

Conférence de presse

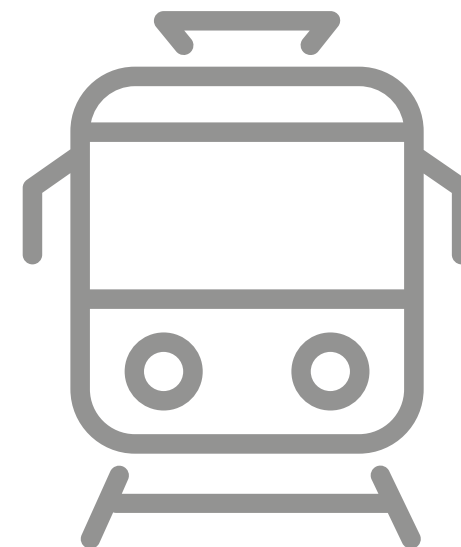
27 septembre 2024

La soudure de rails, acte symbolique autour du
raccordement de la ligne entre Renens/Crissier
et Lausanne/Prilly



Nuria Gorrite

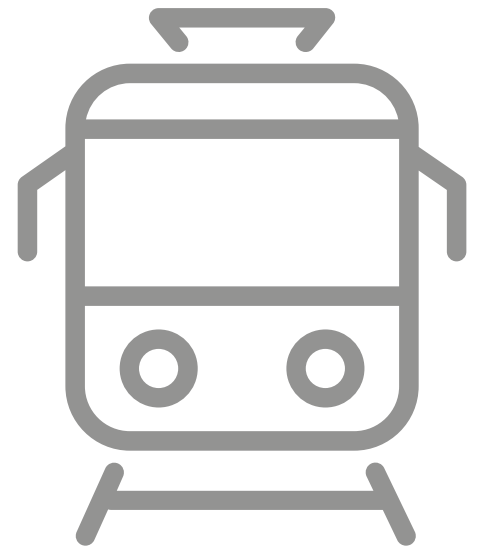
Cheffe du Département de la culture, des infrastructures
et des ressources humaines (DCIRH)
Etat de Vaud





Patricia Solioz Mathys

Directrice générale des tl



- Besoin de 80 collaborateur·rices (dont 40 pour la conduite)
- Pour assurer la maintenance et l'exploitation de cette nouvelle ligne de tramway
- Les postes sont ouverts sur [le site carrières des tl](#)



Le tramway, bientôt présent dans notre quotidien

- Un garage/atelier de 5600 m² à Perrelet entièrement dédié au tramway. Pour remiser et entretenir les 10 rames prévues pour assurer l'exploitation de la ligne entre Lausanne-Flon et Renens-Gare (1^{ère} étape).
- La mise en service est prévue au printemps 2025.



Le tramway, bientôt présent dans notre quotidien

- Arrivée des deux premières rames à l'été 2025.
- Puis, une livraison en moyenne chaque mois à compter de l'automne 2025.

Constructeur : **Stadler Bussnang AG**

Lieu de fabrication : Valence, Espagne

Flotte : **10** rames pour la 1^{ère} étape.

Puis, **5** rames supplémentaires pour
le prolongement jusqu'à Villars-Ste-Croix.

