

# La population de Lausanne a atteint un seuil historique

150'000



24 octobre 2023

## 150'000

habitantes et habitants

## 42%

de population étrangère dont 40'000 de l'Union européenne

## 166

nationalités

145'358



2020

**Pandémie de Covid-19**

## -674

 personnes

C'est la première fois depuis l'an 2000 que Lausanne voit sa population diminuer à cause des restrictions de la mobilité internationale.

130'721



2008

**Inauguration du m2**

Première et unique ligne de métro automatique de Suisse, le M2 remplace et prolonge la desserte de l'ancienne « Ficelle » chère aux Lausannoises et Lausannois

126'441



2002

**Accords bilatéraux sur la libre circulation des personnes**

Les citoyennes et citoyens suisses ainsi que de l'UE peuvent choisir librement où travailler et vivre parmi les 28 États participants.



127'515

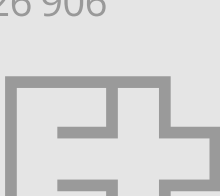


1990

**Étalement urbain**

Depuis les années '90, plus de 50 % de la population de Lausanne Région réside dans les communes autres que Lausanne

126'906



1960 - 1964

**Autoroute A1 et Exposition nationale de 1964**

## +15%

L'édification du tronçon Lausanne-Genève de l'A1, la première autoroute de Suisse, en vue de l'Exposition nationale de 1964, génère un afflux important de travailleurs d'origine étrangère

91'871



1939 - 1945

**Deuxième Guerre mondiale**

## 8%

de population étrangère, soit la part la plus basse enregistrée depuis 1880

81'122



1929 - 1936

**Crise économique**

Hausse du chômage, affrontements politiques et politiques migratoires restrictives

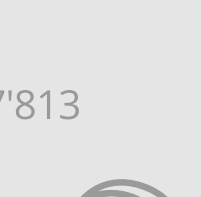
## -2'600

étrangères et étrangers

## +12'500

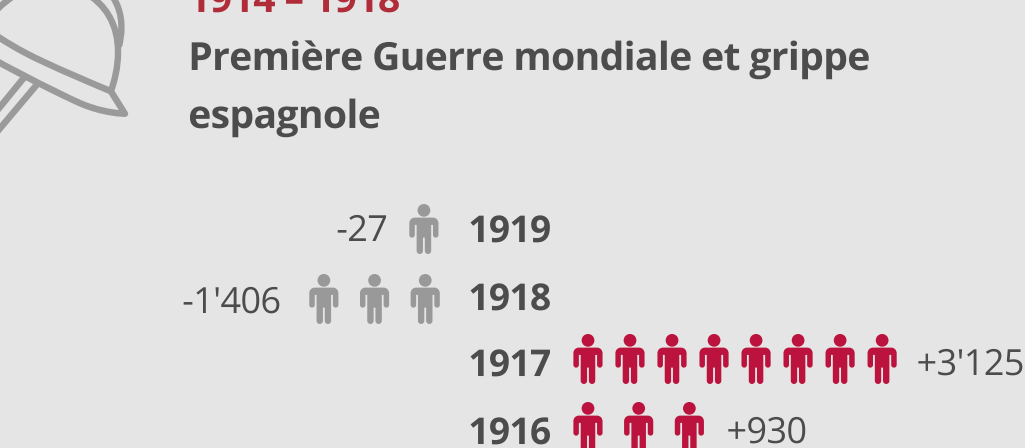
Suissesses et Suisses

67'813

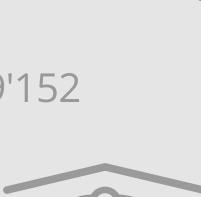


1914 - 1918

**Première Guerre mondiale et grippe espagnole**



19'152

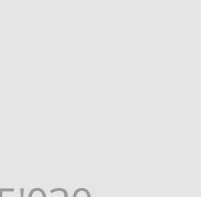


1856 - 1908

**Construction de la Gare de Lausanne**

En 1906, l'ouverture du tunnel du Simplon fait de Lausanne un axe de transit d'importance internationale. En 1908 démarre le projet de reconstruction de la gare dont l'édification sera achevée en 1916.

15'030

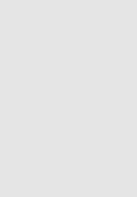


1836 - 1844

**Construction du Grand pont et de la ceinture Picard**

En 1836, Adrien Picard, ingénieur cantonal vaudois, conçoit la « traversée de Lausanne ». Pour désengorger le cœur de la ville, il propose de créer un boulevard annulaire qui entourera la cité médiévale. La traversée du centre sera faite par le Grand Pont inauguré en octobre 1844.

9'965



1803

**Lausanne devient la capitale du canton Vaud**

En 1803, par l'Acte de Médiation remis par Napoléon aux députés suisses, le Canton de Vaud obtient sa souveraineté, entre dans la Confédération suisse et Lausanne devient le chef-lieu et le siège des institutions vaudoises.