exclusion des réponses «je sais pas, pas d'opinion à la Q20 et Q22»)



- Plutôt prêt-e à renoncer à voiture thermique sans remplacement par voiture électrique
- Plutôt prêt-e à remplacer voiture thermique par voiture électrique
- Pas prêt-e à renoncer ou remplacer voiture thermique

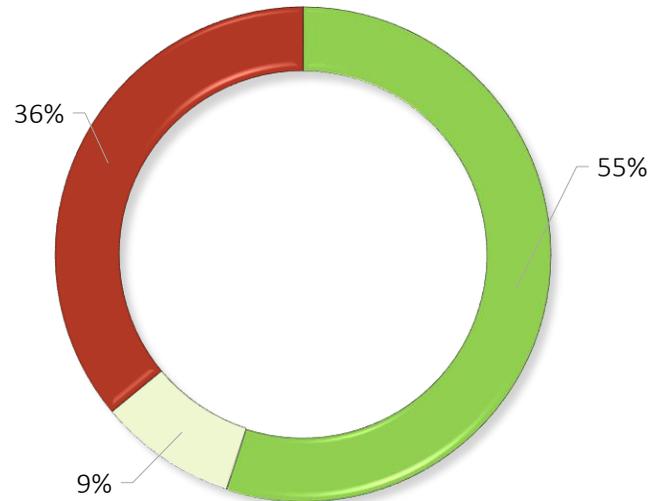


Disposition à renoncer / remplacer les scooters thermiques

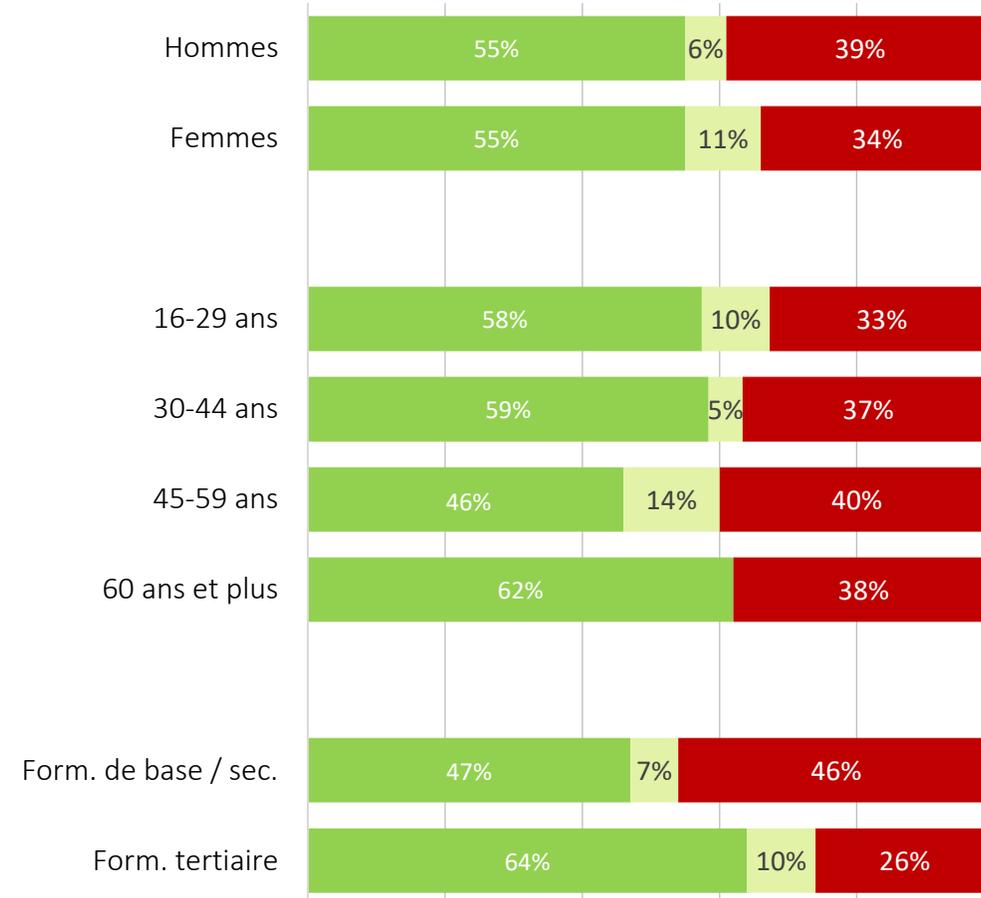
Q20a/Q22a. Etes-vous prêt-e à renoncer/ remplacer votre moto/scooter d'ici à 2030 par une alternative équivalente mais électrique ?

Base : 118* personnes ayant une moto/scooter thermique et qui s'expriment et qui s'expriment (à l'exclusion des réponses « je sais pas, pas d'opinion à la Q20a et Q22a »)

*= base faible → marge d'erreur élevée

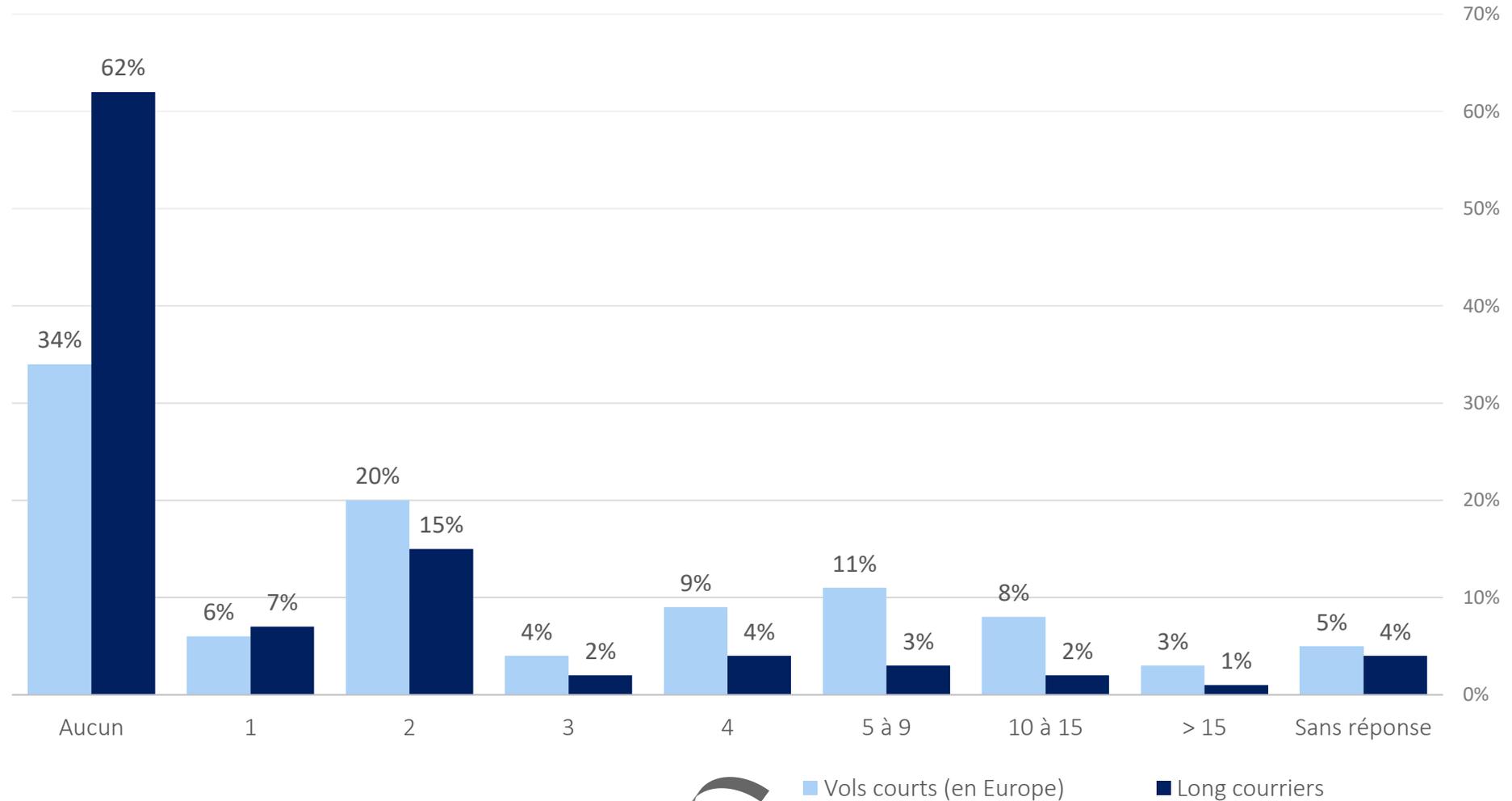


- Plutôt prêt-e à renoncer à scooter sans remplacement par scooter électrique
- Plutôt prêt-e à remplacer scooter par scooter électrique
- Pas prêt-e à renoncer ou remplacer scooter thermique



Problématique des vols courts (en Europe) et long courriers

Q26/Q29. Depuis début 2019 (y compris), combien de vols en avion avez-vous approximativement effectués ?



■ Vols courts (en Europe)
 ■ Long courriers

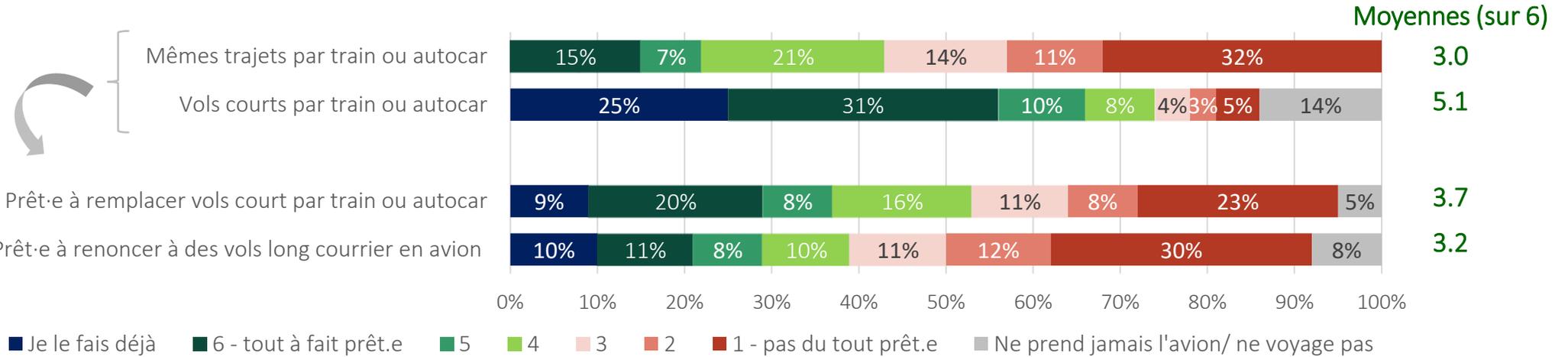
61% des répondant-e-s ont fait au moins 1 vol court
 34% des répondant-e-s ont fait au moins un vol long courrier

Disposition à remplacer / renoncer aux vols en avion

Q27. Cette année, si vous deviez faire les mêmes trajets, seriez-vous prêt·e à remplacer l'avion par le train (ou par l'autocar) ? Base : 495 (Q26≥1)

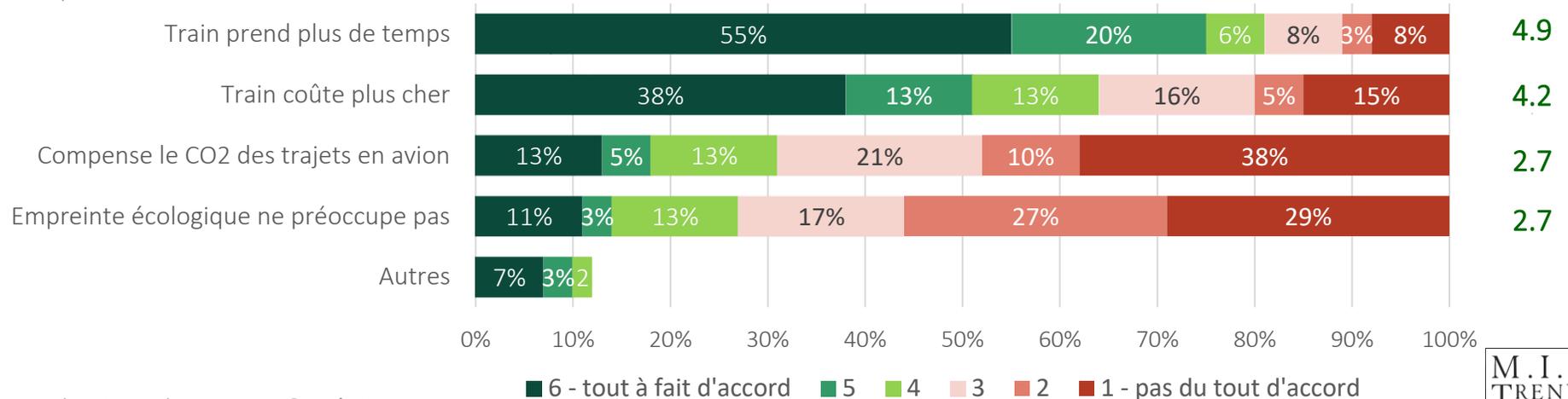
Q27a. D'une manière générale, seriez-vous prêt·e à remplacer l'avion pour les vols courts par le train (ou par l'autocar) ? Base : 274 (Q26=0)

Q30. D'une manière générale, seriez-vous prêt·e à renoncer à des vols long courrier (intercontinentaux) en avion à l'avenir ? Base : 807



Q28. Je ne suis pas prêt·e à remplacer des trajets en avion par des trajets en train car :