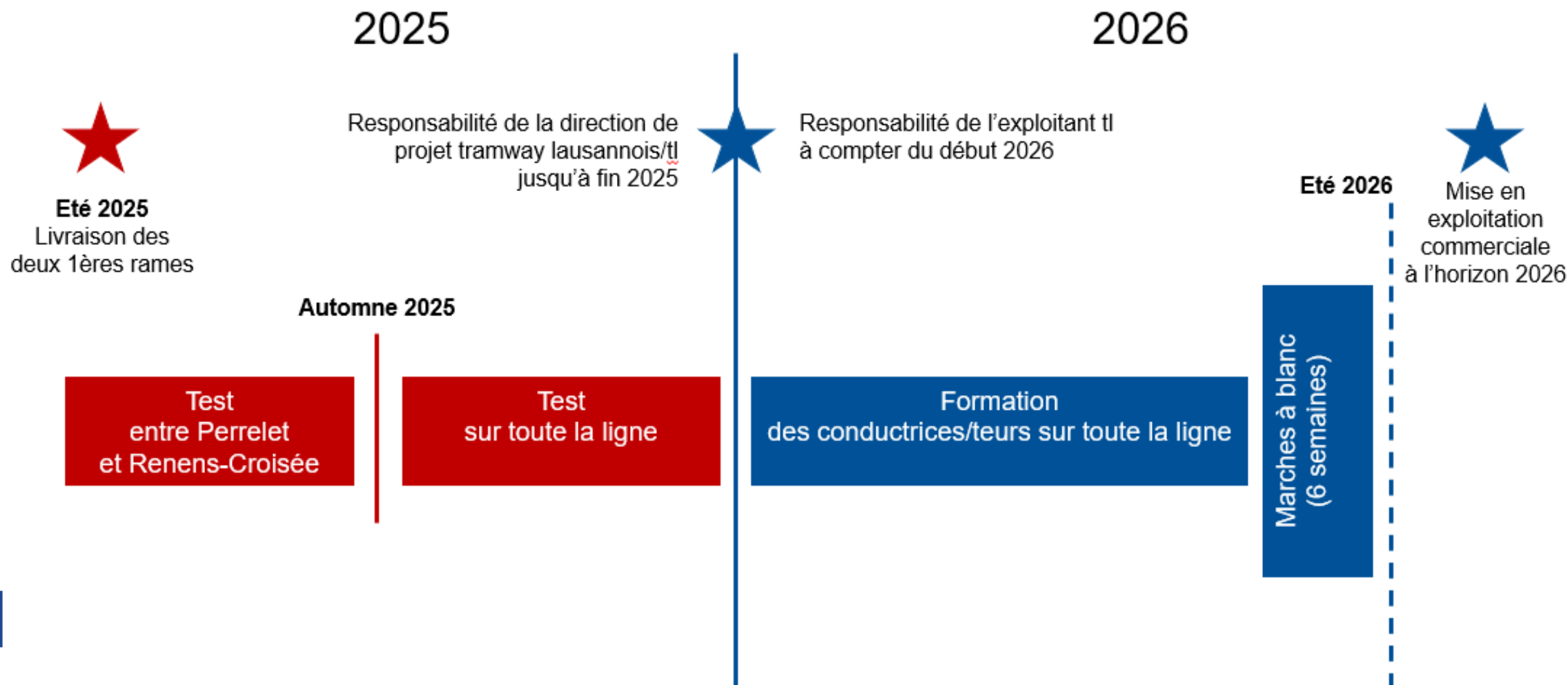
Caractéristiques des rames

- Rames bi-cabines avec des portes disponibles des 2 côtés
- Longueur : **45 m** Largeur : **2,65 m**
- Capacité : env. **300 personnes**
- Ecartement normal **1'435 mm**
- Alimentation : **750 V**
- Plancher bas intégral



