

## **Autorisations d'achats pour l'exercice 2007**

*Préavis N° 2006/49*

Lausanne, le 21 septembre 2006

Monsieur le président, Mesdames et Messieurs,

### **1. Objet du préavis**

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2007</u>	<u>Exercice 2006</u>	<u>Ecart</u>
	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>
Véhicules, machines, matériels	6'286'400	4'210'200	2'076'200
Matériels et logiciels informatiques	<u>1'235'500</u>	<u>938'000</u>	<u>297'500</u>
	<u>7'521'900</u>	<u>5'148'200</u>	<u>2'373'700</u>

Comme à l'accoutumée, les demandes formulées par les directions ont fait l'objet d'un examen sévère afin de limiter les dépenses.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

## 2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2007 :

fr.

<b><u>TOTAL</u></b>	<b><u>7'521'900</u></b>
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>6'286'400</b>
<b>B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)</b>	<b>1'235'500</b>

fr.

<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b><u>6'286'400</u></b>
 <b><u>ADMINISTRATION GENERALE ET FINANCES</u></b>	
– <b>Secrétariat municipal</b>	<b>48'400</b>
<i>Casino de Montbenon</i>	
Remplacement de l'installation de sonorisation de la salle Paderewski vieille de 25 ans	48'400
 <b><u>SECURITE PUBLIQUE ET SPORTS</u></b>	
– <b>Service des sports</b>	<b>64'400</b>
<i>Piscines de Bellerive et de quartiers</i>	
Un robot aspirateur sous-marin en remplacement d'un engin semblable, acquis en 1991	32'800
<i>Terrains de football (zones sportives de Vidy, de la Blécherette, des Marronniers, de Chavannes, etc.)</i>	
Un véhicule tracté pour l'entretien intégral des pelouses des terrains de football – nouveau	21'500
<i>Terrains de football (zones sportives de Grand-Vennes et de la Sallaz)</i>	
Un automate d'irrigation des pelouses des terrains de football – nouveau	10'100
– <b>Corps de police</b>	<b>377'900</b>
<i>Police-secours</i>	
Un véhicule, en remplacement de l'Opel Vectra, VD 54912, année 2000, comptant 205'400 km au 30.06.2006 (dernière expertise : septembre 2005, prochaine expertise : mars 2008), y compris l'équipement complet	57'800
<i>Police-judiciaire</i>	
Une installation de nettoyage avec système mouillant, par injection et aspiration centralisée, pour l'entretien des locaux de détention (destinée à assurer l'hygiène dans les 13 boxes de maintien du secteur du premier étage de la police judiciaire)	15'000

fr.

Un véhicule, en remplacement de l'Opel Astra, VD 277472, année 1998, comptant 115'000 km au 30.06.2006 (dernière expertise : mars 2003, prochaine expertise : août 2007), y compris équipement 36'200

Bureau du contrôle de la circulation

Un appareil numérique de contrôle du respect de la signalisation lumineuse et des limites de vitesse, avec prises de vues arrière. Ce nouvel équipement s'inscrit dans le cadre de l'accroissement des mesures destinées à garantir la sécurité du trafic (l'acquisition du second appareil est reportée à 2008).

– 1 appareil Traffiphot III	80'000	
– Génie civil	30'000	
– 2 mâts articulés	8'000	
– 2 installations du système	6'000	
– 2 cabines blindées	<u>14'000</u>	138'000

Groupe motocyclistes

Une moto, en remplacement de la BMW 800 RT, VD 246, année 1999, comptant 118'200 km, mise hors service pour cause de boîte à vitesses défectueuse 20'000

Groupe-accidents

Un véhicule, en remplacement du fourgon VW T4, VD 58618, année 1993, comptant 165'500 km à fin mai 2006 (dernière expertise : novembre 2004, prochaine expertise : avril 2007), y compris équipement 98'500

Ordonnance du trafic

Une ridelle élévatrice repliable pour le camion Mercedes VD 3033 – nouvelle 12'400