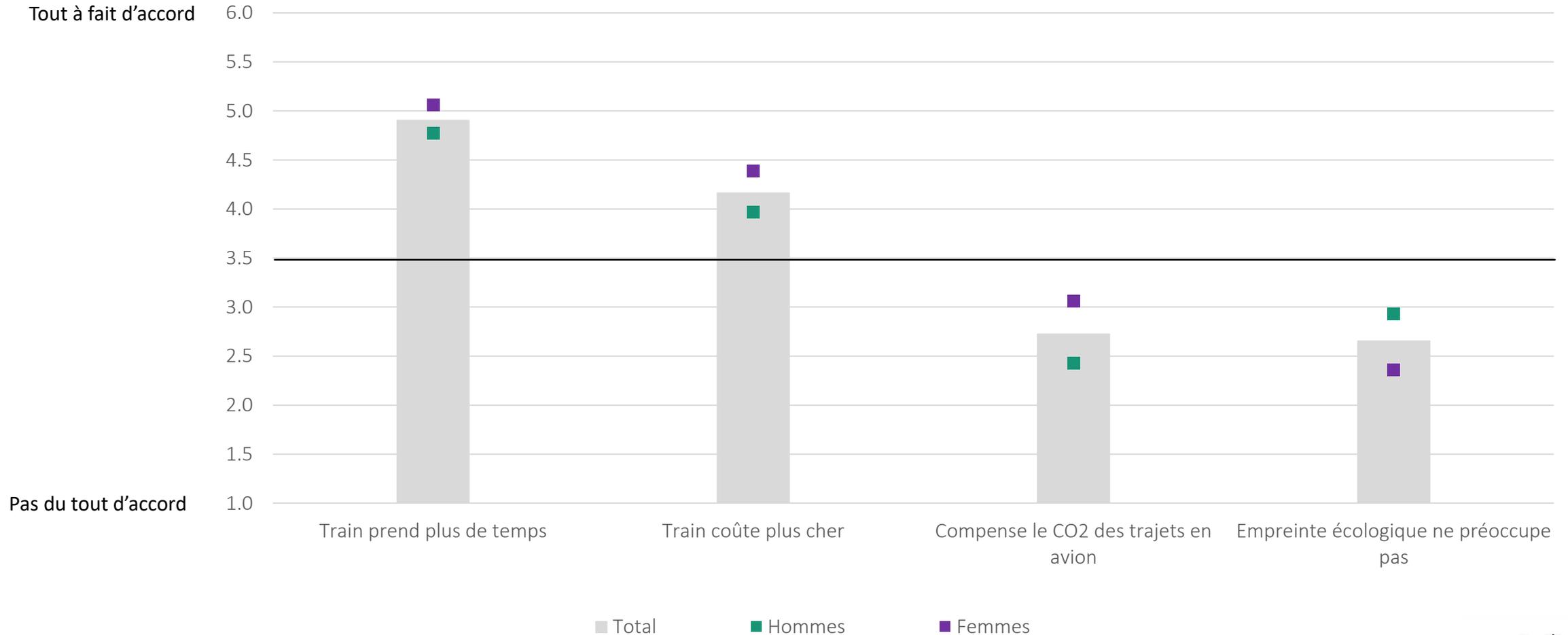
Base: 237 (Q27 ou 27a <3)



Disposition à remplacer / renoncer aux vols en avion

Q28. Je ne suis pas prêt·e à remplacer des trajets en avion par des trajets en train car :

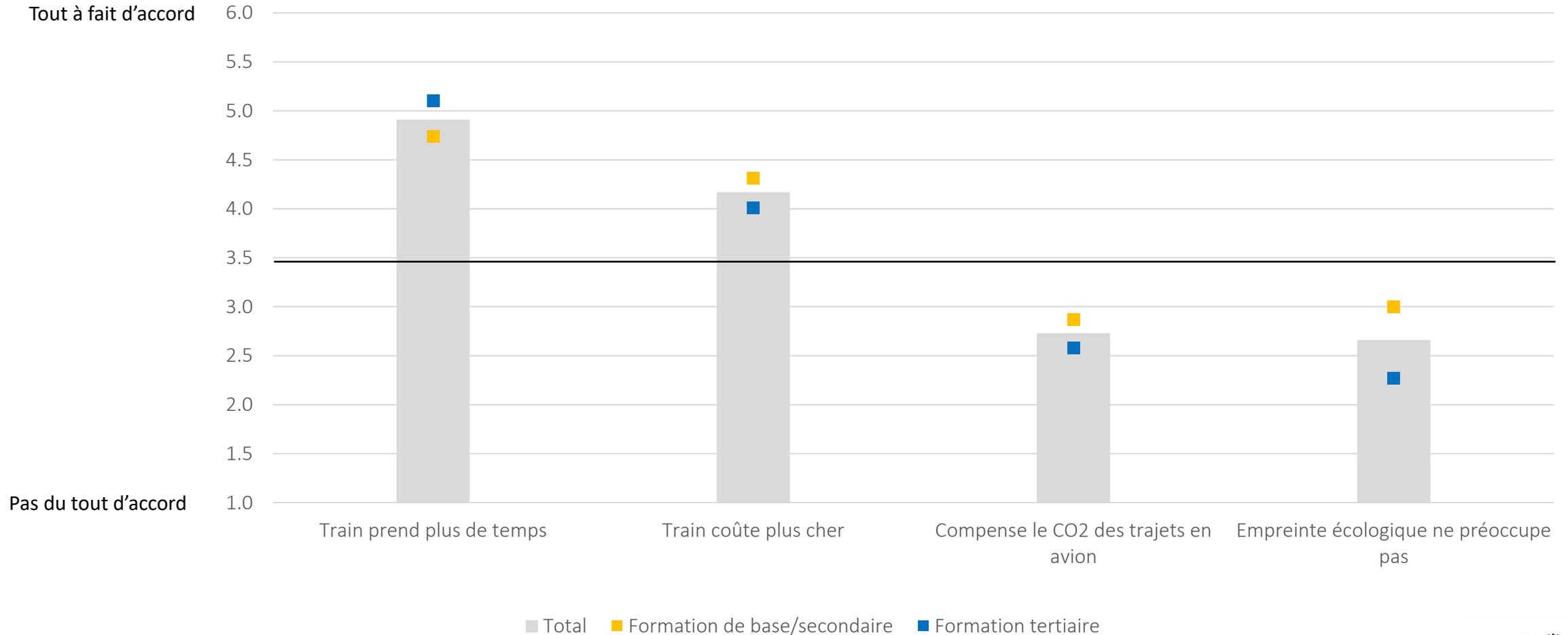
Base: 237 (Q27 ou 27a <3)



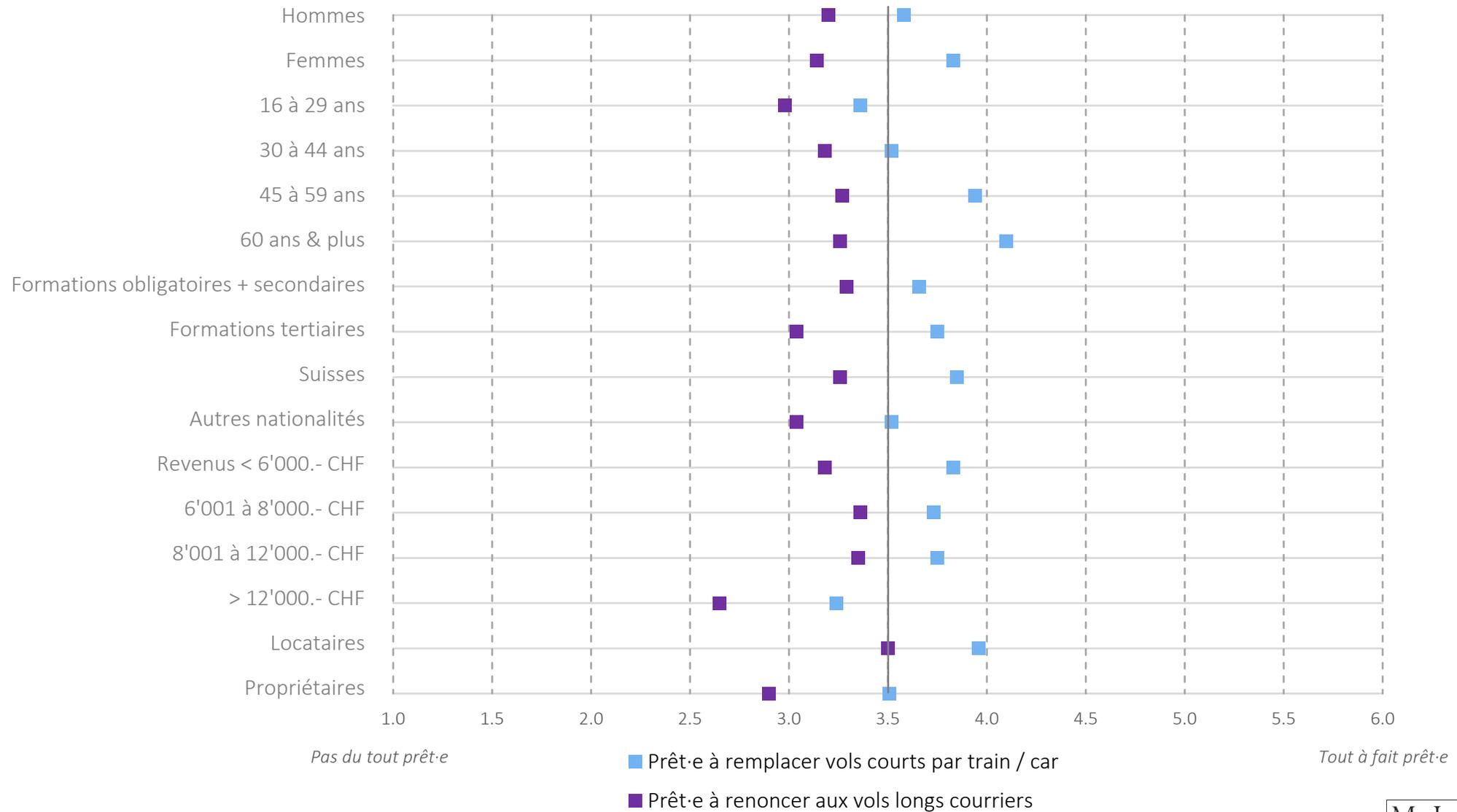
Disposition à remplacer / renoncer aux vols en avion

Q28. Je ne suis pas prêt·e à remplacer des trajets en avion par des trajets en train car :

Base: 237 (Q27 ou 27a <3)



Disposition à remplacer /renoncer aux vols en avion

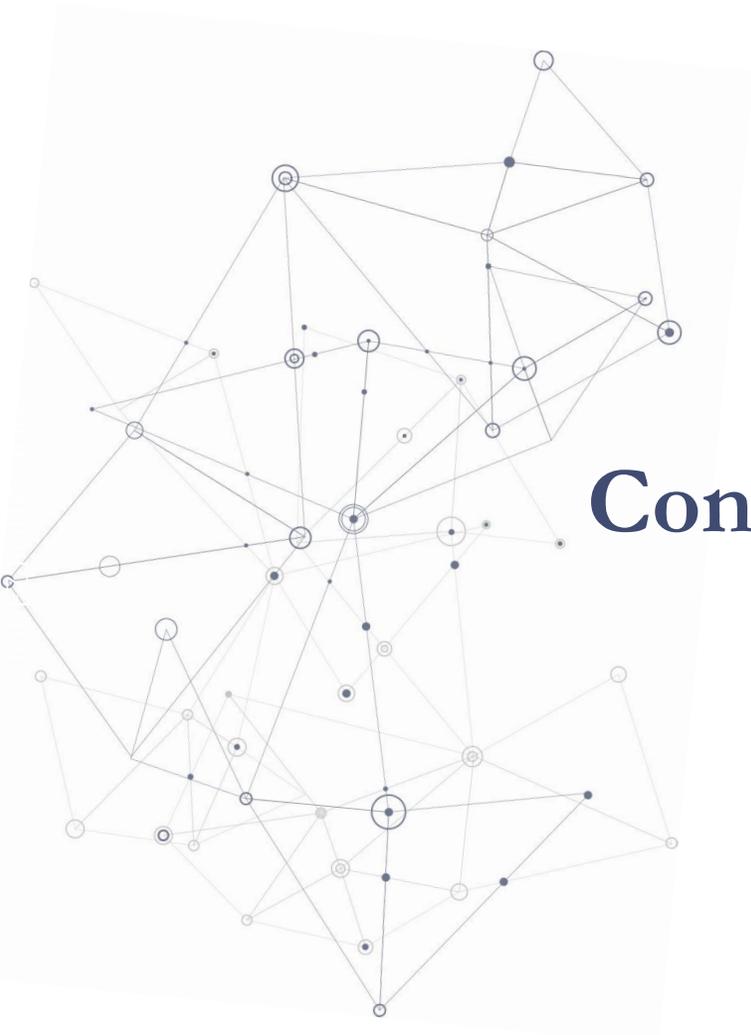


Récapitulatif : Plan Climat et mobilité

- L'auto-partage (libre-service avec abonnement) est une solution bien accueillie par l'ensemble des Lausannois·e·s. Les femmes et les 45-59 ans y sont encore davantage favorables.
- Une majorité estime que l'usage des véhicules électriques doit être favorisé en lieu et place des véhicules thermiques.
- La plupart des Lausannois·e·s attend davantage d'espace pour les pistes cyclables sur la voie publique, à l'exception des 60 ans et plus.
- Quant aux démarches d'interdiction des vols de ligne courts et des voitures thermiques, on rencontre davantage d'opposition, tous genres et catégories d'âge confondus.
- Les avis sont assez partagés, mais une courte majorité estime tout de même que les zones piétonnes sont suffisantes à Lausanne, surtout les plus âgés, et que le trafic doit être maintenu à son niveau actuel, les hommes étant un peu plus catégoriques dans ce sens.
- Le parcage à Lausanne demeure un sujet sensible et controversé.
- L'idée de réduire les possibilités de parcage au centre-ville pour les personnes suivantes est acceptée par une légère majorité:
 - les personnes ayant une place de parking privée au centre-ville, (surtout par les moins de 45 ans)
 - toutes les voitures polluantes
 - les personnes ayant de bonnes alternatives en transports publics.
- La restriction de parcage au centre-ville pour toutes les voitures, peu importe le lieu de résidence, est rejetée. Seule une majorité des habitant·e·s du centre-ville estiment que la restriction de parcage pourrait s'étendre à toutes les voitures de personnes ne résidant pas à Lausanne.
- Les avis sont assez partagés mais d'une manière générale, on n'approuve pas vraiment l'idée de restreindre le parcage hors du centre-ville.

Récapitulatif : Plan Climat et mobilité

- Sur le principe, près de 7 Lausannois·e·s sur 10 se déclarent prêt·e·s à renoncer à leur voiture thermique d'ici à 2030 à certaines conditions. Parmi eux/elles, un quart le ferait qu'en le remplaçant par une alternative électrique. 3 sur 10 y sont largement opposés.
- La condition principalement évoquée serait une meilleure offre de transports publics
- Les hommes, les 60 ans et plus, ainsi que les personnes ayant une formation de base ou secondaire sont les plus récalcitrants à renoncer à leur voiture essence ou diesel.
- Deux tiers des détenteur·trice·s de scooters thermiques seraient prêt·e·s à renoncer à leur véhicule, dont 55% sans même le remplacer par une alternative électrique.
- Les personnes ayant une formation de base y sont largement plus opposées.
- L'ensemble des Lausannois·e·s ne sont, pour la majorité, pas prêt·e·s à renoncer aux vols long courrier. Ce constat est encore plus marqué auprès des jeunes de moins de 30 ans ainsi que des personnes issues de ménages aisés.
- L'idée de remplacer les vols courts en avion par le train ou le car séduit davantage, à l'exception des moins de 30 ans et des hauts revenus. Les 30-44 ans, la population lausannoise étrangère ainsi que les propriétaires sont partagés alors que les 45 ans et plus sont plus enthousiastes pour les voyages en train et en autocar.
- Les obstacles principaux à prendre le train/car en lieu et place de l'avion sont surtout le fait que cela prend plus de temps et coûte plus cher.
- Peu évoquent le fait que leur empreinte écologique ne les préoccupe pas. Il s'agit davantage d'hommes de formation de base ou secondaire.

