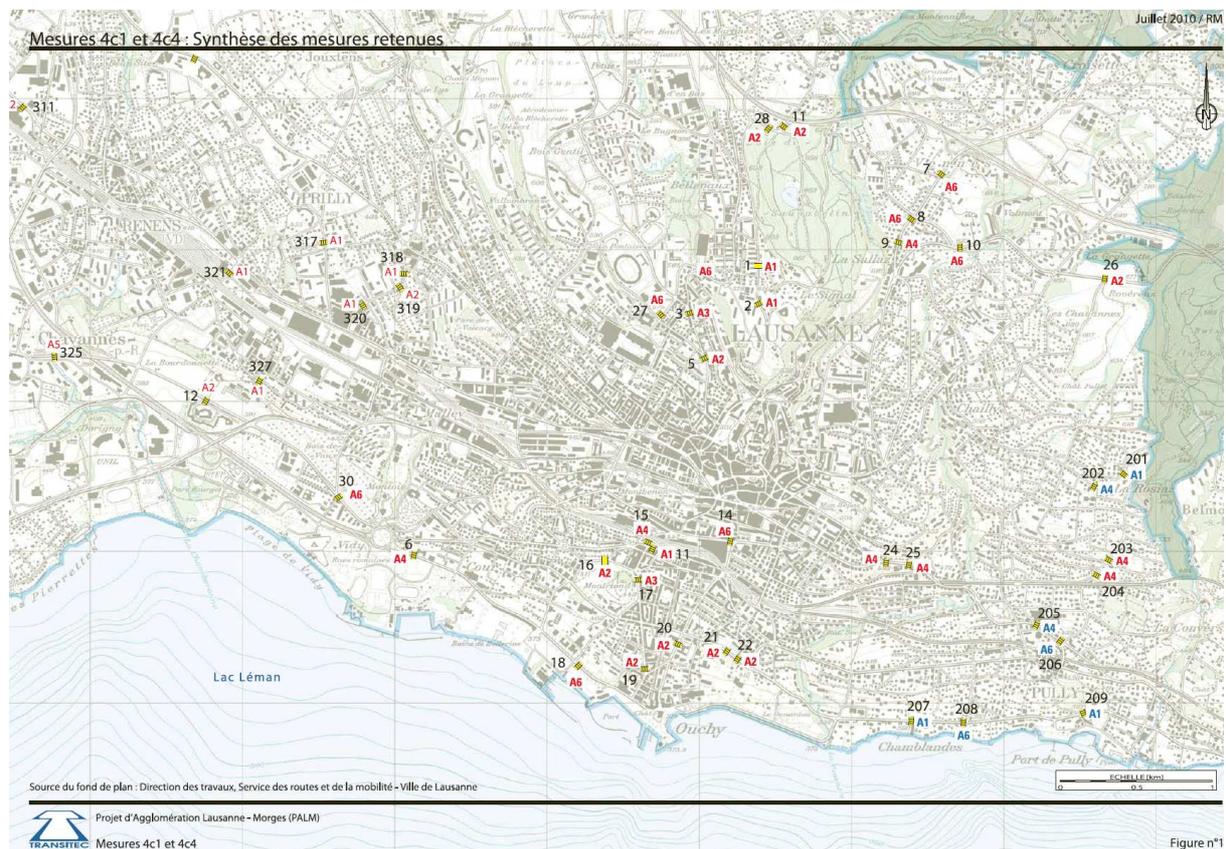
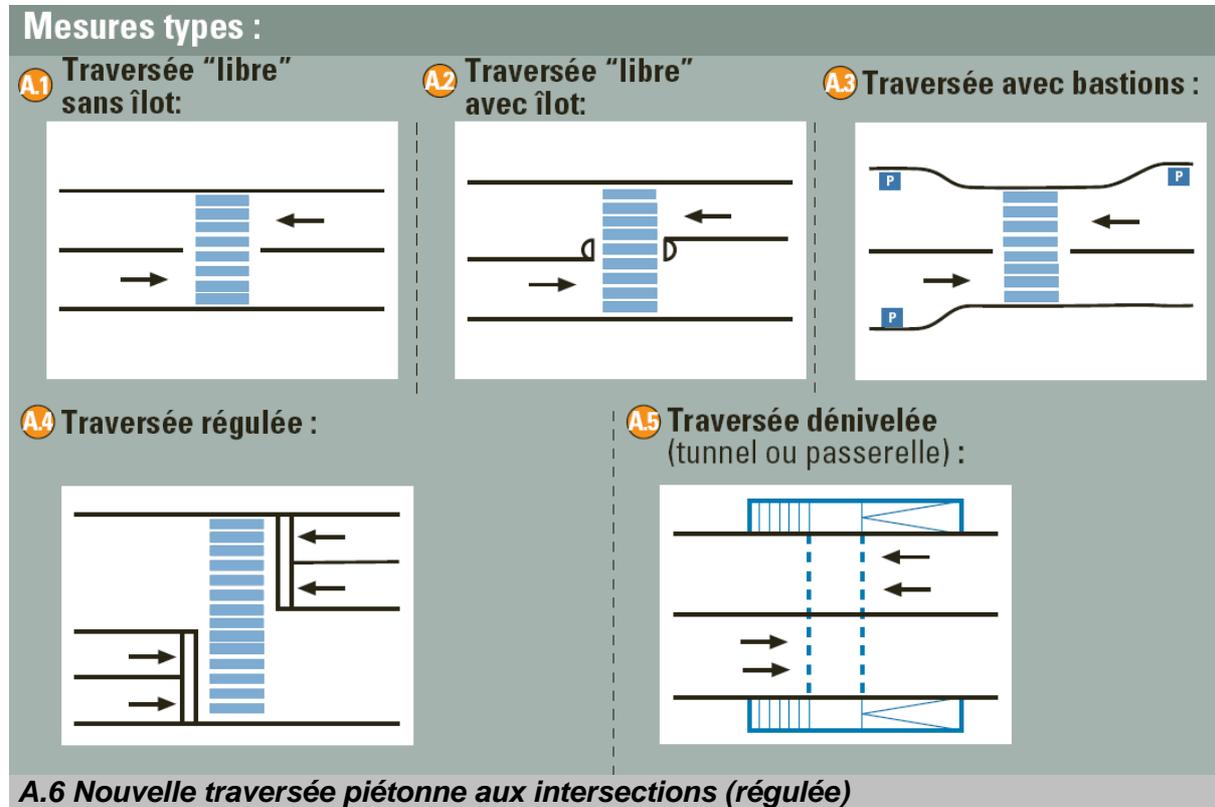


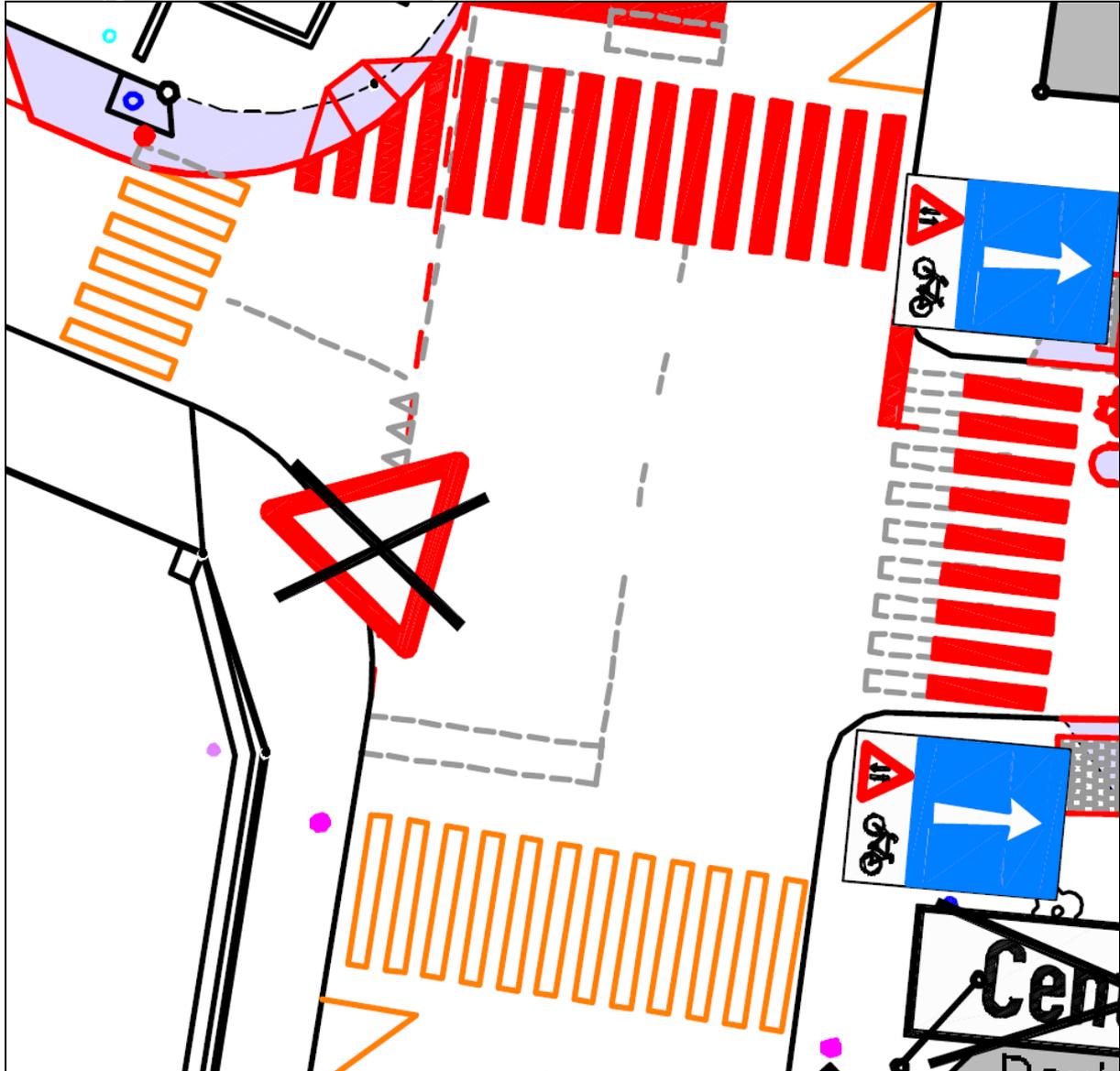