– **Service de secours et d'incendie** **955'000**

Secours et incendie

Une cisaille guillotine à moteur pour l'atelier de serrurerie – nouvelle 15'000

Un véhicule pionnier lourd, en remplacement du véhicule Magirus VD 8442, année 1986, comptant 37'314 km au 30.06.2006 (dernière expertise : février 1998), y compris équipement 670'000

Groupe sanitaire

Une ambulance, en remplacement de l'ambulance Mercedes-Benz, VD 57723, année 2000, comptant 79'000 km au 30.06.2006 (expertise : chaque année), y compris équipement 200'000

NB : Ce matériel est remplacé suite à l'expertise effectuée par la Commission cantonale pour les mesures sanitaires d'urgence et selon l'accord du 24.04.2006 du Service de la santé publique, qui subventionne ce véhicule à hauteur de fr. 200'000.- en sept annuités.

Pompes funèbres officielles

Un véhicule polyvalent (pour les levées de corps et à usage de corbillard pour les cérémonies), en remplacement du fourgon funéraire Mercedes-Benz, VD 20533, année 1980, comptant 186'829 km au 30.06.2006, y compris équipement et agencement 70'000 fr.

**CULTURE, LOGEMENT ET PATRIMOINE** **865'800**

–	<b>Service des forêts, domaines et vignobles</b>	<b>420'000</b>
	<i>Compostière-chaufferie de la Tuilière</i>	
	Une défibreuse, en remplacement du modèle acquis en 2000 et comptant à mi-2006 3'600 heures d'utilisation	420'000
–	<b>Bibliothèque municipale</b>	<b>445'800</b>
	<i>Bibliobus</i>	
	Un véhicule, en remplacement du modèle acquis en 1984, y compris supplément pour carburant gaz et équipement spécifique	445'800
	<b><u>TRAVAUX</u></b>	<b><u>2'995'000</u></b>
–	<b>Service du cadastre</b>	<b>40'000</b>
	Une voiture de service commerciale à gaz, en remplacement du véhicule n° 214, Opel Omega. Mise en service en 1996, totalise à mi-juin 2006 environ 158'000 km	40'000
–	<b>Service des routes et de la mobilité</b>	<b>1'839'000</b>
	<i>Travaux</i>	
	Un camion 6x2 avec système interchangeable et pont basculant, en remplacement de trois camions :	
	– n° 61, de 1993, totalisant 221'000 km, plus 5'200 heures de grue	
	– n° 161, de 1967, totalisant 154'000 km	
	– n° 168, de 1970, totalisant 143'000 km	295'000
	Un camion basculant, 14 t, avec grue, en remplacement de deux camions :	
	– n° 53, de 1994, totalisant 155'000 km, plus 4'800 heures de grue	
	– n° 60, de 1994, totalisant 182'000 km, plus 4'800 heures de grue	260'000
	Un camion basculant, 14 t, avec grue, en remplacement de deux camions :	
	– n° 54, de 1991, totalisant 197'000 km, plus 5'600 heures de grue	
	– n° 163, de 1979, totalisant 292'000 km	260'000
	Un camion basculant, 18 t, avec grue amovible, en remplacement de deux camions :	
	– n° 56, de 1990, totalisant 305'000 km, plus 6'400 heures de grue	
	– n° 51, de 1992, totalisant 238'000 km, plus 5'600 heures de grue	240'000
	Un camion basculant, 18 t, avec grue amovible, en remplacement de trois camions :	
	– n° 57, de 1989, totalisant 249'000 km, plus 6'000 heures de grue	
	– n° 164, de 1975, totalisant 190'000 km	
	– n° 165, de 1982, totalisant 309'000 km, plus 5'000 heures de grue	240'000
	Une voiture, type jeep pick-up 4x4, avec système hydraulique pour saleuse et lame à neige, en remplacement du véhicule n° 371, de 2001, totalisant 42'000 km mais qui ne répond plus aux prescriptions légales (charge utile) pour les opérations de déneigement	50'000 fr.
	Une voiture, type jeep pick-up 4x4, avec système hydraulique pour saleuse et lame à neige, en remplacement du véhicule n° 373, de 2001, totalisant 49'000 km mais qui ne	