Le tramway, bientôt présent dans notre quotidien

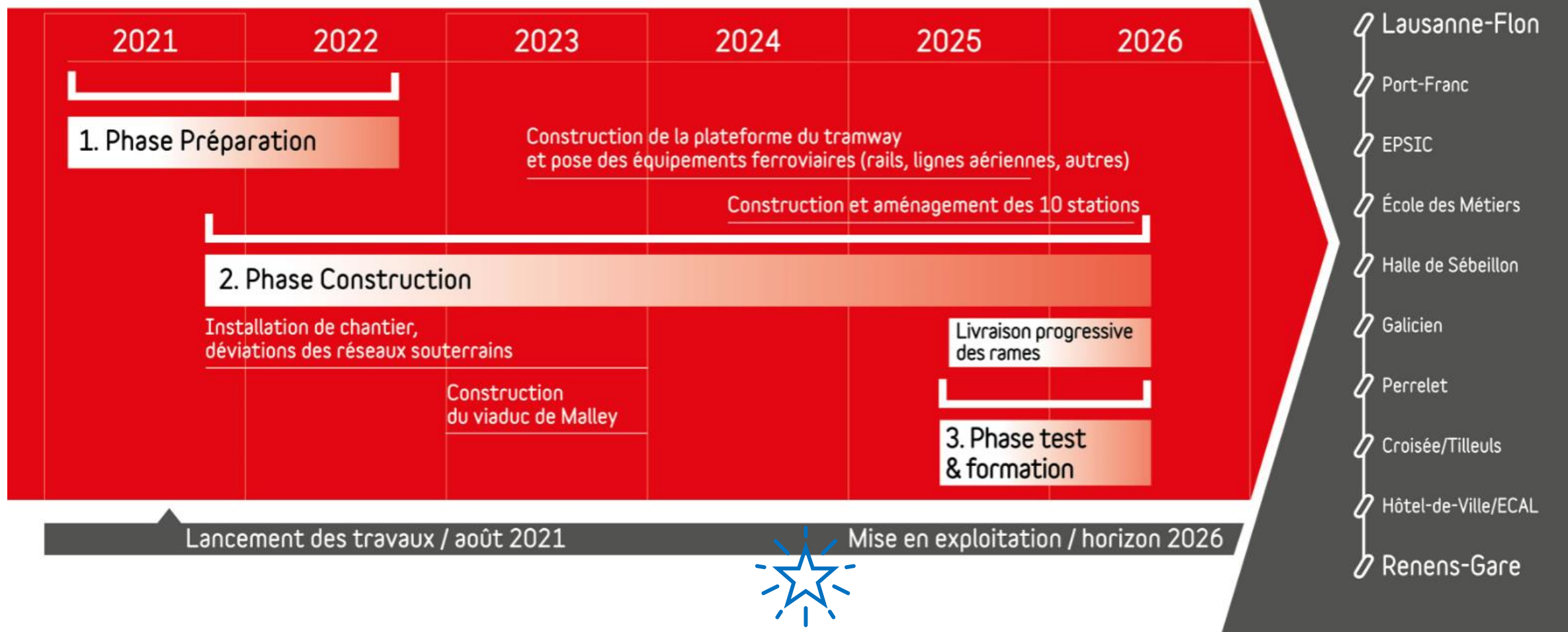
- Les grandes phases de test et d'homologation par l'OFT des rames et de la plateforme du tramway.



- Le tramway a la **priorité absolue** sur tous les autres modes de déplacement, y compris les piétons.
- Informer et sensibiliser la population aux bons comportements dès la phase de mise en service technique en 2025 jusqu'à la mise en exploitation commerciale en 2026.
- Une campagne de prévention sera déployée au cours de l'année prochaine.



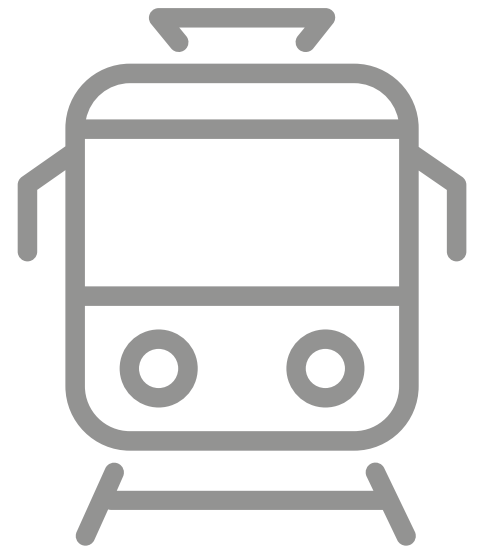
Les grandes phases du projet





Alain Gillièron

Syndic
Ville de Prilly



Le tram, une mobilité cohérente pour Prilly



Le court trajet de ce nouveau tram sur Prilly est inversement proportionnel à son importance pour la cohérence du site de Malley en regard des multiples réalisations en cours de construction.

