

## **Autorisations d'achats pour l'exercice 2011**

*Préavis N° 2010/43*

Lausanne, le 22 septembre 2010

Monsieur le président, Mesdames et Messieurs,

### **1. Objet du préavis**

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2011</u>	<u>Exercice 2010</u>	<u>Ecart</u>
	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>
Véhicules, machines, matériels	6'709'100	7'390'700	-681'600
Matériels et logiciels informatiques	1'500'000	1'275'000	225'000
	<u>8'209'100</u>	<u>8'665'700</u>	<u>-456'600</u>

Comme à l'accoutumée, les demandes formulées par les directions ont fait l'objet d'un examen sévère afin de limiter les dépenses.

Dans toute la mesure du possible, les nouveaux véhicules acquis seront respectueux de l'environnement selon les normes les plus actuelles.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

## 2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2011 :

fr.

<b>TOTAL</b>	<b>8'209'100</b>
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>6'709'100</b>
<b>B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)</b>	<b>1'500'000</b>

fr.

<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>6'709'100</b>
---	------------------

<b><u>ADMINISTRATION GENERALE ET FINANCES</u></b>	<b>0</b>
---	----------

<b><u>SECURITE PUBLIQUE ET SPORTS</u></b>	<b>1'651'600</b>
---	------------------

– <b>Service des sports</b>	<b>125'000</b>
-----------------------------	----------------

*Groupe "support opérationnel" de l'unité technique*

Un camion de 7.5 tonnes - bridé à 45 km/h, avec motorisation au gaz, nouveau	110'000
--	---------

*Piscine et patinoire de Montchoisi*

Une grue pour le montage et le démontage de la patinoire	15'000
--	--------

– <b>Corps de police</b>	<b>472'600</b>
--------------------------	----------------

*Police-secours*

Un véhicule, en remplacement de la VW Passat, VD 54912, année 2006, comptant 210'000 km environ en mars 2011 (prochaine expertise : août 2010), y compris le transfert des équipements	59'800
--	--------

Un fourgon de transport pour le transport du personnel et du matériel de maintien de l'ordre, y compris l'aménagement de protection et l'équipement, nouveau	78'000
--	--------

*Police-judiciaire*

Un système de recherche automatique de véhicules et de surveillance du trafic permettant de lire les plaques d'immatriculation et de les vérifier sur la banque de données RIPOL	40'000
--	--------

*Groupe motocyclistes*

Une moto, en remplacement de la BMW 800 RT, VD 6311, année 1995, comptant 83'000 km environ en mars 2011 (prochaine expertise : avril 2011)	21'000
---	--------

fr.

Bureau du contrôle de la circulation

Un appareil numérique de contrôle du respect de la signalisation lumineuse "Traffistar" (finalisation du renouvellement des installations de surveillance des feux)

80'000

– 1 cabine blindée

7'500

– 1 installation du système, y compris la fourniture d'un mat articulé

22'500

– travaux de génie civil

14'000

124'000

Logistique et exploitation

Un système de mobilisation pour la centrale d'alarme et d'engagement (CAE) permettant de mettre sur pied par téléphone, natel ou SMS, le personnel du Corps de police et du plan DIAM, en remplacement du système actuel mis en place en 2003 et qui arrive en fin de vie

25'000

Un système vidéo qui enregistre, au moyen d'une cinquantaine de caméras, toutes les vues des cellules, des locaux de fouille et des accès névralgiques de l'Hôtel de police, en remplacement du système actuel mis en place en 2003 et qui arrive en fin de vie

63'000

Restaurant

Une machine à café, en remplacement du modèle actuel qui a été installé en avril 1997 et qui présente de nombreux signes de fatigue. La disponibilité des pièces de rechange n'est plus garantie

22'000

Un lave-vaisselle, en remplacement du modèle actuel qui a été installé en 1986 et qui présente des signes de fatigue. La disponibilité des pièces n'est plus garantie

13'000

Garage de police

Un lift de levage à ciseaux de 5000 kg - Traverse de levage -, en remplacement du modèle actuel, âgé de 37 ans, montrant des signes de fatigue et plus adapté aux poids des nouveaux véhicules