répond plus aux prescriptions légales (charge utile) pour les opérations de déneigement	50'000
Une remorque de transport à fond plat, en remplacement de la remorque n° 609, de 1986, hors d'usage	55'000
Une remorque à outils avec caisson métallique, en remplacement d'un équipement similaire, n° 842, de 1986, hors d'usage	10'000
Une remorque à outils avec caisson métallique, en remplacement d'un équipement similaire, n° 621, de 1989, hors d'usage	10'000
Une remorque à outils avec caisson métallique, en remplacement d'un équipement similaire, n° 622, de 1989, hors d'usage	10'000
Une remorque à outils avec caisson métallique, en remplacement d'un équipement similaire, n° 623, de 1989, hors d'usage	10'000
<u>AMV</u>	
Un banc d'essais pour freins de poids lourds et voitures, en remplacement d'une installation similaire datant de 1989	150'000
Une sertisseuse électrique pour tuyaux hydrauliques, en remplacement d'un équipement similaire	13'000
Une scie à panneaux, en remplacement d'une installation similaire datant de 1973	36'000
Une roulotte de WC mobile, en remplacement de la roulotte n° 604, de 1983, hors d'usage	26'000
Une tenonneuse à plateaux, en remplacement d'une installation similaire datant de 1977	41'000
<u>Nouvelles acquisitions :</u>	
<u>AMV</u>	
Une rectifieuse de disques à freins poids lourds	15'000
Une colleuse de champs	14'000
Une nacelle élévatrice de 14 mètres	54'000
<b>– Service d'assainissement</b>	<b>960'000</b>
<u>CROM</u>	
Une camionnette de 3,5 t. y compris une plaque élévatrice, en remplacement du véhicule Peugeot Boxer de 1997, 360'000 km ville, en très mauvais état	70'000
Deux camions 26 tonnes, trois essieux, équipés d'un caisson à ordures, en remplacement de :	
– camion n° 17 de 1992, totalisant 665'000 km parcourus, Euro-1	310'000
– camion n° 18 de 1991, totalisant 740'000 km parcourus, Euro-0	310'000
	fr.
Un camion de 32 tonnes, quatre essieux, multilift, en remplacement du camion n° 82 de 1992, totalisant 610'000 km parcourus, Euro-1	270'000

–	<b>Eauservice</b>	<b>156'000</b>
	Un fourgon 4x4 en remplacement du fourgon Ford Transit 120 datant de 1994, totalisant 101'000 km	41'000
	Une commande à distance de grue pour le camion Iveco datant de 2001, totalisant 39'500 km	18'000
	Un fourgon S. trans. Propulsion en remplacement du fourgon Ford Transit 120 datant de 1995, totalisant 133'227 km	41'000
	Un break 1.6 l, essence et gaz en remplacement du chariot moteur Omes DR 900 datant de 1985. Sans compteur kilométrique	28'000
	<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
	Un break 1.6 l, essence et gaz pour le personnel de l'usine de Bret	28'000
	 <b><u>ENFANCE, JEUNESSE ET EDUCATION</u></b>	 <b><u>46'000</u></b>
–	<b>Service des écoles primaires et secondaires</b>	<b>46'000</b>
	<i><u>Conciergerie de Grand-Vennes</u></i>	
	Une balayeuse	15'000
	<i><u>Collège Grand-Vennes (salle de travaux manuels)</u></i>	
	Une scie circulaire	16'000
	<i><u>Conciergerie de Prélaz</u></i>	
	Une balayeuse	15'000
	 <b><u>SECURITE SOCIALE ET ENVIRONNEMENT</u></b>	 <b><u>433'000</u></b>
–	<b>Service des parcs et promenades</b>	<b>433'000</b>
	Une machine à remplir les pots, en remplacement d'une machine Javo, n° 1571, de 1989	35'000
	Un Transporter multi-bennes type Ausa, en remplacement d'un transporteur Aebi TP 27, n° 1027, de 1985, totalisant 12'000 h. (reprise fr. 5'000.-)	55'000
	Une mini-camionnette Piaggio avec pont basculant et cadre grillage, en remplacement d'un mini-transporteur Zuko, n° 1387, de 1996, totalisant 4'000 heures	41'000
	Un mini-tracteur avec tondeuse rotative incorporée avec bac de ramassage, en remplacement d'une tondeuse Bunton, n° 1264, de 1988 (reprise fr. 500.-)	30'000
	Une tondeuse rotative frontale largeur de coupe 1.5 m., à déplacement rapide 20 km/h, en remplacement d'une tondeuse hélicoïdale Sabo, n° 1210, de 1989 (reprise fr. 3'000.-)	46'000 fr.
	Un tracteur avec cabine 40 CV et vitesse de déplacement de 30 km/h, en remplacement d'un tracteur Iseki 19 CV, n° 1066, de 1984, totalisant 5'000 heures	40'000