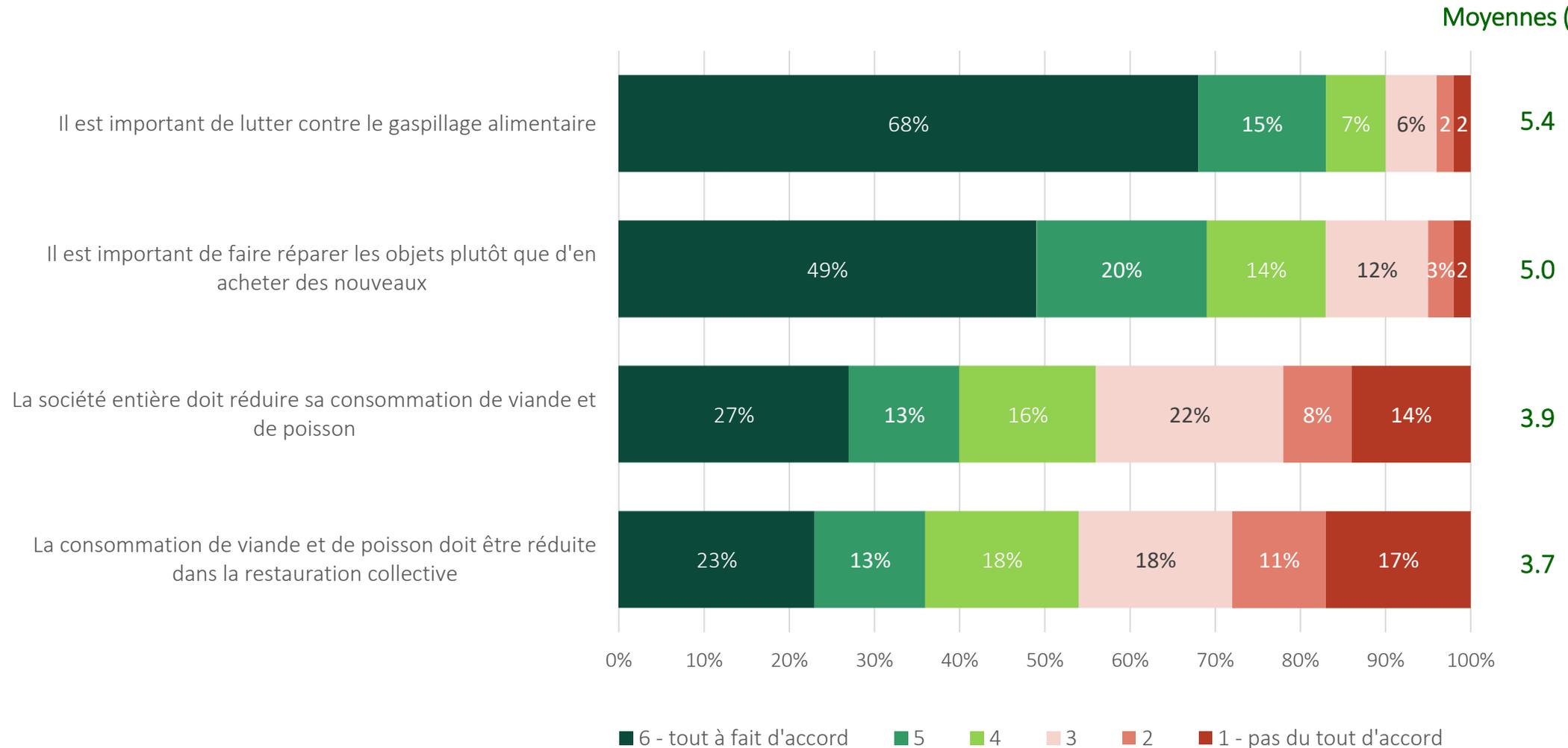


Consommation éco-responsable



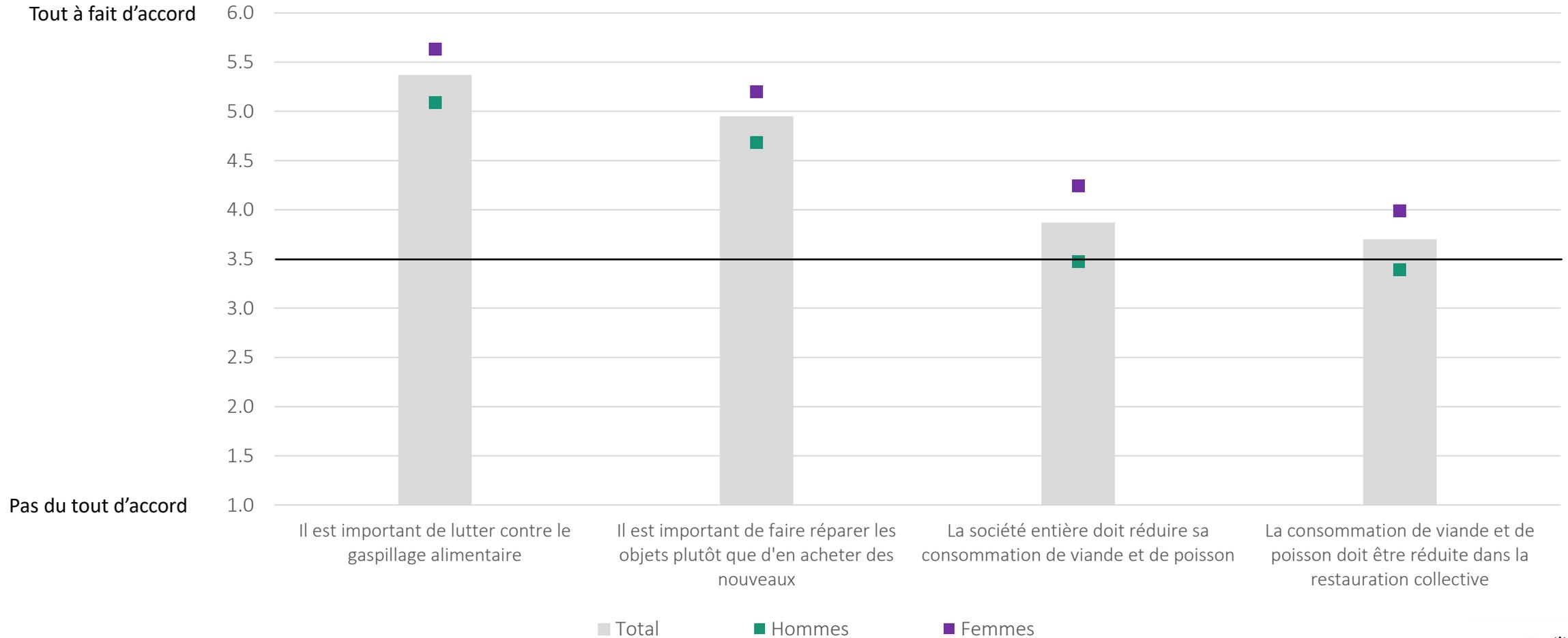
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Le Plan Climat de Lausanne a pour objectif une consommation plus responsable, en favorisant la réparation des objets, les produits locaux et une alimentation avec peu de viande et de poisson. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



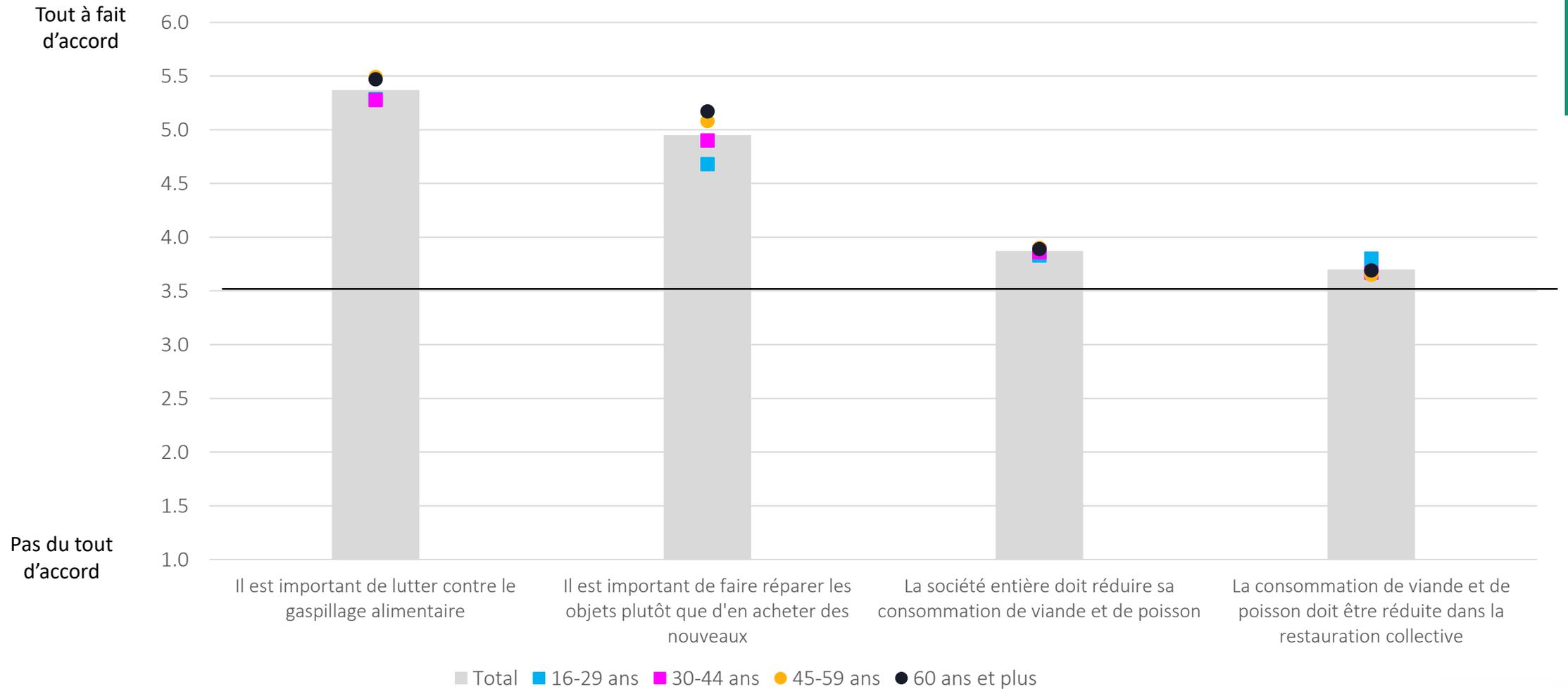
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



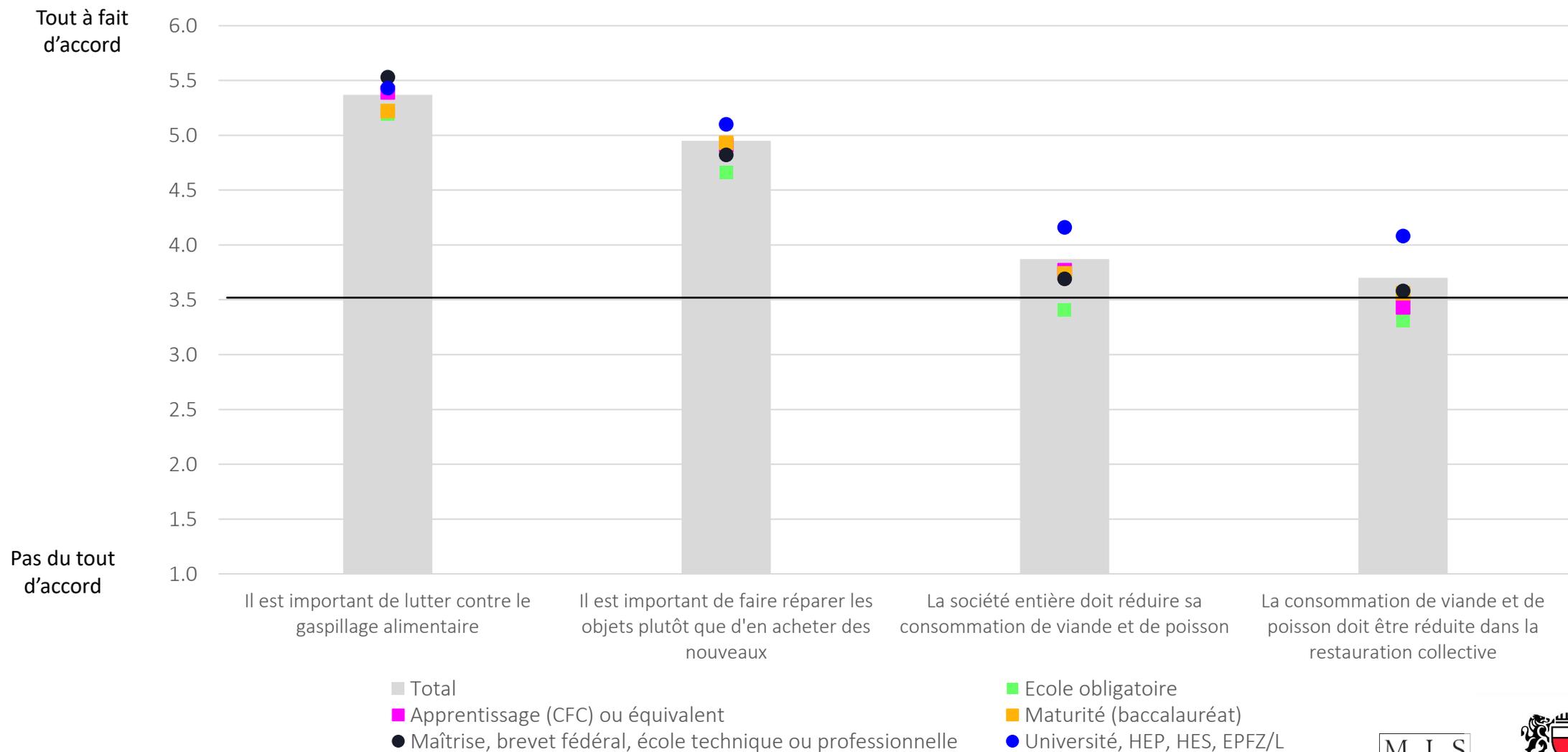
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