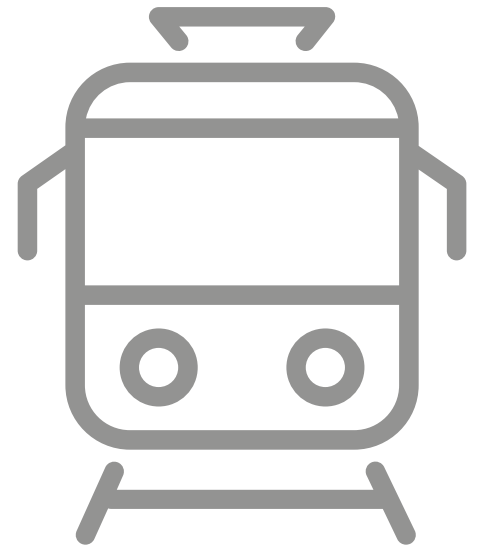
C'eût été un non-sens de lancer pareil développement sans avoir pensé aux accès en Transports publics:

- Vaudoise aréna
- 4 hauts bâtiments
- Prolongement du Viaduc
- Casino

Dès 2026, le tram va participer à la réussite et au dynamisme de ce nouveau pôle d'activités et à la vie diurne et nocturne de l'Ouest lausannois. Qu'on se le dise !

Florence Germond

Conseillère municipale
Ville de Lausanne



Accéder au centre-ville de manière durable

Le tramway améliorera l'accessibilité du centre-ville de Lausanne de manière climatiquement responsable.

- Moyen de transport durable et efficace
- Projet qui répond à l'objectif de mobilité du Plan Climat:

zéro émission directe dès 2030

- Apaisement de la circulation au centre-ville de Lausanne, tout en assurant son accessibilité et attractivité

Un accord pour lever les dernières opposition

- Le dernier tronçon du tramway était bloqué (Vigie-Flon).
- Début 2023, un accord a été trouvé avec les milieux commerçants et acteurs économiques afin de lever les oppositions entre la rue de la Vigie et la place de l'Europe:
 - Réouverture du Grand-Pont aux voitures jusqu'à la mise en service du tram
 - Levée de l'interdiction du tourner-à-gauche au sud du pont Chauderon jusqu'à la mise en service du tram
 - Maintien du régime de circulation de l'avenue Jules Gonin à 50km/h
 - Amélioration de la qualité des espaces publics sur la place Saint-François, notamment en rénovant le passage souterrain ouest

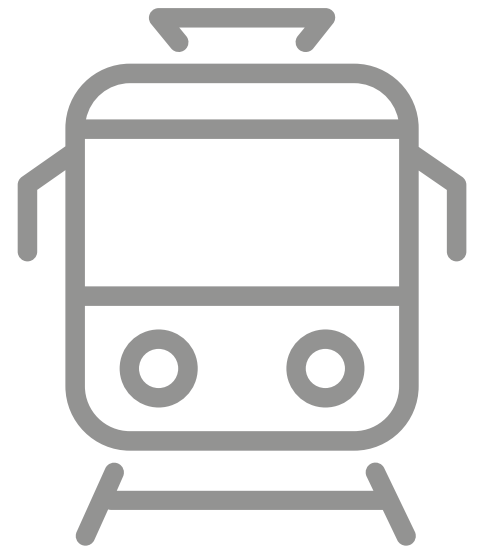
Un nouveau visage pour la place de l'Europe

Comme annoncé en mai 2024, le tracé du futur métro m3 a été modifié. Il reliera finalement la gare à Chauderon plutôt qu'au Flon.

- Le projet de réaménagement de la place de l'Europe doit être revu.
- Il sera dévoilé dans les mois à venir.
- Objectif: terminer les travaux de réaménagement pour la mise en service du tram.

