



## Communiqué de presse

### **Des transports publics tout électriques en 2030 dans l'agglomération lausannoise**

Renens, le 7 octobre 2024 – **Les Transports publics de la région lausannoise (tl) se préparent à exploiter un réseau de transports publics 100% électrique dans l'agglomération à l'horizon 2030. En plus des métros et du tramway, le réseau de trolleybus sera développé et tous les autobus rouleront à l'électricité, à l'exception de quelques minibus. Le parc de véhicules sera adapté et un dispositif de recharge complet sera déployé aux dépôts ou aux terminus des lignes. Ce programme tient compte de l'approvisionnement énergétique et s'inscrit notamment dans les Plans Climat développés par les collectivités publiques. Il permettra d'améliorer la qualité de vie des riverains, le confort de la clientèle et du personnel de conduite.**

Sur les 126 millions de personnes qui utilisent annuellement les tl pour se déplacer, trois quarts voyagent aujourd'hui à bord d'un véhicule électrique. L'entreprise entend porter ce chiffre à 100% d'ici à l'horizon 2030. Pour ce faire, il s'agit de remplacer progressivement tous les bus à moteur thermique par des bus électriques. Avec le réseau historique très dense de trolleybus qui sera développé, les métros m1 et m2 et le tram qui sera mis en service en 2026, les tl pourront ainsi offrir à leur clientèle, mais aussi à la population riveraine, des transports publics plus silencieux et adaptés aux exigences de la qualité de vie en ville.

« Toute personne qui prendra les transports publics dans l'agglomération lausannoise d'ici l'horizon 2030 montera dans un véhicule alimenté par de l'énergie électrique, à l'exception de quelques minibus pas encore disponibles en électrique sur le marché », a annoncé ce matin Tinetta Maystre, présidente du Conseil d'administration des tl, lors d'une conférence de presse organisée dans les ateliers des tl à Renens. Ce programme ambitieux sera tenu si toutes les procédures d'achat, d'infrastructure et d'équipement nécessaires à la décarbonation de la flotte de bus peuvent être réalisées. Les défis techniques sont nombreux, mais clairement identifiés.

#### **Tenir compte de l'évolution des conditions-cadres**

L'évolution des conditions-cadres en matière d'énergie et d'environnement sera déterminante et représentent une opportunité. Pour les entreprises de transports publics, l'enjeu financier se trouve dans la bascule entre la fin de l'exonération sur les huiles minérales et les aides à la transition énergétique de [la nouvelle Loi fédérale sur le CO<sub>2</sub>](#) et de [la Loi sur le climat et l'innovation](#). Les investissements supplémentaires liés à la décarbonation de la flotte de bus pour les tl avoisinent les 130 millions de francs.

Ce programme répond aux attentes des collectivités publiques qui ont fixé des objectifs ambitieux en matière de mobilité dans leurs Plans Climat. A Lausanne, la mobilité représente près d'un quart des émissions directes de gaz à effet de serre. « La Ville vise zéro émission directe dès 2030 dans le domaine de la mobilité. Pour ce faire, nous travaillons sur différents axes. La décarbonation de la flotte tl nous permet d'avancer vers cet objectif. C'est une excellente nouvelle pour la planète ainsi que la population lausannoise actuelle et future », se réjouit Florence Germond, conseillère municipale, en charge des finances et de la mobilité.

#### **Maîtriser la consommation et l'approvisionnement en énergie**

Transformer la flotte de bus à l'horizon 2030 obligera les tl à augmenter leur consommation d'électricité globale. Après la crise énergétique de 2022 et 2023, l'entreprise mène des réflexions visant à mieux maîtriser son approvisionnement en énergie, ainsi que sa provenance sur le moyen et long terme. De plus, la mise en œuvre d'un programme de production d'énergie solaire sur les bâtiments, ainsi que la recherche constante de sobriété et d'efficacité énergétique dans l'ensemble des métiers et activités, permettront de limiter l'accroissement des besoins énergétiques.



## Une stratégie et deux technologies

Les tl prévoient le remplacement des 162 autobus diesel par des véhicules à traction électrique. Pour maîtriser les coûts et bénéficier des dernières technologies disponibles dans les années à venir, les véhicules seront remplacés au fur et à mesure de leur fin de vie. En parallèle, toutes les nouvelles acquisitions de bus sont uniquement des modèles à propulsion électrique. Cette transition permettra une amélioration de la qualité de l'air et une réduction du bruit aujourd'hui causé par les moteurs thermiques. Cela représente pour les tl, une réduction de 15'000 tonnes<sup>1</sup> par an d'émissions directes et locales de gaz à effet de serre.

Chaque ligne a été étudiée afin d'identifier le schéma d'exploitation le plus adapté à sa localisation et sa topographie. En tenant compte de leur important réseau de trolleybus existant et de la géographie escarpée lausannoise, les tl ont choisi de s'appuyer sur deux technologies : les trolleybus avec recharge en mouvement et les autobus électriques à batterie (e-bus) avec recharge au terminus et/ou au dépôt.

## L'un des réseaux de trolleybus les plus anciens au monde

Présents à Lausanne depuis 1932, les trolleybus sont le pilier de la stratégie de décarbonation des tl. Actuellement, le réseau comprend 11 lignes équipées d'une infrastructure dense de lignes aériennes de contact. Les trolleybus de nouvelle génération ont la capacité de parcourir plusieurs kilomètres sur une batterie d'appoint qui se recharge lorsque le véhicule est connecté à la ligne aérienne. Les tl peuvent étendre le réseau de trolleybus à des zones à proximité immédiate non équipées d'infrastructure (prolongement ligne 4 en 2022, ligne 1 en 2023 et ligne 3 en 2024). Parmi les projets d'extension du réseau de trolleybus d'ici 2030, on peut citer le prolongement de la ligne 9 à Crissier, le passage de la ligne 18 en trolleybus, et le prolongement de la ligne 21 au Mont-sur-Lausanne.

Pour les autobus électriques à batterie, la recharge au dépôt sera privilégiée pour les lignes courtes sans forte déclivité comme pour la ligne 24. La recharge au terminus à l'aide d'un mât de charge sera la plus utilisée pour les lignes secondaires et de quartier. Pour ces projets spécifiques, les tl travaillent en étroite collaboration avec les communes de l'agglomération. Les nouvelles infrastructures et équipements nécessaires feront l'objet de procédures de mise à l'enquête le moment venu.

## Contacts :

Tinetta Maystre, présidente du Conseil d'administration des tl, 076 407 33 81

Florence Germond, conseillère municipale en charge des finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne, 021 315 72 00

Delphine Morlier, directrice Route des tl, 021 621 04 99

Service de presse des tl : [mediatl@t-l.ch](mailto:mediatl@t-l.ch) et 021 621 04 99

---

<sup>1</sup> Une tonne de CO<sub>2</sub> correspond à 3 300 kilomètres en voiture à essence; un vol en avion entre Francfort et New York; 8 800 gobelets de café.

Source : [Que représente une tonne de CO<sub>2</sub>? | myclimate](https://www.myclimate.com/fr/que-represente-une-tonne-de-co2/)