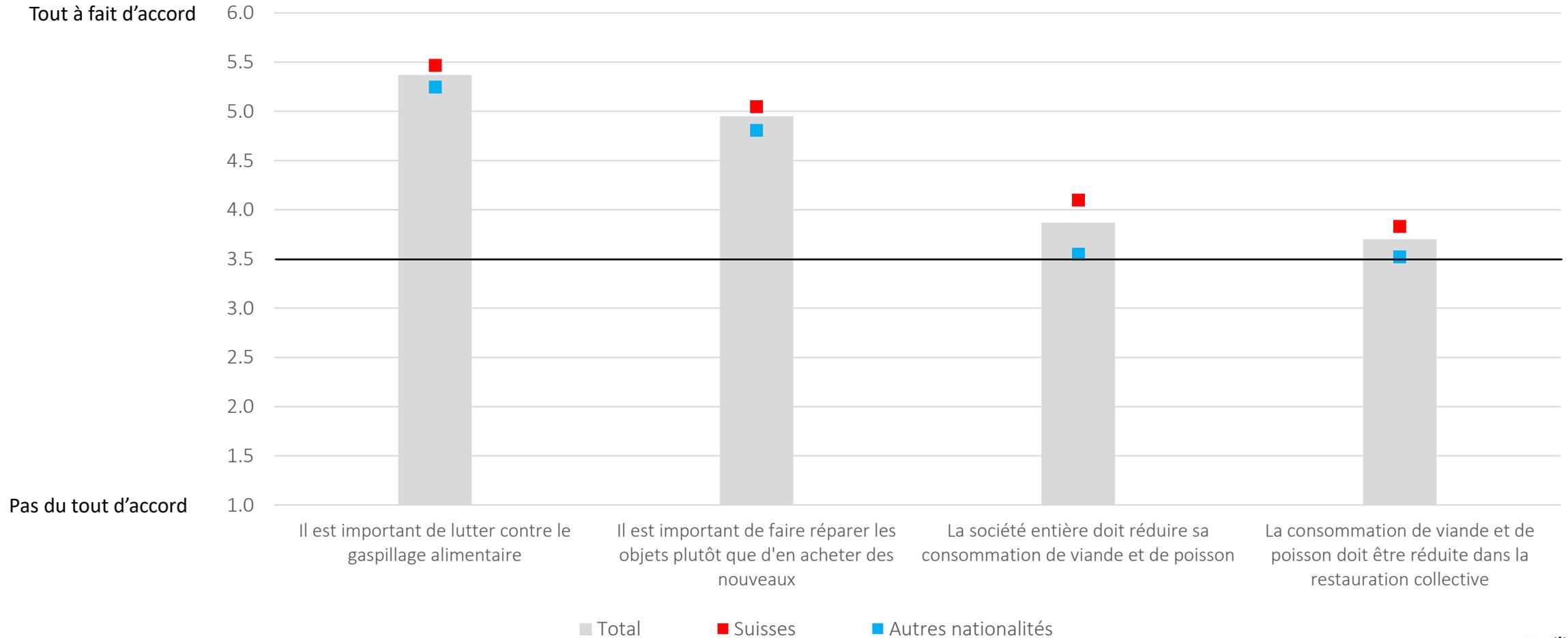
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



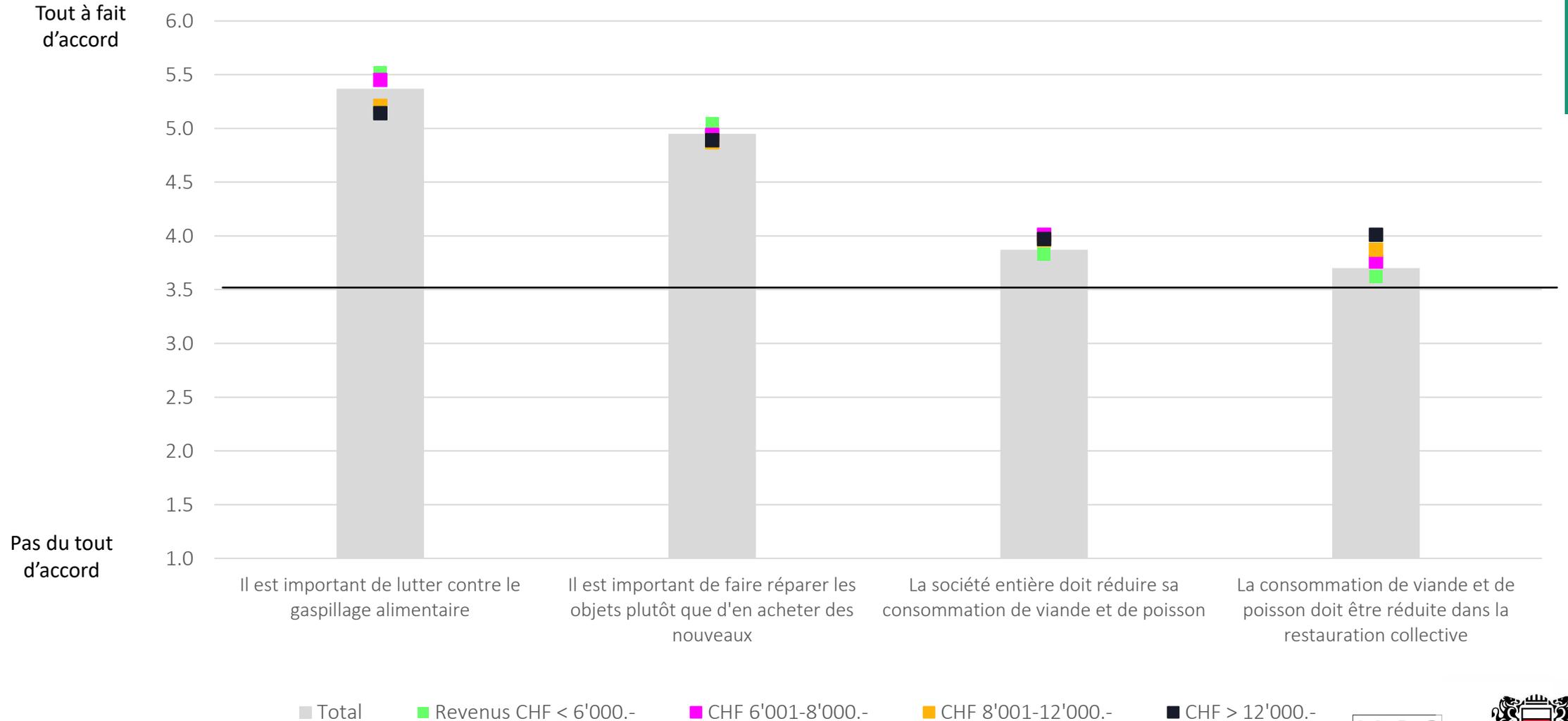
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



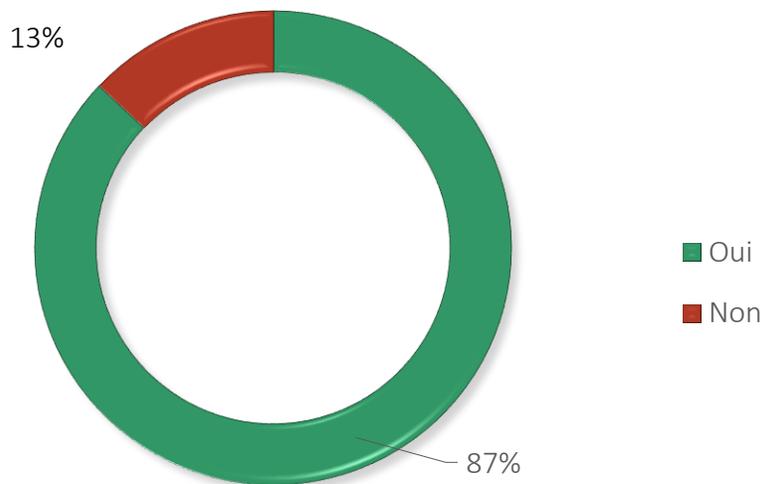
Plan Climat et consommation responsable

Q31. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



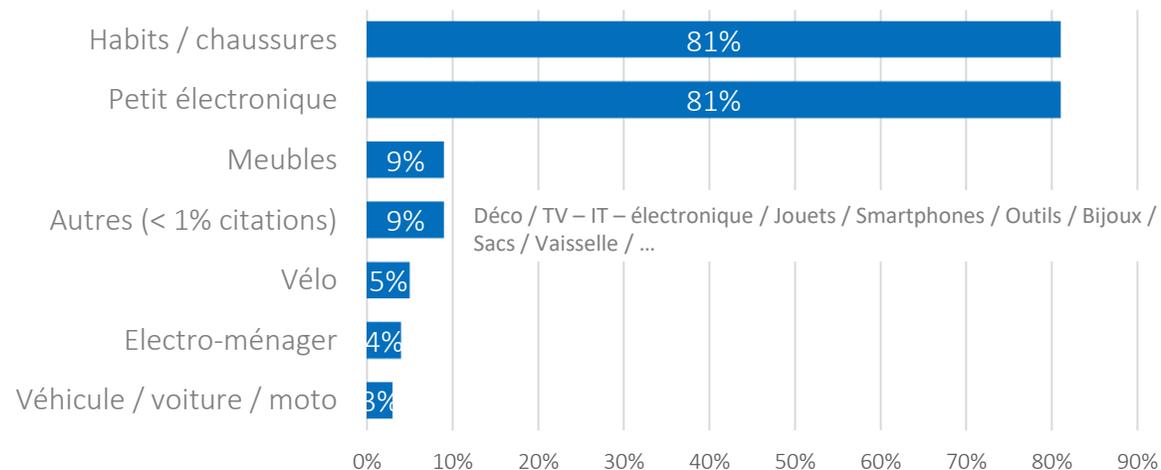
Réparation d'objets

Q32. Avez-vous déjà fait réparer des objets ou les réparez-vous vous-même ?



Q33. Lesquels avez-vous réparé / fait réparer ?

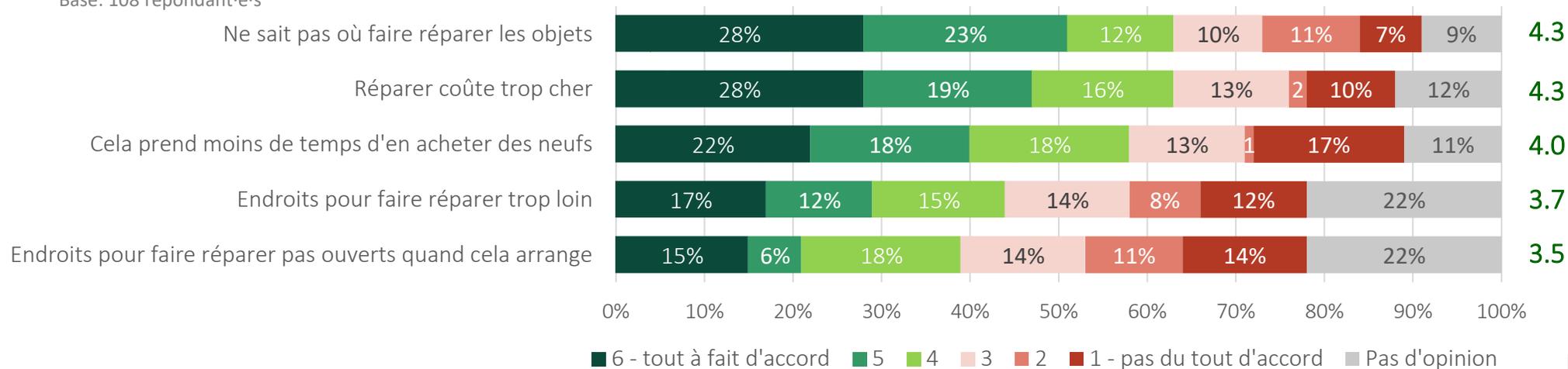
Base : 699 répondant-e-s



Q34. Pour quelles raisons n'avez-vous jamais fait réparer des objets ?

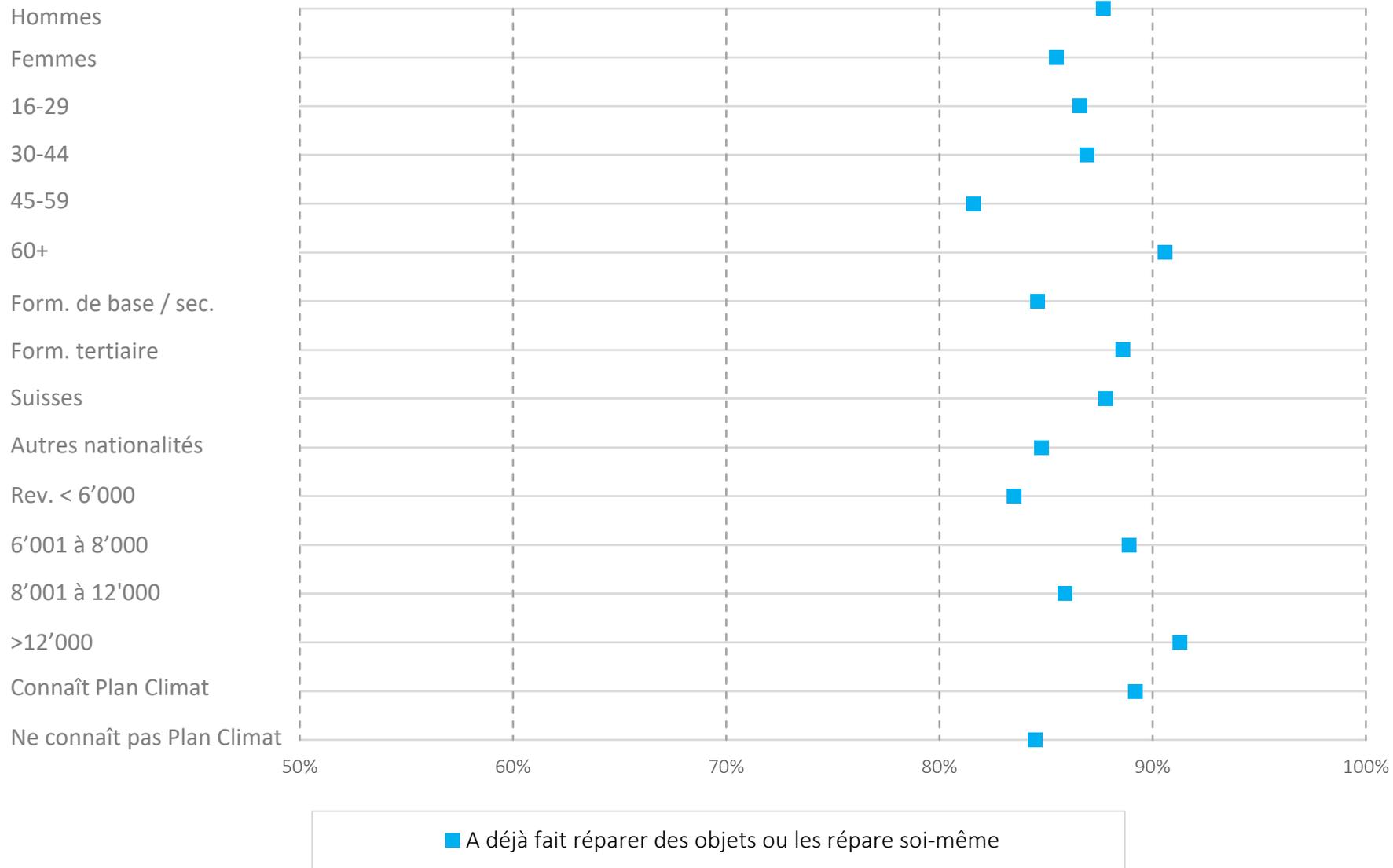
Base: 108 répondant-e-s

Moyennes (sur 6)