26'800

– **Service de protection et sauvetage****1'054'000**Groupe sanitaire

Une ambulance, en remplacement de l'ambulance Mercedes Sprinter, VD 57717, année 2004, totalisant 86'000 km (soit 215'000 km pondérés) et 7'400 interventions d'urgence au 28.02.2010 (expertise chaque année), y compris l'équipement

252'000

*En application des directives du Service de la santé publique (SSP) et conformément à son plan de renouvellement, le SSP a accepté le remplacement de ce véhicule pour 2011 (fin de l'amortissement au 31.12.2010).*

Un véhicule de transport de personnes à usage multiple pour le Groupe sanitaire de Lausanne et le Détachement du poste médical avancé (DPMA), y compris l'équipement, nouveau. Acquisition prise en charge à raison de 50 % par le Service de la santé publique

68'000

fr.

Centre de formation de la Rama

Un tracteur, en remplacement de celui de 1980 (Renault) et de celui de 1988 (John Deere), tous deux usagés, équipé pour répondre aux besoins liés à l'exécution des divers travaux effectués par les concierges de La Rama 62'000

Un four à air chaud et à vapeur pour la cuisine, destiné à faire face à la confection d'un nombre élevé de repas préparés (augmentation de 200 % ces dernières années) 36'000

Office de la sécurité civile

Un véhicule de traction de type Defender 130, en remplacement du véhicule de traction Mitsubishi Pajero, VD 211873, année 1989, totalisant 80'000 km, pour lequel des travaux mécaniques et de carrosserie importants s'avèrent nécessaires, y compris l'équipement 71'000

Secours et incendie

Un véhicule lourd de transport multi-berces, en remplacement du véhicule Mercedes (Losa 36), retiré par l'Armée suisse, y compris l'équipement 290'000

Une installation de lavage à haute pression Hypromat (version électromécanique), en remplacement d'un équipement Hypromat datant de 1988 qui présente des signes d'usure importants et qui génère des coûts d'entretien élevés 34'000

Un lift pour l'atelier mécanique, en remplacement du lift actuel acquis en 1989 et qui présente une usure telle qu'il ne peut plus être mis aux normes de sécurité 35'000

Un système pour le levage des essieux des véhicules lourds sur le lift du lavage, en remplacement du système actuel dont les pistons, qui présentent d'importantes traces de rouille, fuient; y compris l'installation 15'000

Direction du SPSL

Une installation de visualisation des images IP fournies par l'office de la mobilité (télé-circulation de la Ville de Lausanne), mise à niveau et remplacement partiel des écrans de l'installation de surveillance vidéo pour permettre la visualisation desdites images IP 29'000

Une installation vidéo IP, en remplacement de l'installation de surveillance vidéo de la caserne et des arches. En effet, les caméras, ainsi que le système d'enregistrement des images donnent des signes de fatigue et ce matériel, acquis en 1999, n'est pas réparable. Cette mise en conformité est nécessaire pour permettre l'exploitation des images sur l'installation de visualisation des images IP, fournies par l'office de la mobilité 112'000

Une graveuse pour la création de plaquettes d'identification du matériel, le marquage de matériel personnel, etc., en remplacement d'une graveuse acquise en 1997 et qui n'est plus réparable (pièces plus disponibles sur le marché) 50'000

**CULTURE, LOGEMENT ET PATRIMOINE** **26'000**– **Service des forêts, domaines et vignobles** **26'000**Forêts

Une motofaucheuse en remplacement du modèle actuel, présentant des signes évidents d'usure et ne répondant plus aux normes actuelles de sécurité 26'000

