



Communiqué

Observatoire de la mobilité, 11^e édition

Lausanne reste la 2^e grande ville la moins motorisée de Suisse

La Ville de Lausanne publie la 11^e édition de son Observatoire de la mobilité. Cet outil de référence permet de suivre l'évolution des pratiques de déplacement en regard des objectifs fixés par la Municipalité en matière de mobilité. Les résultats 2025 confirment deux tendances : les Lausannoises et Lausannois renoncent de plus en plus à la voiture et favorisent les transports publics.

L'Observatoire de la mobilité nous ouvre une fenêtre sur les habitudes de mobilité de la population. Ce rapport permet de découvrir, comparer et décortiquer la manière dont les déplacements sont effectués dans notre ville.

Parmi les faits marquants de l'édition 2025 : les transports publics ont transporté 1.8 millions de personnes supplémentaires par rapport à 2024 et Lausanne s'est classée pour la 2^e année consécutive en 2^e position parmi les grandes villes suisses comptant le moins de voitures pour 1'000 habitantes et habitants, juste derrière Bâle.

Une mobilité plus équilibrée et partagée

La marche à pied demeure le mode de déplacement le plus pratiqué à Lausanne, et sa part continue d'augmenter. La Municipalité affirme en conséquence son souhait de garantir à chacune et chacun un accès sûr et équitable à l'espace public. Dans ce cadre, la campagne Mollo informe sur les règles de cohabitation entre les différents modes de déplacement. En 2025, 11 espaces ont accueilli des supports (chevalets, pastilles au sol, manchons et panneaux sur mât) pour sensibiliser les usagères et usagers aux comportements à adopter que l'on se déplace à pied, à vélo, en e-trottinette ou en voiture. Le déploiement se poursuivra bientôt.

Le vélo en plein essor

Le vélo s'impose comme une pratique toujours plus attractive, avec une progression de 8% en 2025 sur la tranchée du Languedoc. Pour accompagner cette dynamique, la Ville a réalisé 5,9 km supplémentaires d'aménagements cyclables et créé 632 nouvelles places de stationnement vélo. Le déploiement de Vélobox, des stationnements sécurisés répartis sur 23 sites, viendra encore renforcer cette offre dès 2026. Des cours vélo et mécanique ont également vu le jour afin d'encourager et de renforcer la pratique du vélo en toute sécurité et faire de ce mode de déplacement un choix durable et accessible au quotidien.

Des transports publics plus performants

Afin d'améliorer la fluidité du réseau, certains feux de circulation ont été adaptés pour donner la priorité aux bus, facilitant ainsi leur progression. Les transports publics sont restés un pilier central de la mobilité urbaine avec 1,8 million de voyageuses et voyageurs supplémentaires en 2025 par rapport à 2024. Soutenue par une offre renforcée et par des événements d'envergure, tels que la Fête fédérale de gymnastique 2025, la fréquentation des transports publics ne cesse de s'accroître.

Une ville plus apaisée

La généralisation des zones à vitesse modérée s'est poursuivie. À la fin 2025, on comptabilisait 61% des rues lausannoises limitées à 30 km/h, en zone de rencontre (20 km/h) ou piétonnes. La nuit, cette proportion atteint 82%, soit 143 km de routes. Ces aménagements contribuent à améliorer la sécurité et à réduire les nuisances sonores des habitantes et habitants. Pour



rappel, la probabilité qu'une piétonne ou qu'un piéton meure en cas de collision avec une voiture roulant à 50 km/h est 6 fois plus élevée qu'en cas de collision avec une voiture roulant à 30 km/h.

Anticiper et mieux gérer les flux

Pour faciliter les déplacements motorisés, la Ville a également installé 12 panneaux d'information indiquant en temps réel la disponibilité des places dans 19 parkings, soit près de 10'000 places. Ce dispositif permet de réduire le trafic lié à la recherche de stationnement, de mieux répartir les flux et d'améliorer le confort des automobilistes.

Poursuivre la transition

Si ces résultats sont encourageants, les défis restent importants. La transition vers une mobilité plus durable nécessite un suivi constant, des adaptations régulières et une vision à long terme. Lausanne poursuit ainsi sa transformation, avec l'ambition de renforcer la qualité de vie et de répondre aux besoins de toutes et tous.

La Municipalité de Lausanne

Informations sur [Observatoire de la mobilité – Ville de Lausanne](#)

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :

- Florence Germond, conseillère municipale, Direction finances et mobilité, tél. +41 21 315 72 00

Lausanne, le 29 mai 2026