

## **Autorisations d'achats pour l'exercice 2008**

*Préavis N° 2007/50*

Lausanne, le 4 octobre 2007

Madame la présidente, Mesdames et Messieurs,

### **1. Objet du préavis**

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2008</u>	<u>Exercice 2007</u>	<u>Ecart</u>
	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>
Véhicules, machines, matériels	6'279'300	6'286'400	-7'100
Matériels et logiciels informatiques	<u>1'380'000</u>	<u>1'235'500</u>	<u>144'500</u>
	<u>7'659'300</u>	<u>7'521'900</u>	<u>137'400</u>

Comme à l'accoutumée, les demandes formulées par les directions ont fait l'objet d'un examen sévère afin de limiter les dépenses.

Dans toute la mesure du possible, les nouveaux véhicules acquis seront respectueux de l'environnement selon les normes les plus actuelles.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

## 2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2008 :

fr.

<b><u>TOTAL</u></b>	<b><u>7'659'300</u></b>
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>6'279'300</b>
<b>B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)</b>	<b>1'380'000</b>

fr.

<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b><u>6'279'300</u></b>
<b><u>ADMINISTRATION GENERALE ET FINANCES</u></b>	<b><u>0</u></b>

### **SECURITE PUBLIQUE ET SPORTS** **1'581'200**

– <b>Service des sports</b>	<b>75'000</b>
<i><u>Piscine et patinoire de Montchoisi</u></i>	
Un robot-aspirateur sous-lacustre, en remplacement du modèle actuel peu fiable et inadapté	20'500
<i><u>Terrains de football (zones sportives de Vidy, de la Blécherette, des Marronniers, de Chavannes, etc.)</u></i>	
Une sableuse tractée avec distributeur centrifuge pour l'entretien intégral de la pelouse des terrains de football, en remplacement	23'000
Acquisition d'un fourgon électrique pour le transport du personnel et des marchandises, nouveau	31'500
– <b>Corps de police</b>	<b>470'900</b>
<i><u>Police-secours</u></i>	
Un véhicule, en remplacement de l'Opel Vectra, VD 33716, année 2000, comptant 194'680 km au 30.04.2007 (dernière expertise : août 2005, prochaine expertise : août 2007), y compris l'équipement	63'200
Un véhicule, en remplacement de l'Opel Vectra, VD 85875, année 1998, comptant 190'490 km au 30.04.2007 (dernière expertise : février 2006, prochaine expertise : février 2008), y compris l'équipement	63'200
<i><u>Police-judiciaire</u></i>	
Une installation de nettoyage avec système mouillant, par injection et aspiration, pour l'entretien des locaux de détention, nouveau	17'500
Un véhicule, en remplacement du fourgon VW T2, véhicule d'observation et de filatures, VD 210185, année 1983, comptant 154'440 km au 30.04.2007 (dernière expertise : mai 2007, prochaine expertise : mai 2009), y compris l'équipement	37'000

fr.

Groupe motocyclistes

Une moto, en remplacement, pour cause d'usure, de la BMW 800 RT, VD 639, année 1991, comptant 134'490 km au 30.04.2007 21'000

Une moto, en remplacement, pour cause d'usure, de la BMW 800 RT, VD 600, année 1991, comptant 118'705 km au compteur au 30.04.2007 21'000

Bureau du contrôle de la circulation

Deux appareils numériques de contrôle du respect de la signalisation lumineuse et des limites de vitesse, avec prises de vues avant.

– 2 appareil Traffiphot III	160'000	
– Génie civil	60'000	
– 2 mâts articulés	8'000	
– 2 installations du système	6'000	
– 2 cabines blindées	<u>14'000</u>	248'000

– **Protection et sauvetage** **1'035'300**

Secours et incendie

Un "steamer" pour la cuisine de la caserne, y compris boxes de transport et plateaux pour les repas 80'000

Equipement de la salle de gymnastique avec des appareils Technogym (1<sup>ère</sup> étape) 53'000

Un véhicule en remplacement de la Peugeot 406, VD 52873, année 2000, comptant 117'654 km au 30.06.2007, soit 294'135 km pondérés (dernière expertise : 05.2005; prochaine expertise : 05.2008) 45'500

Un véhicule en remplacement de la Peugeot 306 break, VD 20725, année 1998, comptant 127'842 km au 30.06.2007, soit 319'605 km pondérés (dernière expertise : 02.2006; prochaine expertise : 02.2009) 45'500

Un véhicule en remplacement du fourgon Peugeot Boxer, VD 253344, année 1996, comptant 61'835 km au 30.06.2007 (dernière expertise : 04.2004; prochaine expertise : 2007) 58'300

Un véhicule en remplacement du fourgon Magirus-Deutz 170, VD 8428, année 1977, comptant 61'589 km au 30.06.2007 (dernière expertise : 02.2007; prochaine expertise : 02.2010) 235'000

Groupe sanitaire

Une ambulance, en remplacement de l'ambulance Mercedes Sprinter, VD 57647, année 2002, comptant 71'000 km au 30.06.2007, soit 177'500 km pondérés (expertise : chaque année), y compris l'équipement 268'000

*Ce matériel est remplacé suite à l'expertise effectuée par la Commission cantonale pour les mesures sanitaires d'urgence et selon l'accord du 24.02.2006 du Service de la santé publique, qui subventionne ce véhicule à hauteur de fr. 200'000.- en sept annuités.*

fr.