	fr.
<b><u>TRAVAUX</u></b>	<b><u>3'228'000</u></b>
– <b>Service de la coordination et du cadastre</b>	<b>40'000</b>
Un véhicule de type commercial à gaz ou diesel, en remplacement du véhicule n° 212 de 2001, totalisant 90'000 km (ville), prochaine expertise en 2011	40'000
– <b>Service des routes et de la mobilité</b>	<b>2'203'000</b>
<i><u>Mobilité</u></i>	
Soixante horodateurs, en remplacement d'équipements similaires fortement usagés	900'000
<i><u>Travaux</u></i>	
Un thermos double pour le transport d'enrobés bitumineux, en remplacement d'un thermos simple	15'000
Une mini-pelle hydraulique avec accessoires, en remplacement d'un engin du même type n° 150, de 2003, fortement usagé, qui totalise plus de 2'300 heures d'utilisation	80'000
Un camion basculant avec grue, en remplacement du véhicule n° 74 (Euro 0), de 1991, qui totalise 375'000 km et 10'000 heures de grue	400'000
Une machine de chantier, type Menzi Muck, en remplacement de la machine n° 152 (Euro 0), de 1999, qui compte 7'500 heures d'utilisation	330'000
<i><u>Entretien</u></i>	
Une voiture de service, de type Kangoo, en remplacement du véhicule de même type n° 239, de 2001, totalisant 110'000 km au compteur	30'000
Un transporter, en remplacement d'un véhicule de même type n° 358, de 1995, qui compte près de 10'000 heures au compteur	240'000
<i><u>AMV</u></i>	
Un appareil antipollution diesel, en remplacement d'un appareil similaire datant de 1995	13'000
Un poste de soudure (onduleur) 400 W, en remplacement d'une installation de même type datant de 1990, fortement usagée	15'000
Deux machines pour le nettoyage des sols, en remplacement de machines de même type, datant de 1988 et 1994, fortement usagées	50'000
<i><u>Nouvelles acquisitions :</u></i>	
<i><u>Entretien</u></i>	
Un mono axe avec ses accessoires (secteur 2)	25'000
Deux mono axes avec leurs accessoires (secteur 5)	50'000
<i><u>AMV</u></i>	
Une ponceuse de champs	30'000
Un lift 5 tonnes pour petits véhicules d'entretien	25'000

	fr.
<b>– Service d'assainissement</b>	<b>755'000</b>
<i><u>CIL</u></i>	
Deux camions 26 tonnes, trois essieux, équipés d'un caisson à ordures, en remplacement du :	
– camion n° 19 de 1993, Euro 1, totalisant 860'000 km ville (remplacement reporté depuis 2008)	
– camion n° 22 de 1993, Euro 1, totalisant 880'000 km ville (remplacement reporté depuis 2008)	670'000
Un chariot élévateur électrique, en remplacement du véhicule thermique n° 25, datant de 1994	85'000
<b>– Eauservice</b>	<b>230'000</b>
Un véhicule type Ford Transit, essence ou diesel, en remplacement du véhicule VD 11495 du même type, datant de 1998 et totalisant 115'000 km	50'000
Un véhicule type Ford Transit 4x4 avec pont, essence ou diesel, en remplacement du véhicule VD 93188 du même type, datant de 1999 et totalisant 125'000 km	48'000
Un véhicule type Ford Transit, essence ou diesel, en remplacement du véhicule VD 291885 du même type, datant de 1998 et totalisant 125'000 km	50'000
Un appareil de chromatographie ionique permettant d'analyser les cations et les anions dans l'eau, en remplacement d'un appareil du même type datant de 2000 (pannes fréquentes)	50'000
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
Un véhicule type VW Caddy, essence/gaz ou diesel, avec filtre à particules	32'000
<b><u>ENFANCE, JEUNESSE ET EDUCATION</u></b>	<b><u>94'000</u></b>
<b>– Service dentaire</b>	<b>75'000</b>
Une installation (Unit dentaire et fauteuil) pour le cabinet rouge de Monbenon	45'000
Un système de radiologie numérique	30'000
<b>– Service des écoles primaires et secondaires</b>	<b>19'000</b>
Une balayeuse à moteur pour le collège du Belvédère	19'000
<b><u>SECURITE SOCIALE ET ENVIRONNEMENT</u></b>	<b><u>747'000</u></b>
<b>– Service des parcs et promenades</b>	<b>747'000</b>
Une machine polyvalente pour travaux paysagers et arrachage de souches (atelier), en remplacement du véhicule Tracto pelle Hydrema n° 1530 de 1999, totalisant 8'200 heures de travail (reprise fr. 3'000.-), prochaine expertise en 2012	285'000
Une tondeuse à moteur porte-outils (secteur 2), en remplacement de la tondeuse Bunton n° 1873 de 1990, totalisant 8'800 heures de travail	18'500