Un fourgon fermé avec possibilité de transporter 6 personnes, en remplacement d'un fourgon Peugeot J%, n° 1498, de 1990, totalisant 170'000 km 35'000

Une pelle retro à chenille à cabine, en remplacement d'une pelle retro Hutter IHI 14, n° 1900, de 1992, totalisant 3'500 heures (reprise fr. 1'500.-) 45'000

*Nouvelles acquisitions :*

Un mini-transporteur électrique Goupil à pont basculant, cadre et grillage, 600 kg de charge (centre-ville) 42'000

Une mini-camionnette Piaggio avec pont basculant, cadre et grillage (Grand-Vennes) 42'000

Une mini-camionnette Mega à pont basculant, cadre et grillage, 600 kg de charge (Sauvabelin) 22'000

**SERVICES INDUSTRIELS**

**500'900**

– **Services généraux (garage)**

**392'000**

Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit VD 28460, 1993, 108'600 km 43'000

Un break, en remplacement de la limousine Ford Fiesta, VD 335979, 1991, 139'507 km 28'000

Un break, en remplacement du break Opel Kadett, VD 61924, 1991, 148'047 km 28'000

Un break, en remplacement de la limousine Ligier Ambra électrique, VD 312947, 1996, 16'324 km 28'000

Un fourgon 3.5 t, pour le Service de l'électricité, en remplacement du camion Mercedes VD 6332, 1981, 285'000 km 70'000

Un fourgon 3.5 t, pour le Service de l'électricité, en remplacement du camion Berna, VD 7343, 1976, 207'000 km 70'000

Un break, pour le Service de l'électricité – nouveau 28'000

Un fourgon, pour le Service de l'électricité – nouveau 41'000

Un multispace, pour le Service du gaz – nouveau 34'000

Une Smart, pour le Service du gaz et du chauffage à distance – nouveau 22'000

– **Service du multimédia**

**108'900**

Deux mesureurs pour le réglage et l'ouverture des voies de retour, type Wavetec SDA 5000 34'000

Deux réflectomètres pour la mise en service et la recherche de pannes dans des installations de distribution, type TV 220 10'200

fr.

Un analyseur de spectre pour l'alignement du réseau, type R&S FSH-Z2 27'000

Un système de test pour DOCSIS, type DSAM 2500/3500 18'000

Un analyseur avec entrées commutées pour analyse des voies de retour via le web

19'700

### 3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

*Le Conseil communal de Lausanne*

vu le préavis N° 2006/49 de la Municipalité, du 21 septembre 2006;  
ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;  
considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

*décide :*

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2007, un crédit de fr. 7'521'900.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic :  
Daniel Brélaz

Le secrétaire :  
François Pasche

Annexe : détail SOI