Tinetta Maystre

Conseillère municipale
Ville de Renens



La réouverture du passage du 1^{er} août



- Les travaux du passage du 1^{er} août sont terminés.
- C'est sur ce pont que circulera la ligne du tramway en parallèle de l'espace routier garantissant l'accessibilité à tous les modes de transport.
- La réouverture officielle est prévue le 30 septembre 2024.
- La ligne 32 des tl va circuler à nouveau sur l'entier de son parcours dans les deux sens sans interruption.
- Le sens de circulation sud/nord est réouvert au trafic routier.

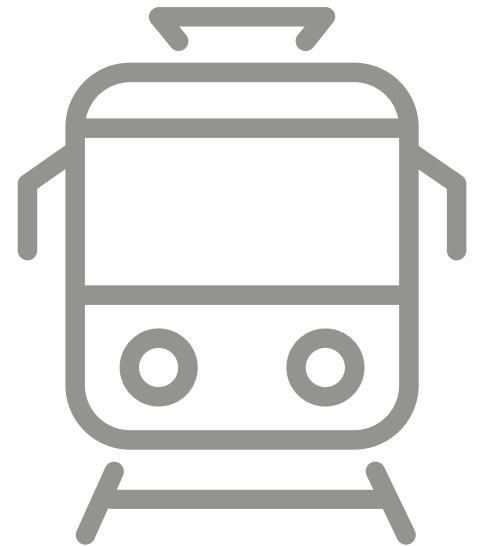
La végétalisation de la plateforme



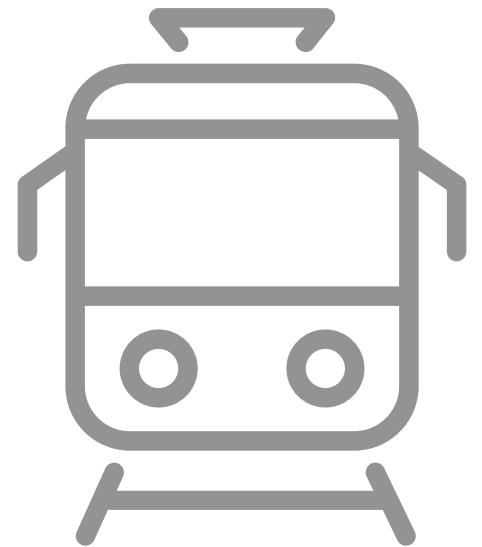
- Entre le secteur du 1^{er} août et la Ferme des Tilleuls, les travaux de végétalisation ont débuté cette semaine.
- Ce revêtement végétal, composé de cinq variétés de plantes grasses de la famille des orpins, est particulièrement adapté pour une plateforme de tramway.
- L'orpin sera semé courant du mois d'octobre et transformera la plateforme en un revêtement entièrement vert au printemps 2025.
- Les stations sont quant à elles recouvertes d'un revêtement en béton clair pour des questions de visibilité et de sécurité.



Nous répondons volontiers
à vos questions



Annexes



Déviation des réseaux et aménagement de la voirie

- Les travaux de déviation des réseaux souterrains et d'aménagement de la voirie se concentrent aujourd'hui sur les tronçons Hôtel-de-Ville/ECAL à Renens-Gare et ETML à Lausanne-Flon.



Réalisation de la plateforme et pose de la voie

- La plateforme du tramway est aujourd'hui réalisée et la voie posée sur une importante partie du tracé, entre Hôtel-de-Ville/ECAL et Prélaz-les-Roses.



Les futures stations



- **10 stations** (entre Lausanne-Flon et Renens Gare)
- **40 mètres de longueur** de quai
- **70 mètres de longueur** de quai à la station **Galicien** pour accueillir le tramway et le bus à haut niveau de service (BHNS)
- **5,5 mètres de largeur** au maximum en fonction de la configuration
- Accès de **plain-pied** au tramway