Un véhicule de soutien sanitaire (VSS) pour le dispositif sanitaire en cas de déclenchement des plans DIAM/ORCA, en remplacement de la remorque catastrophe VD 405760, année 1991 (dernière expertise : 11.2002; prochaine expertise : 2007 / 2008) 250'000

*Ce matériel sera acquis conjointement avec le Service de la santé publique, qui remboursera sa participation à hauteur de 50 % en 7 ans.*

## **CULTURE, LOGEMENT ET PATRIMOINE** **609'500**

### **– Service des forêts, domaines et vignobles** **609'500**

#### Forêts

Remplacement du tracteur forestier Fendt 524, 1<sup>ère</sup> mise en circulation en 2002, totalisant actuellement 5'000 heures d'utilisation, par un véhicule équipé d'un filtre à particules 550'000

Remplacement du véhicule Ford Transit 120, 1<sup>ère</sup> mise en circulation en 1993, acheté d'occasion en 2002 avec 150'000 km au compteur, par un véhicule équipé d'un filtre à particules 59'500

## **TRAVAUX** **2'523'000**

### **– Service d'urbanisme** **35'000**

Une installation pour l'aspiration et le traitement des poussières du local de machines de l'atelier des maquettes en remplacement de l'ancienne installation qui se révèle nettement insuffisante dans les nouveaux locaux qu'occupe cet atelier 35'000

### **– Service des routes et de la mobilité** **938'000**

#### Travaux

Une vidangeuse (Euro 4) pour le curage des sacs de route, équipée ADR/SDR (matières polluantes) en remplacement de deux véhicules similaires :

- n° 102, de 1987, 125'000 km et 11'700 heures de pompage et curage, ce qui représente au total 827'000 km parcourus, Euro 0
- n° 105, de 1988, 126'600 km et 10'800 heures de pompage et curage, ce qui représente au total 772'000 km parcourus, Euro 0 520'000

Un rouleau compresseur vibrant «tandem», en remplacement d'un engin du même type, Ammann n° 314, de 1973 41'000

Un rouleau compresseur vibrant «tandem», en remplacement d'un engin du même type, Ammann n° 317, de 1986 41'000

#### Entretien

Un véhicule pour l'équipe «tags», en remplacement du véhicule n° 245, de 2005, qui ne répond plus aux normes de sécurité, notamment s'agissant de la charge utile nécessaire à la mission 60'000

fr.

#### AMV

Une installation de lavage, en remplacement de la machinerie de haute pression Karcher, datant des années 80	21'000
Un lift élévateur à ciseaux électro-hydraulique, 5 tonnes, en remplacement d'une installation similaire, datant des années 80, et ne répondant plus aux normes de sécurité de par son état d'usure	25'000
Une presse à cadre hydraulique, en remplacement d'une installation similaire datant de 1971	33'000
Une voile pour la couverture de la place de la Louve, en remplacement d'un équipement similaire, pratiquement hors d'usage	50'000
Une tenonneuse à plateaux, en remplacement d'une installation similaire datant de 1977	49'000
<i><u>Nouvelles acquisitions :</u></i>	
<i><u>Entretien</u></i>	
Trois armoires de séchage pour habits pour les secteurs de voirie	20'000
<i><u>AMV</u></i>	
Un lift élévateur à ciseaux électro-hydraulique, 5 tonnes	25'000
Une ponceuse contact à large bande	53'000
<b>– Service d'assainissement</b>	<b>1'375'000</b>
<i><u>CROM</u></i>	
Deux camions 26 tonnes, trois essieux, équipés d'un caisson à ordures, en remplacement de :	670'000
– camion n° 19 de 1993, totalisant 800'000 km parcourus, Euro 1	
– camion n° 22 de 1993, totalisant 800'000 km parcourus, Euro 1	
Une citerne sur agrégat interchangeable en remplacement du camion n° 35, Euro 0	435'000
Un véhicule 3.5 t. avec pont et ridelle élévatrice en remplacement du véhicule n° 37, Renault trafic, de 1998, totalisant 70'000 km	70'000
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
<i><u>CROM</u></i>	
Une installation de lavage de conteneurs	200'000
<b>– Eauservice</b>	<b>175'000</b>
Un fourgon avec pont , diesel Euro 4 avec filtre, en remplacement du fourgon Ford Transit datant de 1997, totalisant 155'000 km	49'000
Un fourgon carrossé, essence / diesel Euro 4, en remplacement du fourgon Ford Transit datant de 1995, totalisant 92'000 km	44'000
	fr.
Un break 4x4, essence, en remplacement d'une Golf 4x4 datant de 1995, totalisant 200'000 km	32'000

