

Communiqué de presse

7 février 2025

Mobilisation pour de meilleures connexions ferroviaires

Ce vendredi 7 février, de nombreuses personnalités politiques se sont retrouvées dans l'InterCity à destination de Genève afin d'exprimer leur soutien et leur profonde préoccupation quant à la suppression de la quasi-totalité des liaisons directes entre la ligne du Pied du Jura et Genève, ainsi qu'à l'augmentation de la durée des trajets entre la Suisse occidentale et les autres régions du pays. Cette action fait suite à l'introduction du nouvel horaire 2025 que l'Alliance des villes avait contesté depuis mai 2023. Les villes craignent que le contexte financier actuel annoncé par l'Office fédéral des Transports (OFT) ne remette en question les engagements pris et les améliorations d'horaires tant attendues.

Le nouvel horaire 2025 a pour conséquences la suppression quasi-totale des liaisons directes aux heures creuses entre le Pied du Jura et Genève, ainsi que l'allongement généralisé des temps de parcours en Suisse occidentale. Ces péjorations de l'horaire mettent à mal les efforts des collectivités en faveur du report modal (route – rail) et impactent l'attractivité économique et résidentielle des régions concernées.

La récente annonce de l'OFT concernant une demande supplémentaire de 14 milliards pour consolider l'infrastructure CFF à l'horizon 2035 – sans amélioration d'offres – fait redouter le pire. Les villes de l'alliance et leurs nombreux soutiens redoutent que l'actuel « horaire de chantier » ainsi que les temps de parcours prolongés en Suisse occidentale ne deviennent une nouvelle norme de référence, repoussant indéfiniment les améliorations d'horaires attendues.

L'Alliance des villes, soutenue par Oustrail et les Conseils d'Etat de différents cantons, réaffirment leur revendication sur le rétablissement rapide des liaisons directes de la ligne du Pied du Jura et, progressivement, sur son renforcement avec 4 relations horaires via le Pied du Jura : 2x de/vers Genève via le by-pass de Bussigny et 2x de/vers Lausanne, à destination de Bâle ou Zurich. Ils expriment fermement la requête que les temps de parcours soient réduits sur l'ensemble des lignes ferroviaires entre la Suisse occidentale et la Suisse orientale, tant par le Pied du Jura que par l'arc lémanique. En effet, l'explosion des coûts annoncés par l'OFT ne doit pas remettre en cause les engagements pris, notamment Lausanne-Berne, le nœud de Lausanne et la ligne Morges-Perroy, ainsi que les nouveaux investissements nécessaires à l'augmentation de la capacité-voyageurs.

Dans l'intervalle, l'Alliance des villes demande que les liaisons « directes » aux heures de pointe entre le Pied du Jura à destination de Genève soient pérennisées. En effet, les 6 paires de trains qui ont été maintenues ne font l'objet d'aucune garantie pour les années suivantes, faute d'une inscription dans le plan d'utilisation du réseau. Par ailleurs, le changement quai à quai à Renens, maigre compensation au vu des sacrifices consentis par les usagers-ères, doit être mis en place dans les plus brefs délais.

Il est impératif de s'opposer à l'allongement des temps de trajet en Suisse occidentale et à la suppression des liaisons directes sur des axes d'importance nationale, afin de préserver non seulement la cohésion entre les régions, mais aussi les principes fondamentaux du fédéralisme qui garantissent un équilibre et une solidarité entre toutes les parties de notre pays.

Contacts pour la presse

- Alliance des villes, Brenda Tuosto, Coordinatrice de l'Alliance, Conseillère nationale et Municipale d'Yverdon-les-Bains, h2025@yverdon-les-bains.ch, 079 509 58 37
- Ouestrail, Damien Cottier, Président et Conseiller national, 076 805 34 96
- Canton de Bâle, Esther Keller, Conseillère d'Etat, service de presse du Département des travaux publics et des transports, bvd.medienstelle@bs.ch, 061 267 91 52
- Conférence des transports de Suisse occidentale, Jean-François Steiert, Président de la CTSO et Conseiller d'Etat du Canton de Fribourg, 079 204 13 30
- Canton de Genève, Pierre Maudet, Conseiller d'Etat, 022 327 96 00
- Canton du Jura, David Eray, Ministre, 079 315 07 70
- Canton de Neuchâtel, Conseiller d'Etat, Laurent Favre, 079 347 16 46
- Canton de Vaud, Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, 078 632 93 62
- Ville de Berne, Municipalité, 031 321 61 11
- Ville de Bienne, Glenda Gonzalez Bassi, Maire, 076 245 22 97
- Ville de Delémont, Damien Chappuis, Maire, 078 645 11 79
- Ville de Genève, Christina Kitsos, Maire, 076 389 05 02
- Ville de Genève, Frédérique Perler, Conseillère administrative, par l'intermédiaire de Marc Moulin, collaborateur personnel, 076 210 48 16
- Ville de Granges (SO), René Meier, Président du groupe de travail transports publics, 079 333 63 93
- Ville de La Chaux-de-Fonds, Théo Huguenin-Elie, Conseiller communal, 078 801 61 40
- Ville de Lausanne, Grégoire Junod, Syndic, 021 315 22 01
- Ville du Locle, Catherine Jeanneret, Conseillère communale, 032 933 84 06
- Ville de Morges, Mélanie Wyss, Syndique, 078 881 48 70
- Ville de Moutier, Valentin Zuber, Conseiller municipal, 079 546 60 08
- Ville de Neuchâtel, Johanna Lott Fischer, Conseillère communale, 079 603 59 42
- Ville de Nyon, Municipalité, 022 316 40 00
- Ville de Saint-Imier, Maire de Saint-Imier, Corentin Jeanneret, 032 942 44 12
- Ville de Soleure, Stefanie Ingold, Maire, 032 626 92 01
- Commune de Val-de-Travers, Eric Sivignon, Conseiller communal, 032 886 43 98
- Réseau des villes de l'Arc jurassien, Pierre Dessemontet, Président et Syndic d'Yverdon-les-Bains, 079 297 48 44
- ATE Suisse, David Raedler, Co-président, 079 220 45 23

L'Alliance des villes pour la défense du Pied du Jura s'est élargie avec les villes d'Aarau, Bâle, Berne, Bienne, Carouge, Delémont, Genève, Granges (SO), La Chaux-de-Fonds, Lausanne, La Neuveville, Le Chenit, Le Locle, Morges, Moutier, Neuchâtel, Nyon, Olten, Onex, Orbe, Porrentruy, Saignelégier, Saint-Imier, Sainte-Croix, Soleure, Tavannes, Tramelan, Val-de-Travers, Vallorbe et Yverdon-les-Bains, ainsi qu'avec le Réseau des Villes de l'arc jurassien, la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO), Ouestrail, Genève Aéroport, l'ATE Suisse (y compris ATE Vaud et Jura), le CERN, la Chambre neuchâteloise du commerce et de l'industrie, la Haute École d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud, le seeland.biel/bienne et Y-Parc.