	fr.
Une pirouette (secteur 3), en remplacement du véhicule n° 1689, acheté d'occasion en 2004	12'000
Un véhicule double cabine avec pont (secteur 4), en remplacement de la camionnette Peugeot n° 1020 de 1997, totalisant 110'000 km (reprise fr. 800.-), prochaine expertise en 2012	95'000
Une tondeuse frontale compacte (secteur 4), en remplacement de la tondeuse Sabo n° 1259 de 1992, sans compteur d'heures	24'000
Un laveur pour plaques P.M.P. (EH), en remplacement du laveur Visser no 1573 de 1988, sans compteur d'heures	13'500
Un véhicule de transport de personnes (secteur 3), en remplacement du véhicule Opel Combo n° 1888 de 1996, totalisant 90'000 km, prochaine expertise en 2010	85'000
Une tondeuse à moteur porte-outils (secteur 3), en remplacement de la tondeuse Bunton n° 1354 de 1992, sans compteur d'heures	18'500
Un Dumper 4 x 4 avec filtre à particules, en remplacement du Dumper Omes n° 1062 de 1988, totalisant 5'300 heures, prochaine expertise en 2012	67'000
<i><u>Nouvelles acquisitions :</u></i>	
Une benne à branches pour chargeuse à pneus (atelier)	21'000
Une lame à neige pour tracteur (secteur 3)	13'000
Une remorque de transport avec pont basculant (secteur 4)	12'500
Un engin de transport polyvalent (cimetière)	70'000
Une remorque pour le transport d'outils (secteur 3)	12'000
<b><u>SERVICES INDUSTRIELS</u></b>	<b><u>962'500</u></b>
– <b>Services généraux (garage)</b>	<b>718'500</b>
Un véhicule 4x4, en remplacement du véhicule Toyota Hilux 4 WD, VD 11633, année 1997 et totalisant 167'000 km, prochaine expertise en 2011	62'000
Un fourgon, en remplacement du fourgon Ford Transit 120, VD 44189, année 1998 et totalisant 123'000 km, prochaine expertise en 2011	55'000
Un fourgon, en remplacement du fourgon Mercedes Vito, VD 77198, année 2002 et totalisant 200'000 km, prochaine expertise en 2010	39'000
Une limousine, en remplacement de la limousine à gaz Renault Kangoo, VD 77390, année 1998 et totalisant 113'000 km, prochaine expertise en 2011	37'000
Une limousine, en remplacement du fourgon Ford Transit, VD 126349, année 1995 et totalisant 130'000 km, prochaine expertise en 2011	37'000

fr.

Une limousine, en remplacement de la limousine Opel Combo, VD 473037, année 1997 et totalisant 130'000 km, prochaine expertise en 2011	33'000
Un camion-grue, en remplacement du camion Scania, VD 5859, Euro 0, année 1991 et totalisant 192'000 km, prochaine expertise en 2011	280'000
<i>Nouvelles acquisitions :</i>	
Une limousine à gaz, pour le Service du Magesi (pool)	28'000
Un break gaz, pour le Service du multimédia	29'000
Un break gaz, pour le Service de la comptabilité	29'000
Un fourgon, pour le Service de l'électricité	47'000
Un scooter électrique, pour le Service du Magesi (pool)	10'500
Un break gaz, pour le Service de l'électricité (piquet)	32'000
<b>– Service de la comptabilité et des finances</b>	<b>12'500</b>
Un système d'accueil et réception (borne)	12'500
<b>– Service commercial</b>	<b>12'500</b>
Un système d'accueil et réception (borne)	12'500
<b>– Service du gaz et du chauffage à distance</b>	<b>20'000</b>
Une machine à roder les vannes	20'000
<b>– Service de l'électricité</b>	<b>25'000</b>
Un récepteur d'ondes de chocs, en remplacement d'un récepteur utilisé pour détecter les avaries dans le terrain, qui n'est plus réparable	25'000
<b>– Service du multimédia</b>	<b>174'000</b>
Un analyseur de spectre optique	30'000
Une sondeuse optique	25'000
Un pathtrak	60'000
Un appareil de mesure universel TNT-HD	18'000
Un réflectomètre optique série	16'000
Un mesureur DSAM	15'000
Un réflectomètre optique OTDR	10'000

### 3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

*Le Conseil communal de Lausanne*

vu le préavis N° 2010/43 de la Municipalité, du 22 septembre 2010;  
ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;  
considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

*décide :*

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2011, un crédit de fr. 8'209'100.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic :  
Daniel Brélaz

Le secrétaire :  
Philippe Meystre

Annexe : détail des matériels et logiciels informatiques