Un break, essence / gaz en remplacement d'une Opel Astra datant de 1995, totalisant 99'000 km 30'000

Nouvelle acquisition :

Une machine à souder le polyéthylène (PE) diamètre 60 à 250 mm. 20'000

**ENFANCE, JEUNESSE ET EDUCATION** **0**

**SECURITE SOCIALE ET ENVIRONNEMENT** **667'000**

– **Service social Lausanne** **30'000**

Une voiture utilitaire, à gaz ou diesel avec filtre à particules en remplacement de l'Opel Kadett, n° 123, de 1986, totalisant 107'000 km 30'000

– **Service des parcs et promenades** **637'000**

Un camion 2 essieux avec pont basculant et grue à long bras, filtre à particules inclus (fr. 25'000.-), en remplacement du camion avec grue et pont basculant, n° 1001, de 1991, totalisant 600'000 km (reprise fr 12'000.-) 315'000

Un transporter ou petite camionnette avec pont basculant et grillage, filtre à particules inclus (fr. 10'000.-), en remplacement d'un transporter hydrotrans, n° 1386, de 1996, totalisant 4'500 heures 45'000

Un tracteur 4x4 de 40 CV, avec cabine, filtre à particules inclus (fr. 10'000.-), en remplacement d'un petit tracteur 4x4 16 CV, n° 1053, de 1996, totalisant 3'800 heures (reprise fr. 3'000.-) 66'000

Une remorque avec 3 essieux 2.20 x 5 m, en remplacement d'une remorque jumelée 2.10 x 4.20, n° 1407, de 1994 (reprise fr. 5'000.-) 48'000

Nouvelles acquisitions :

Un transporter ou petite camionnette avec pont basculant (Ouchy M2) 25'000

Un triporter essence et grillage (Ouchy Port) 12'000

Un transporter ou petite camionnette 4x4 avec pont basculant et grillage, équipé d'une lame à neige (Mon-Repos) 39'000

Un petit transporter avec pont basculant, essence (secteur 3) 12'000

Un véhicule électrique vitesse 20 km/h pour transport des urnes (Bois-de-Vaux) 20'000

Une pelle rétro à chenilles avec jeux de godets, filtres à particules inclus (fr. 10'000.-) (Ateliers) 55'000

fr.

**SERVICES INDUSTRIELS** **898'600**

– **Services généraux (garage)** **606'000**

---

Un break, en remplacement limousine Opel Astra, VD 26256, 1992, 93'000 km	30'000
Un fourgon avec pont, en remplacement fourgon Ford Transit, VD 111'722, 1991, 130'000 km	75'000
Un break, en remplacement Multispace Renault Express électrique, VD 384147, 1997, 23'778 km	30'000
Un fourgon, en remplacement fourgon Ford Transit, VD 473653, 1997, 138'000 km	45'000
Un fourgon, en remplacement fourgon Ford Transit, VD 143312, 1997, 135'000 km	52'000
Un fourgon, pour le Service de l'électricité, nouveau	35'000
Un break, pour le Service du multimédia, nouveau	31'000
Un petit utilitaire, Service de l'électricité, nouveau	30'000
Un petit utilitaire, Service de l'électricité, nouveau	25'000
Une remorque, Service de l'électricité, nouveau	37'000
Une limousine, pour le Service du gaz, nouveau	23'000
Un petit utilitaire, pour le Service de l'électricité, nouveau	23'000
Un petit véhicule, pour le Service de l'électricité, nouveau	20'000
Une camionnette à nacelle, pour le Service de l'électricité, nouveau	150'000
<b>– Service de la comptabilité et des finances</b>	<b>30'000</b>
Un automate pour la recharge des cartes pour les compteurs à prépaiement	30'000
<b>– Service du gaz et chauffage à distance</b>	<b>80'000</b>
Une remorque pour le gaz de secours sur les chantiers	80'000
<b>– Service de l'électricité</b>	<b>72'000</b>
Théodolite avec mesure de distances laser Tachéomètre Leica TPS 1200 avec accessoires	59'000
Une affûteuse de mèches	13'000
<b>– Service du multimédia</b>	<b>110'600</b>
Deux mesureurs de champs / Wobulation DSAM6000	29'600
Deux mesureurs de champs / Wobulation SDA5000	36'000
Un réflectomètre optique JDSU MTS-8000	45'000

### 3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Madame la présidente, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

*Le Conseil communal de Lausanne*

vu le préavis N° 2007/50 de la Municipalité, du 4 octobre 2007;

ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

*décide :*

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2008, un crédit de fr. 7'659'300.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic :  
Daniel Brélaz

Le secrétaire :  
Philippe Meystre

Annexe : détail SOI