Réparation d'objets

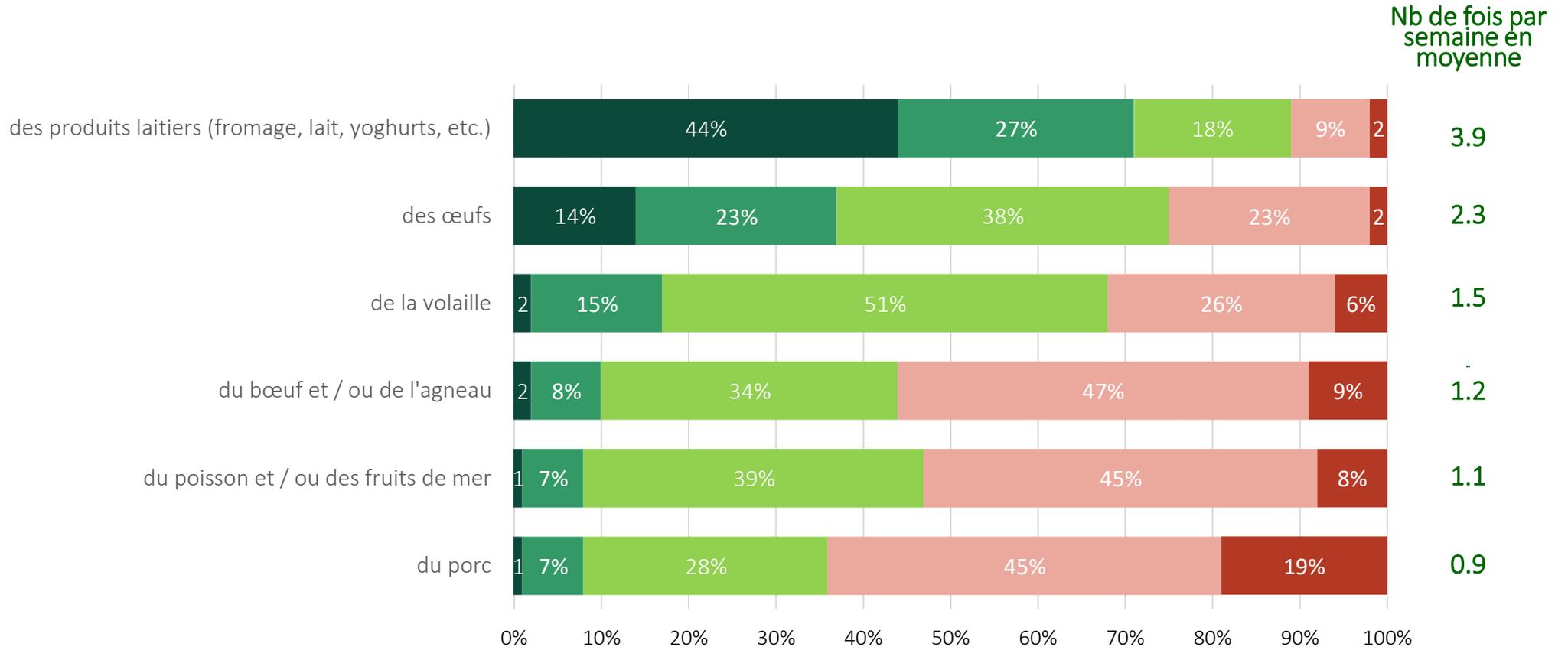
Q32. Avez-vous déjà fait réparer des objets ou les réparez-vous vous-même ?



Habitudes alimentaires

Q35. A quelle fréquence consommez-vous généralement...?

Consommation éco-responsable

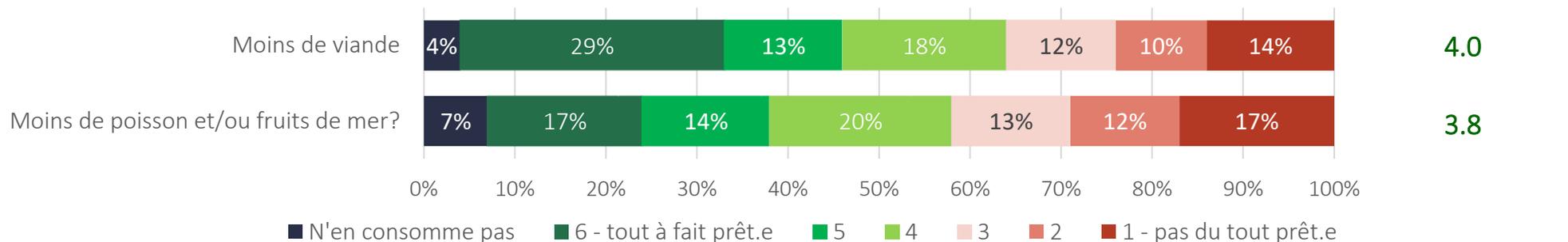


96% des répondant·e-s consomment de la viande
 92% des répondant·e-s consomment du poisson et/ou des fruits de mer

Tous les jours ou presque
 3 à 4 fois par semaine
 1 à 2 fois par semaine
 Moins d'1 fois par semaine
 Jamais

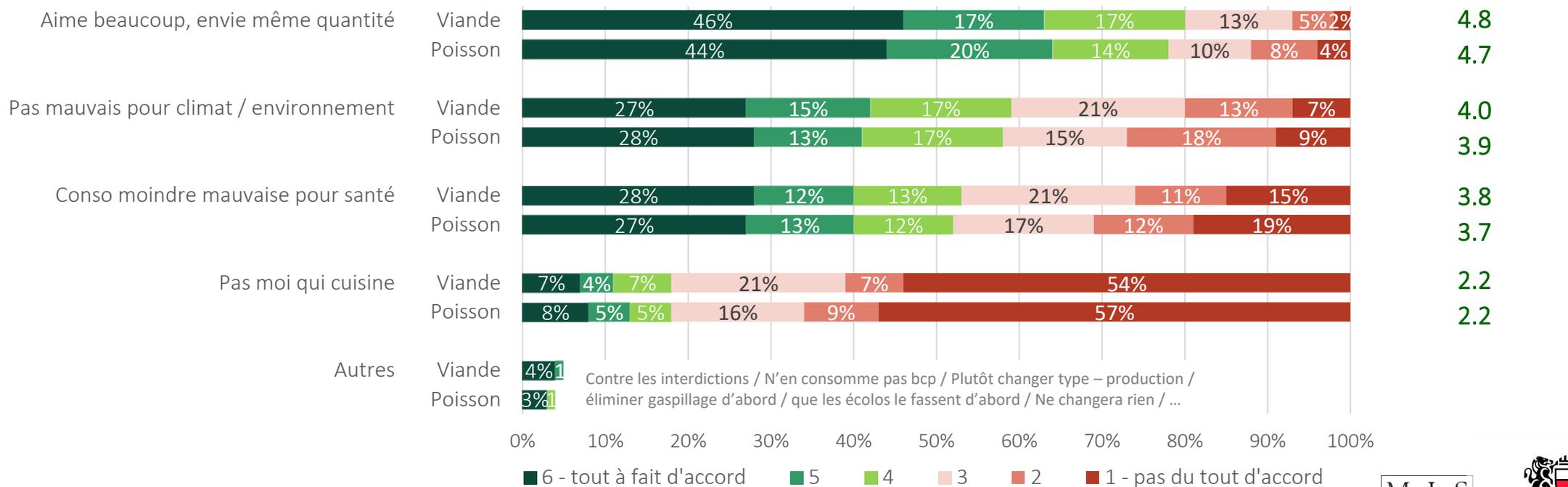
Disposition à réduire la consommation

Q36. Etes-vous prêt·e à consommer moins ...



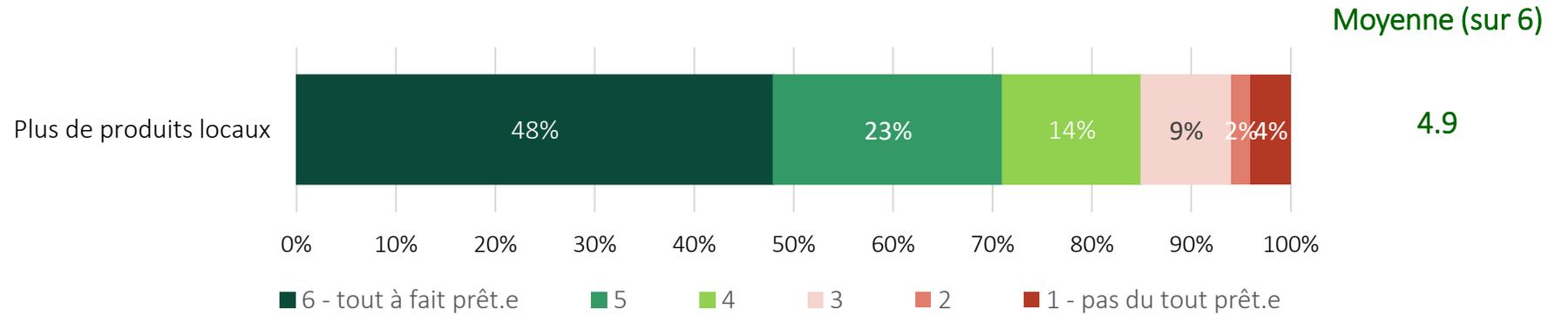
Q37. Je ne suis pas prêt·e à consommer moins de ... car :

Base : 196 répondant·e·s pour la viande / 231 pour le poisson/fruits de mer



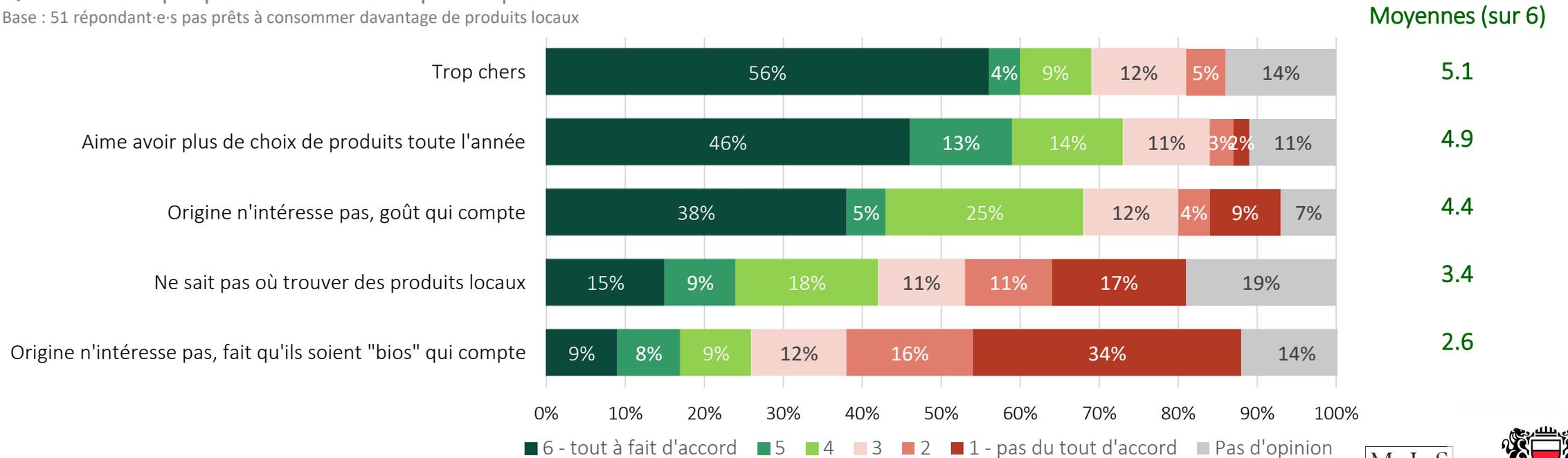
Disposition à consommer des produits locaux

Q38. Etes-vous prêt·e à consommer plus de produits locaux (c'est-à-dire produits à maximum 70 km de Lausanne) ?