**ANNEXE 1 mesure 4c1-4 création de nouvelles traversées piétonnes**



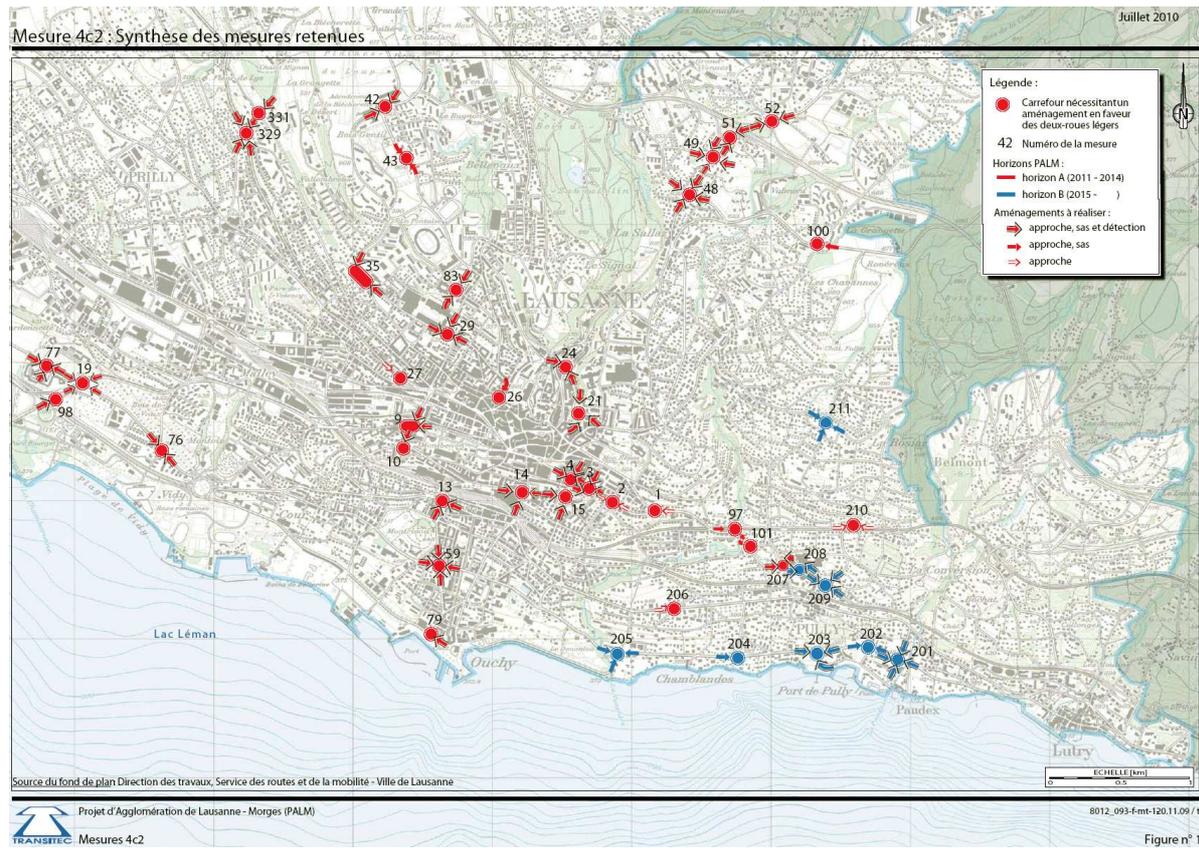
