Communiqué de presse

Le tram sera mis en exploitation commerciale le 13 décembre

La mise en exploitation commerciale de la ligne de tramway entre Lausanne et Renens s'effectuera au changement d'horaire national des transports publics, le dimanche 13 décembre 2026. Les Transports publics de la région lausannoise (tl) ont reçu cette semaine le feu vert de l'Office fédéral des Transports (OFT). Afin de marquer l'arrivée de ce tramway moderne et capacitaire, une grande fête d'inauguration aura lieu le samedi 5 décembre en présence des représentant·es de la Confédération, du Canton, des communes ainsi que de nombreuses et nombreux invité·es. La ligne du tram sera ouverte à la population qui pourra monter à bord et découvrir ce nouveau système de transport en avant-première, une semaine avant sa mise en service officielle.

Renens, le 13 novembre 2026. Le tramway sera au rendez-vous du changement d'horaire national des transports publics du dimanche 13 décembre prochain. L'Office fédéral des transports (OFT) a délivré cette semaine les autorisations qui permettront aux tl d'exploiter la ligne et de transporter des personnes entre Renens, Gare et Lausanne, Flon. A sa mise en service, le tram circulera toutes les dix minutes pour un trajet complet d'un quart d'heure entre les deux terminus desservant un total de dix stations sur les communes de Renens, Prilly et Lausanne. La cadence sera portée à six minutes dans le courant de 2027. Le nouveau matériel roulant de Stadler est le plus capacitaire du marché. Avec ses 45 mètres de long et ses 2,65 mètres de large, chaque rame pourra accueillir environ 300 personnes à bord. Les estimations tablent sur une fréquentation de 13 millions de voyageuses et voyageurs lors de la première année d'exploitation.

Depuis la présentation officielle des premières rames en mars et les portes ouvertes du mois de mai dernier, qui avaient attiré plus de 6000 personnes, les tl ont parcouru une course contre la montre, en mettant avec soin et précision chaque pièce du puzzle à sa place pour rendre la ligne fonctionnelle. Le 4 octobre, les marches à blanc ont démarré pour tester l'ensemble du système entre les infrastructures, les installations de sécurité et les procédures usuelles, jusqu'à la simulation d'un accident vendredi dernier. Les 34 conductrices et conducteurs du tramway disposaient déjà toutes et tous d'une expérience au volant des bus des tl et après l'obtention de leur permis de tram, ils et elles s'aguerrissent chaque jour en accompagnant la montée en puissance de ce nouveau système de transport.

Une fête populaire pour marquer l'inauguration officielle de la ligne
Le samedi 5 décembre, la population est conviée à venir faire la fête du tram sur la place de l'Europe, dans le quartier du Flon à Lausanne. Dès 11h, une grande parade artistique précédera l'inauguration officielle dans une ambiance conviviale avec des animations et découvertes le long du tracé pour tout savoir sur le tram. De 13h à 17h, le public pourra prendre le tram gratuitement et expérimenter en avant-première ce nouveau système de transport moderne, qui fait déjà partie de l'espace public de Lausanne et de l'Ouest lausannois. Il faudra ensuite patienter une semaine pour pouvoir l'utiliser à

nouveau dès le 13 décembre au matin. La ligne du tram qui portera le numéro 5 dans le réseau des tl sera alors intégré dans l'offre de transport des zones 11 et 12 de la communauté tarifaire Mobilis. A cette même date, la ligne de bus 17 sera exploitée uniquement entre Renens et Villars-Ste-Croix, Croix-Péage, et la ligne 19 sera supprimée. Quant aux lignes 7 et 18, elles emprunteront la plate-forme du tramway entre Galicien et Halle de Sébeillon, gagnant ainsi en vitesse commerciale et en régularité en étant hors du trafic automobile.

La sécurité au cœur des priorités

Les tl saisissent chaque occasion pour rappeler des messages de sécurité face à cette nouveauté du tramway. Le retour du tram nécessite l'adoption de nouvelles habitudes par l'ensemble de la population. Une vaste campagne d'information est d'ores et déjà déployée sur tous les supports du réseau des tl – stations, rames, bornes, réseaux sociaux –, mais aussi dans les cinémas, rappelant cette règle essentielle : le tram est toujours prioritaire, y compris sur les piétonnes et piétons. Cette sensibilisation est portée par de nombreux partenaires : polices cantonale et municipales, associations de personnes à besoins spécifiques, acteurs économiques majeurs de la ligne. Du personnel de terrain, formé par les tl, est présent aux traversées piétonnes pour distribuer un guide sur les bonnes pratiques à adopter à proximité du tram.

Pour de plus amples informations :

Canton de Vaud, Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, cheffe du Département des institutions, de la culture, des infrastructures et des ressources humaines, 021 316 70 01
Ville de Lausanne, Julien Eggenberger, conseiller municipal, direction des finances et de la mobilité, 021 315 72 00
Ville de Renens, Jean-François Clément, syndic, 079 645 79 77
Ville de Prilly, Luigi Sartorelli, syndic, 021 622 72 11
Transports publics de la région lausannoise, Christophe Jemelin, directeur Développement de l'Offre et Grands Projets, via le Service de presse des tl : mediatl@t-l.ch et 021 621 04 99

www.t-l.ch/tramway
www.tramway-lausannois.ch