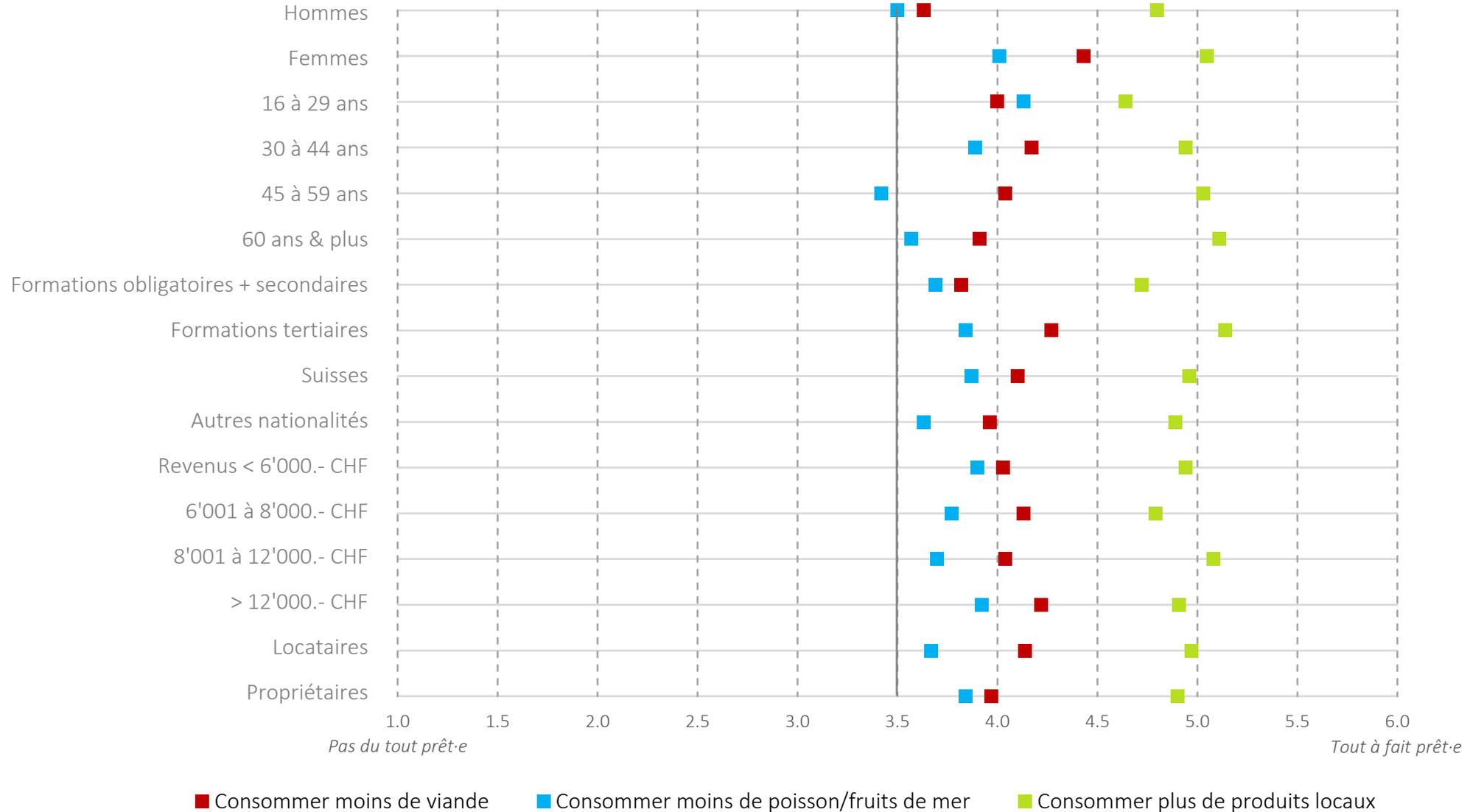


Q39. Je ne suis pas prêt·e à consommer plus de produits locaux car :

Base : 51 répondant·e·s pas prêts à consommer davantage de produits locaux



Disposition à réduire la consommation de viande et poisson / consommer plus de produits locaux



■ Consommer moins de viande ■ Consommer moins de poisson/fruits de mer ■ Consommer plus de produits locaux

Récapitulatif : Consommation éco-responsable

- Presque tous les Lausannois·e·s s'accordent sur l'importance de lutter contre le gaspillage alimentaire et de faire réparer les objets plutôt que d'en acheter des nouveaux.
- En revanche, on est un peu plus sur la retenue par rapport à la réduction de la consommation de viande et de poisson, que ce soit dans la société entière ou spécifiquement dans la restauration collective.
- Sur ces deux derniers points, les personnes de nationalité suisse ou avec une formation universitaire sont davantage conscientes de cette nécessité.
- La très grande majorité a déjà fait réparer des objets. Tel est particulièrement le cas pour les 60 ans et plus alors que leurs cadets âgés entre 45 et 59 ans le font beaucoup moins.
- Il s'agit principalement des habits (surtout les femmes) et le petit électronique (surtout les hommes).
- 96% des Lausannois·e·s consomment de la viande et 92% du poisson.
- Une très grande majorité des Lausannois·e·s est disposée à consommer davantage de produits locaux. Cela est encore plus marqué chez les femmes et augmente proportionnellement avec l'âge. Le niveau de formation et les revenus du foyer jouent aussi un rôle : les personnes de formation supérieure et de foyers plus aisés sont plus enthousiastes à cette idée.
- L'obstacle principalement mis en avant pour augmenter sa consommation de produits locaux sont les coûts et la volonté d'avoir plus de variété de produits tout au long de l'année.
- Sur le principe, la majorité se dit prête à consommer moins de viande, même si les hommes sont significativement plus réfractaires.
- On se déclare encore prêt, mais dans une moindre mesure, à réduire sa consommation de poissons, à l'exception des 45-59 ans.

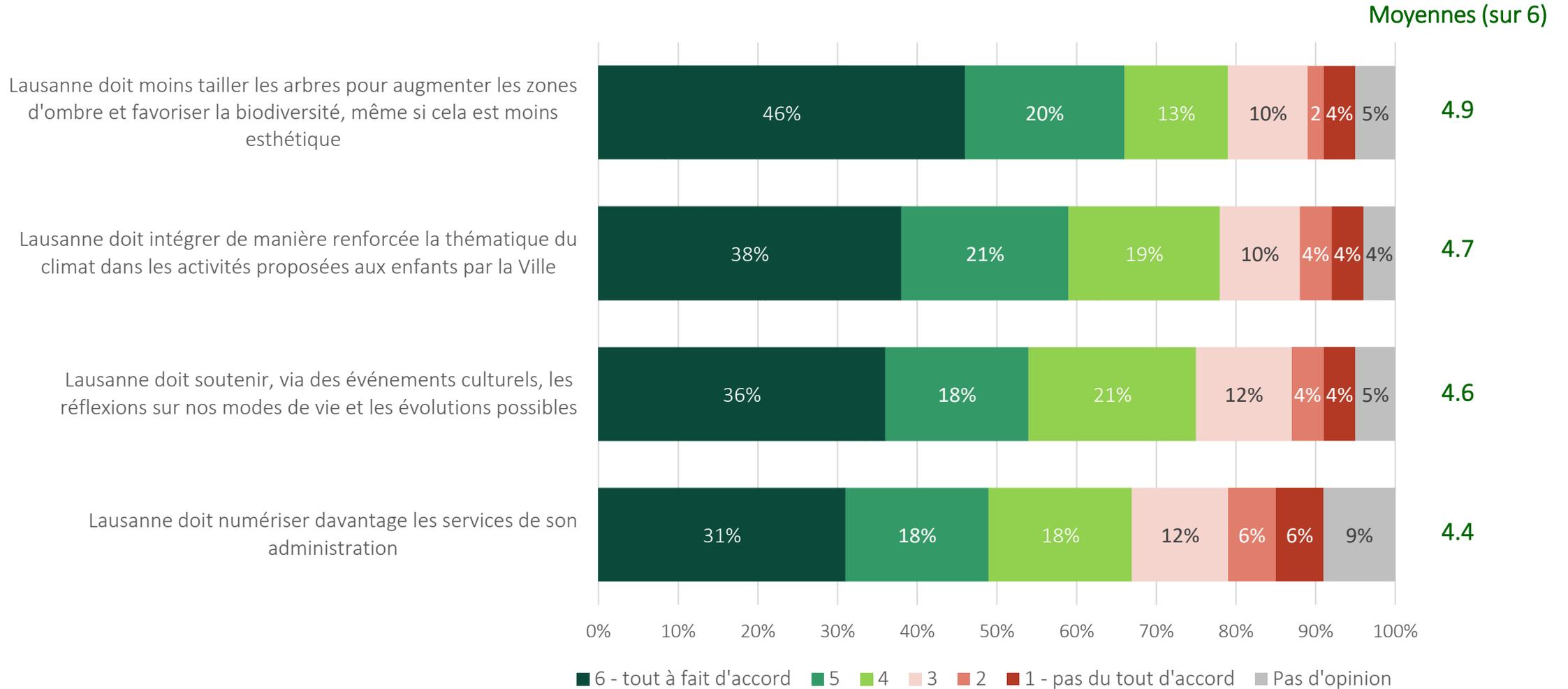


Plan Climat et services de la Ville



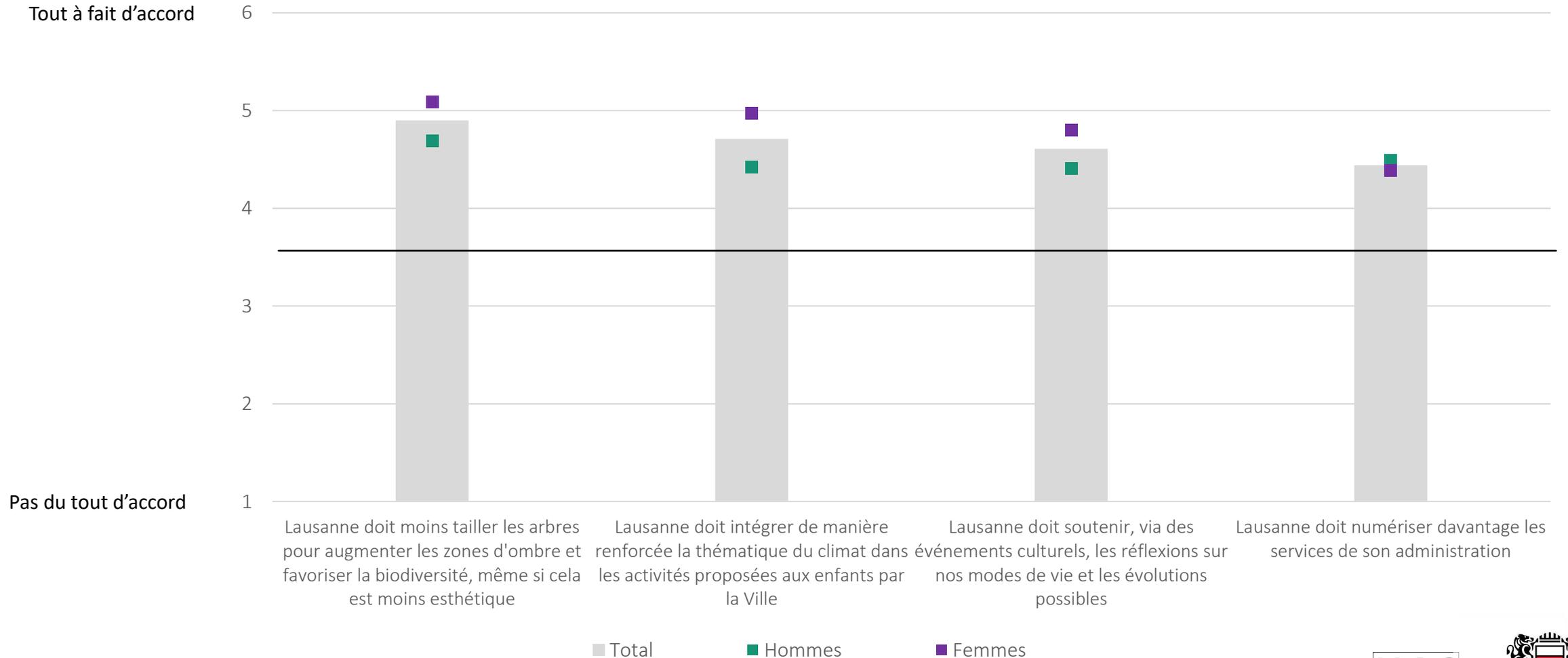
Plan Climat et services de la ville de Lausanne

Q40. Le Plan Climat de Lausanne a pour objectif que les services fournis par la Ville de Lausanne soient effectués de manière plus écologique. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



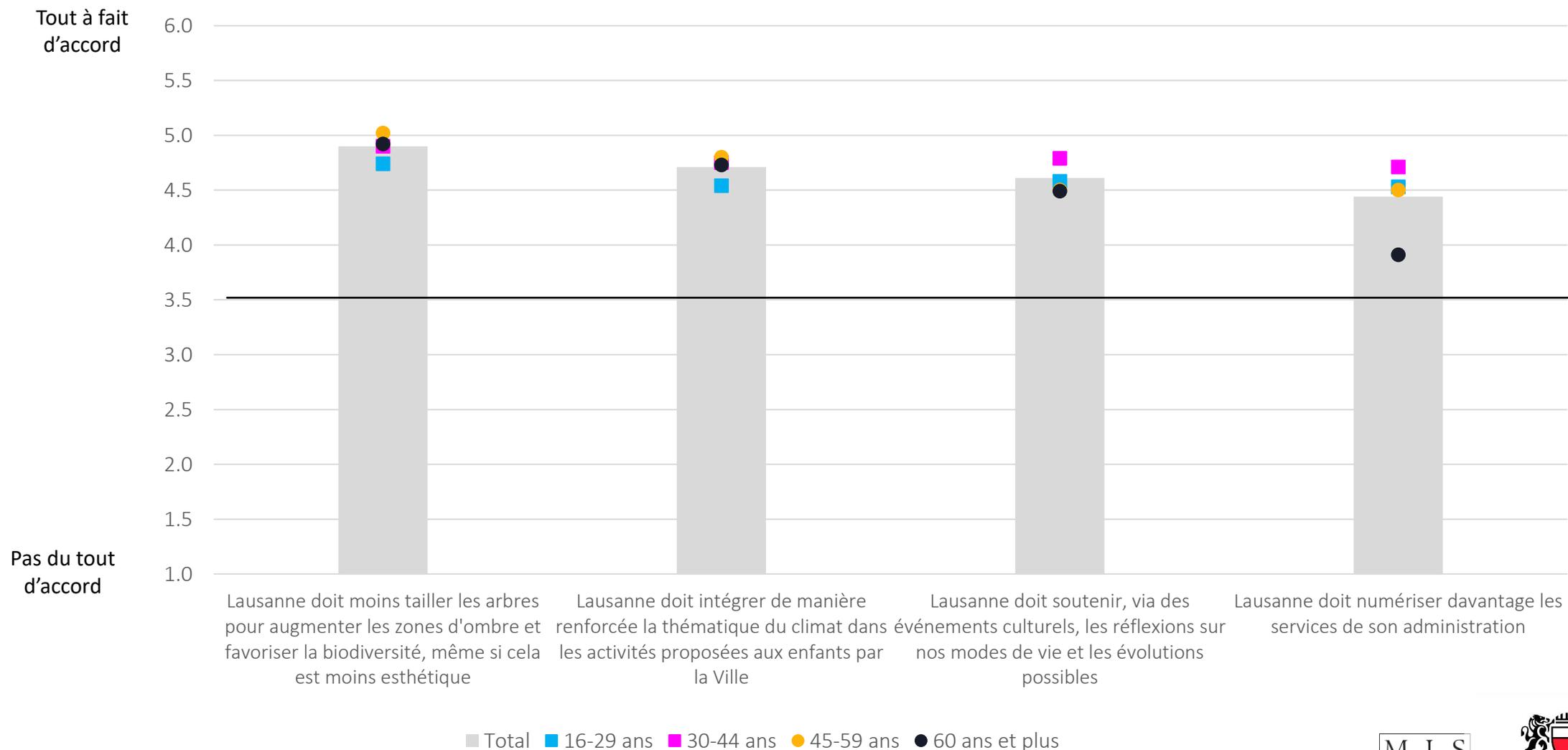
Plan Climat et services de la ville de Lausanne

Q40. Le Plan Climat de Lausanne a pour objectif que les services fournis par la Ville de Lausanne soient effectués de manière plus écologique. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



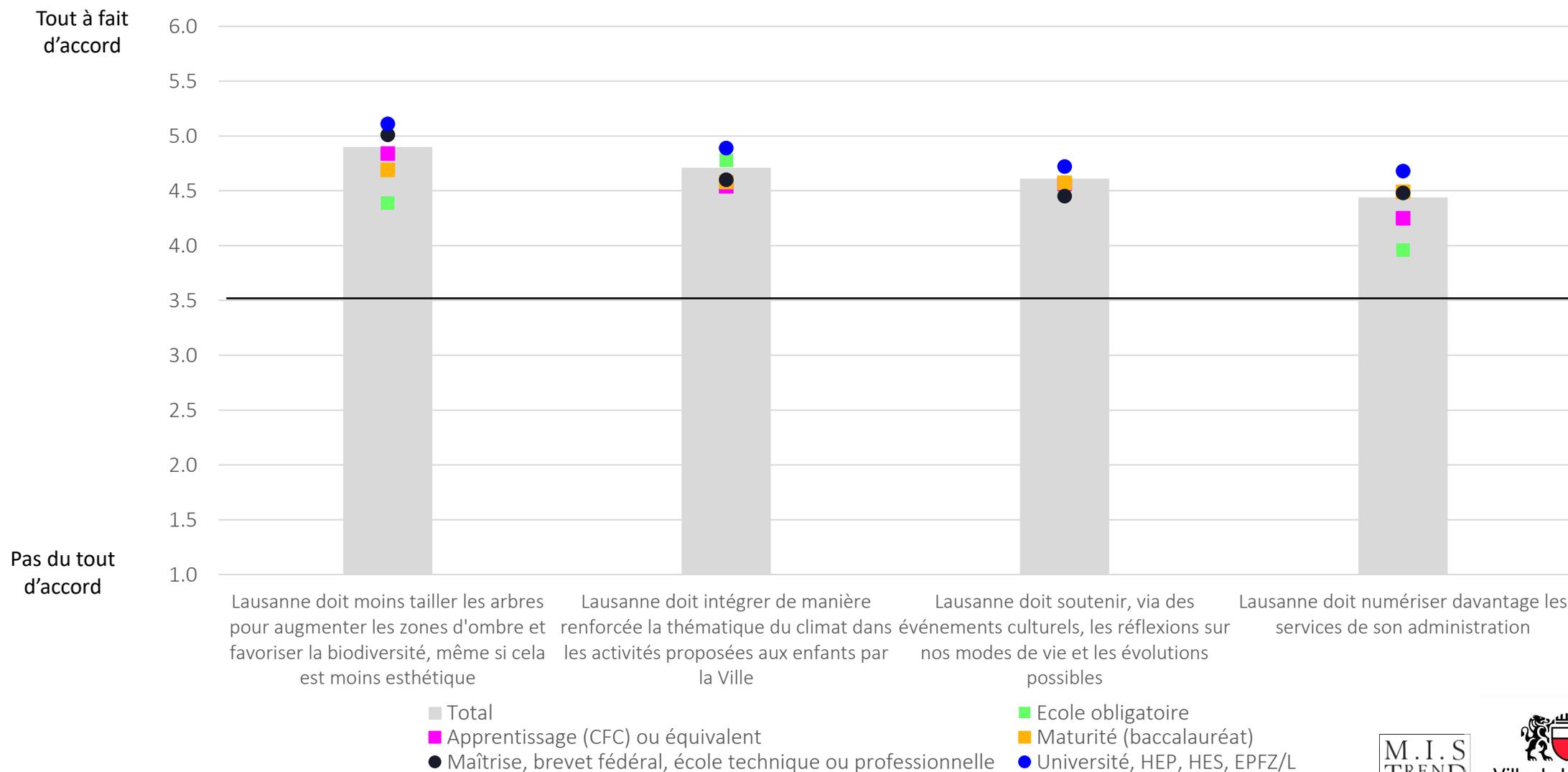
Plan Climat et services de la ville de Lausanne

Q40. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



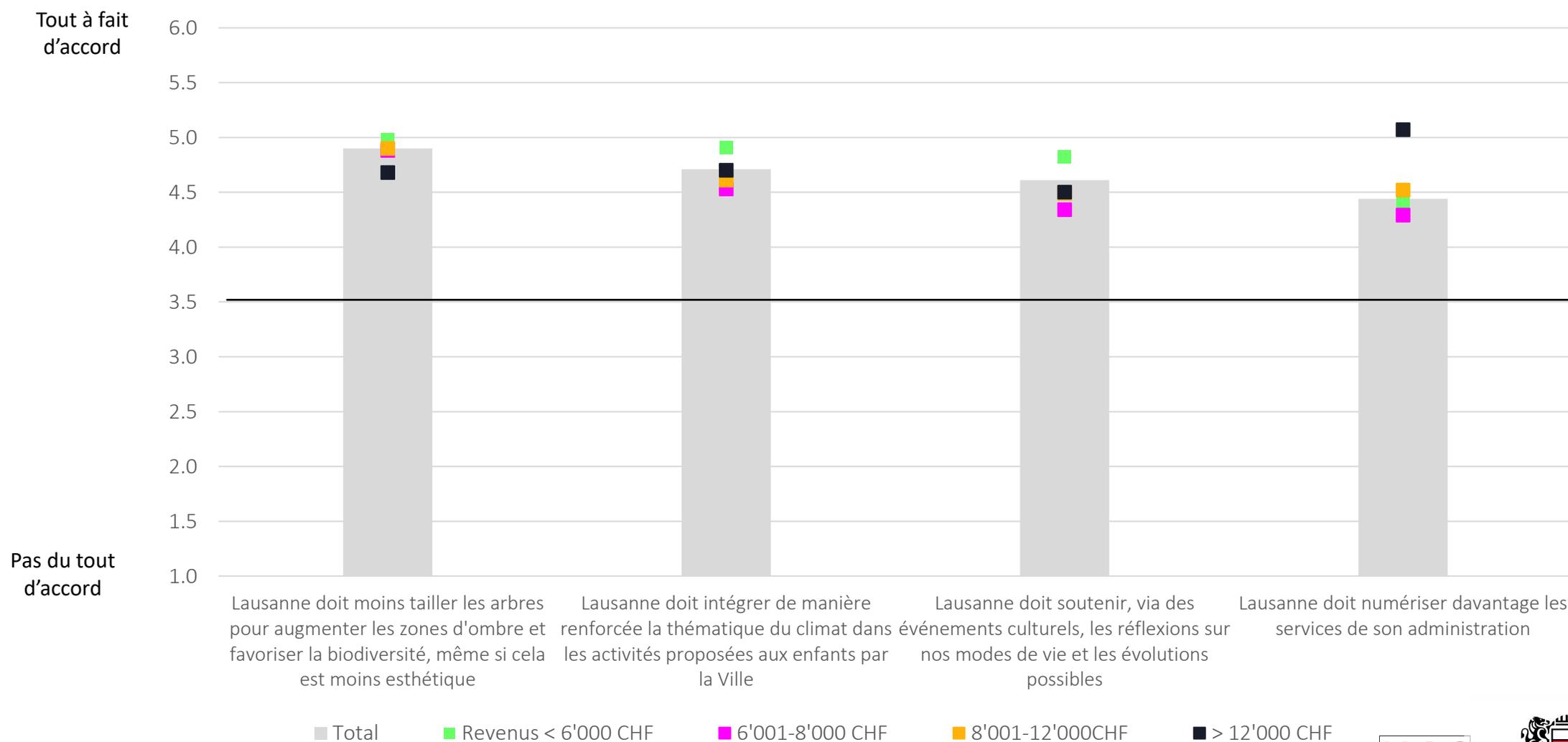
Plan Climat et services de la ville de Lausanne

Q40. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



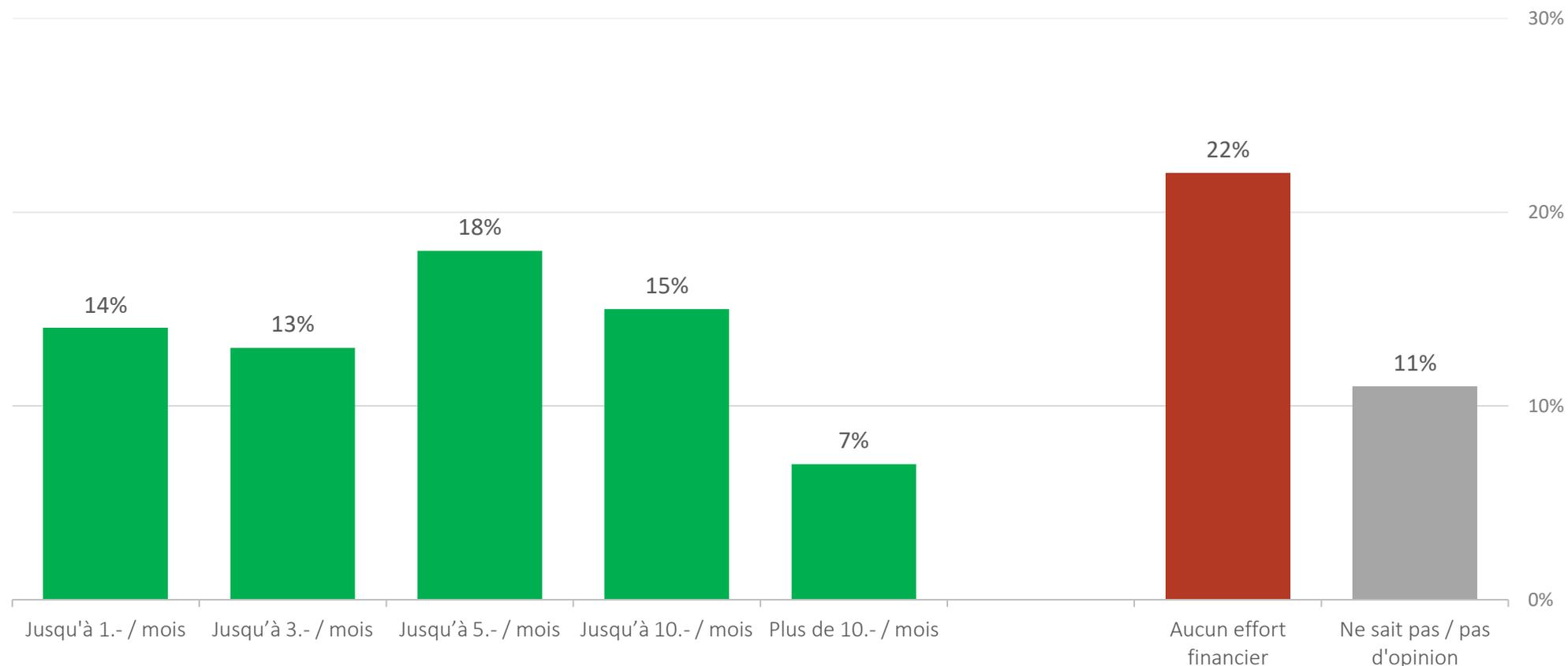
Plan Climat et consommation responsable

Q40. Veuillez indiquer votre degré d'accord avec les affirmations suivantes :



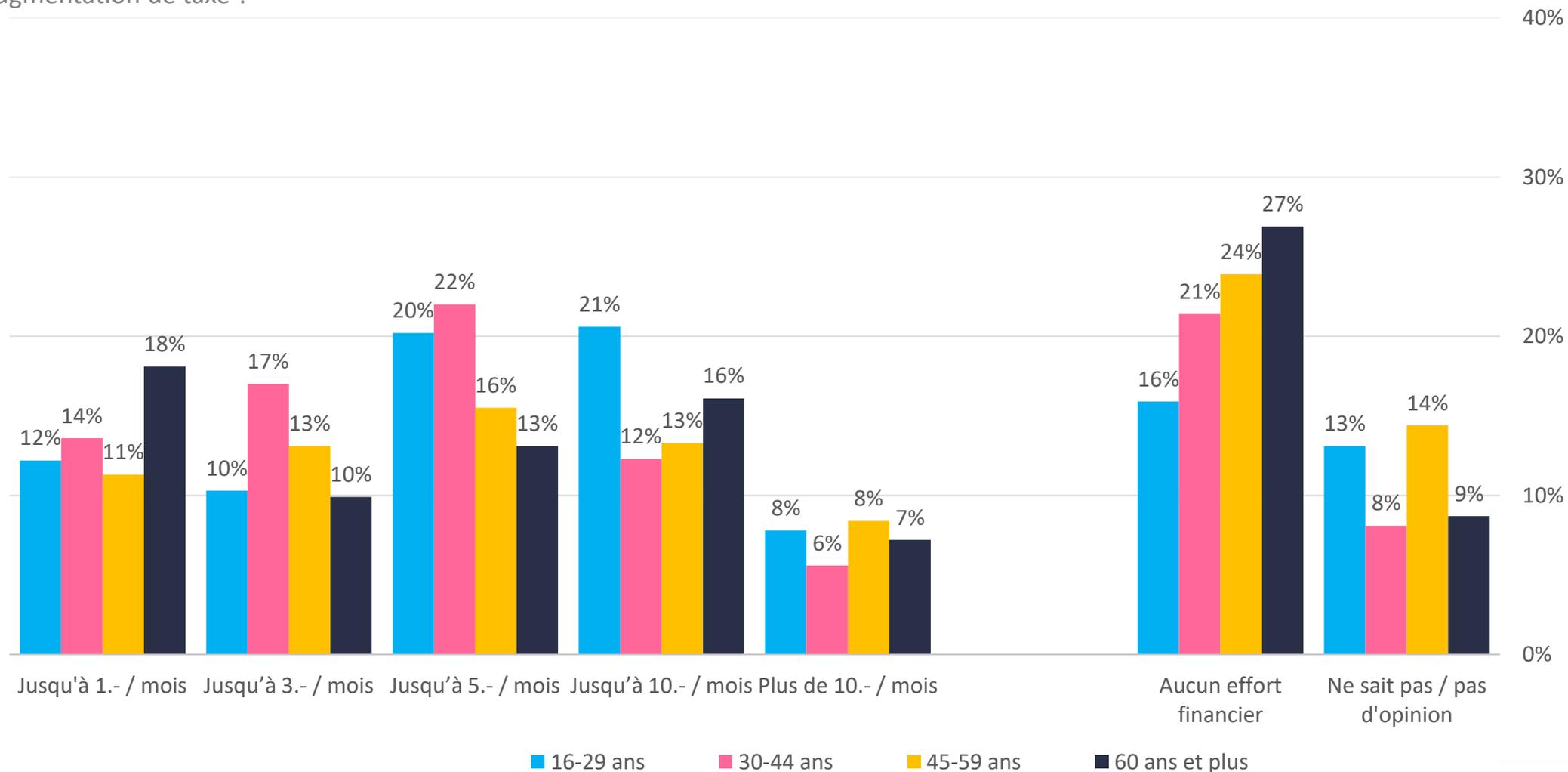
Disposition à soutenir le Plan Climat de Lausanne

Q41. Quel effort financier supplémentaire êtes-vous prêt-e à faire pour soutenir le Plan Climat communal, par exemple par une augmentation de taxe ?



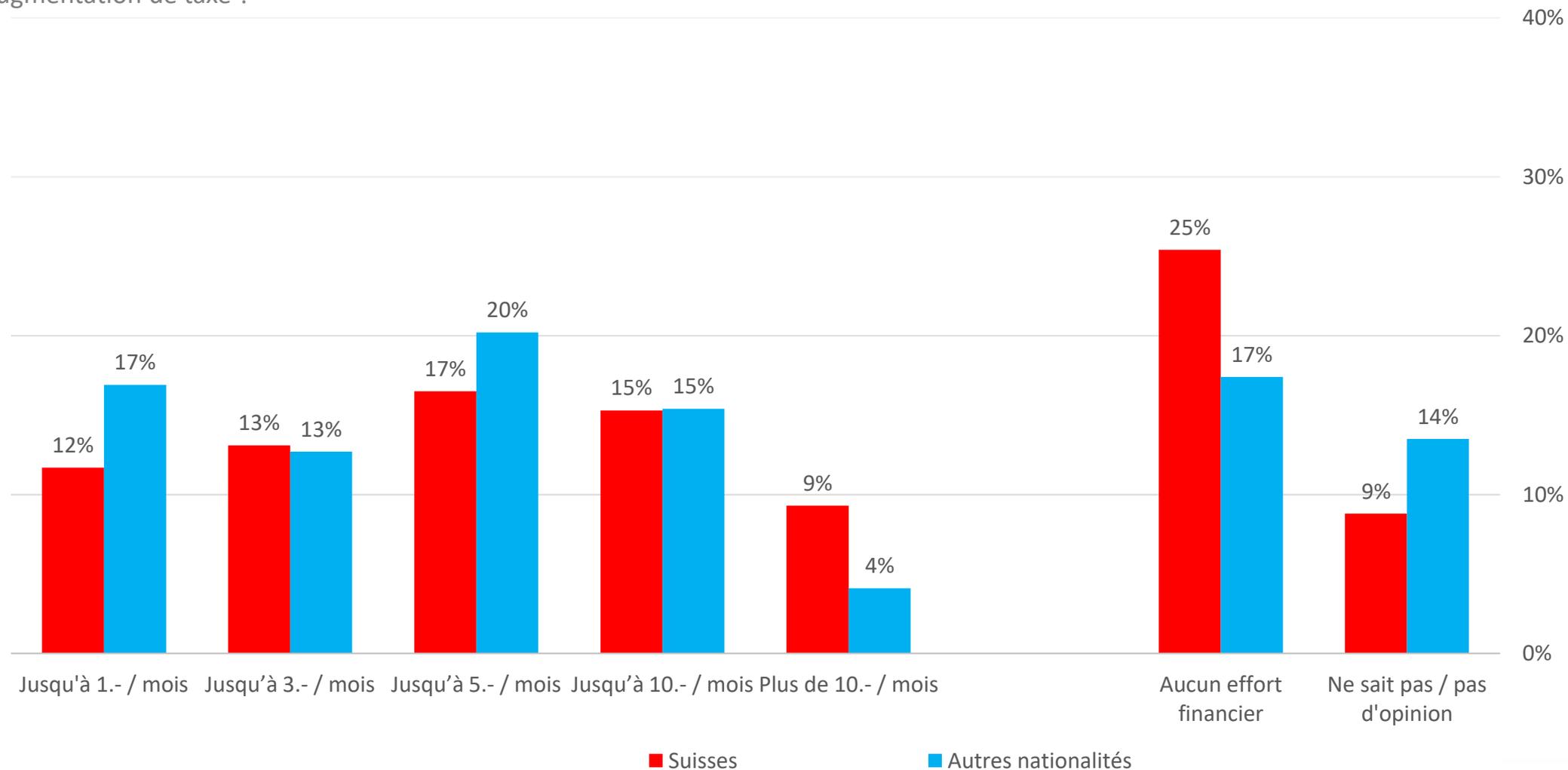
Disposition à soutenir le Plan Climat de Lausanne

Q41. Quel effort financier supplémentaire êtes-vous prêt-e à faire pour soutenir le Plan Climat communal, par exemple par une augmentation de taxe ?



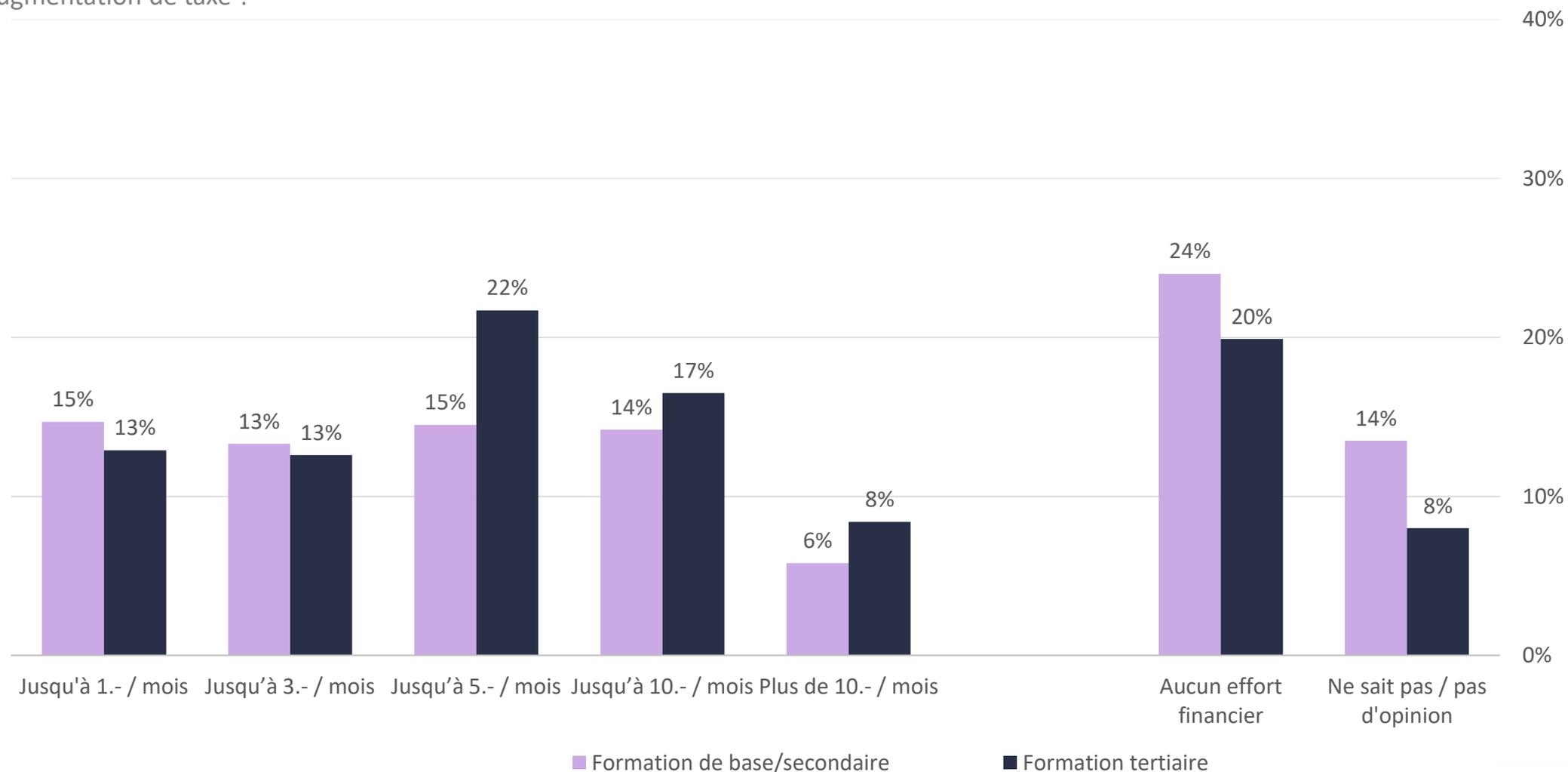
Disposition à soutenir le Plan Climat de Lausanne

Q41. Quel effort financier supplémentaire êtes-vous prêt-e à faire pour soutenir le Plan Climat communal, par exemple par une augmentation de taxe ?



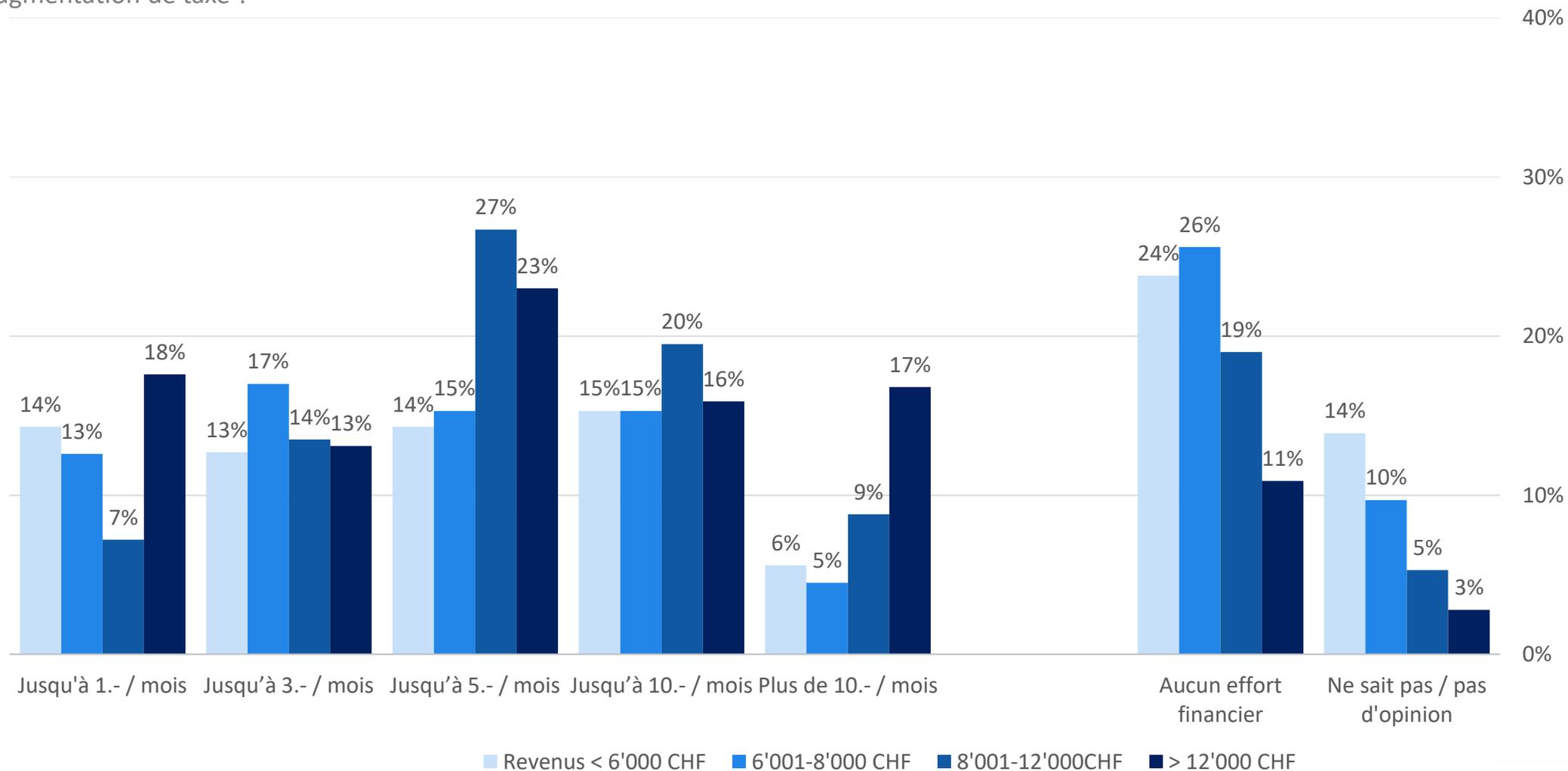
Disposition à soutenir le Plan Climat de Lausanne

Q41. Quel effort financier supplémentaire êtes-vous prêt-e à faire pour soutenir le Plan Climat communal, par exemple par une augmentation de taxe ?



Disposition à soutenir le Plan Climat de Lausanne

Q41. Quel effort financier supplémentaire êtes-vous prêt-e à faire pour soutenir le Plan Climat communal, par exemple par une augmentation de taxe ?



Récapitulatif : Plan Climat et services de la Ville

- Parmi les mesures proposées, tailler moins les arbres pour augmenter les zones d'ombres et favoriser la biodiversité, est largement plébiscité. Les femmes et les personnes de formation supérieure sont encore plus positives.
- Les Lausannois·e·s sont également favorables pour intégrer de manière renforcée la thématique du climat dans les activités avec les enfants ainsi que pour le soutien d'événements culturels dans le cadre de cette thématique.
- Les femmes, les personnes de formation supérieure mais aussi les personnes avec des revenus inférieurs à CHF 6'000.- par mois sont plus catégoriques dans ce sens.
- La numérisation des services de l'administration recueille encore une majorité d'avis favorables, même si les seniors et les personnes n'ayant suivi que l'école obligatoire sont plus sur la retenue. A l'inverse, les plus hauts revenus se distinguent en prônant cette mesure.
- Deux tiers de la population lausannoise seraient disposés à soutenir le plan Climat par une taxe. A l'inverse, 22% ne le sont pas.
- Parmi les réfractaires, on retrouve principalement les plus âgés, les Suisses et les foyers dont les revenus mensuels sont inférieurs à CHF 8'000. -
- Quant aux jeunes, ils se déclarent majoritairement en faveur de cette taxe qui ne devrait pas excéder entre CHF 5.- et CHF 10.- par mois.
- Au vu des résultats, le montant acceptable de la taxe pourrait se situer à CHF 5.- par mois.



Etude sur la problématique du climat et du Plan Climat lausannois

2022



Ville de Lausanne