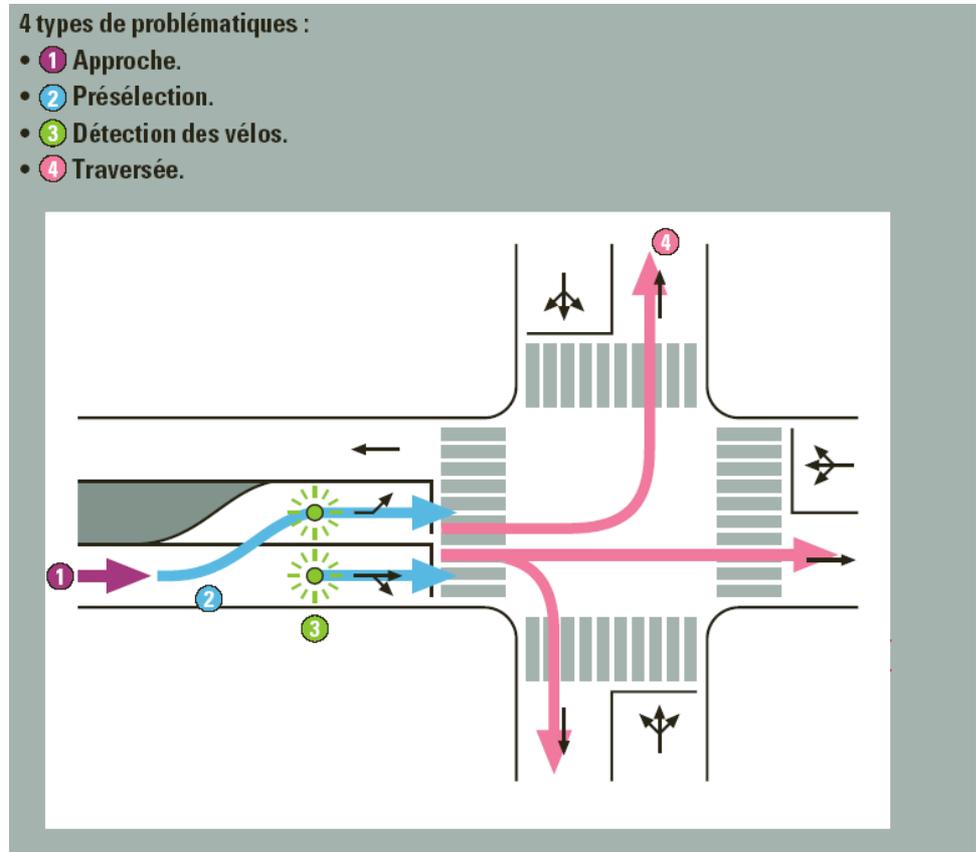
**ANNEXE 1 (suite)**

Exemple de nouvelle traversée piétonne en projet : carrefour Druey-Mont-Blanc

- type A6 : nouvelle traversée piétonne régulée dans un carrefour



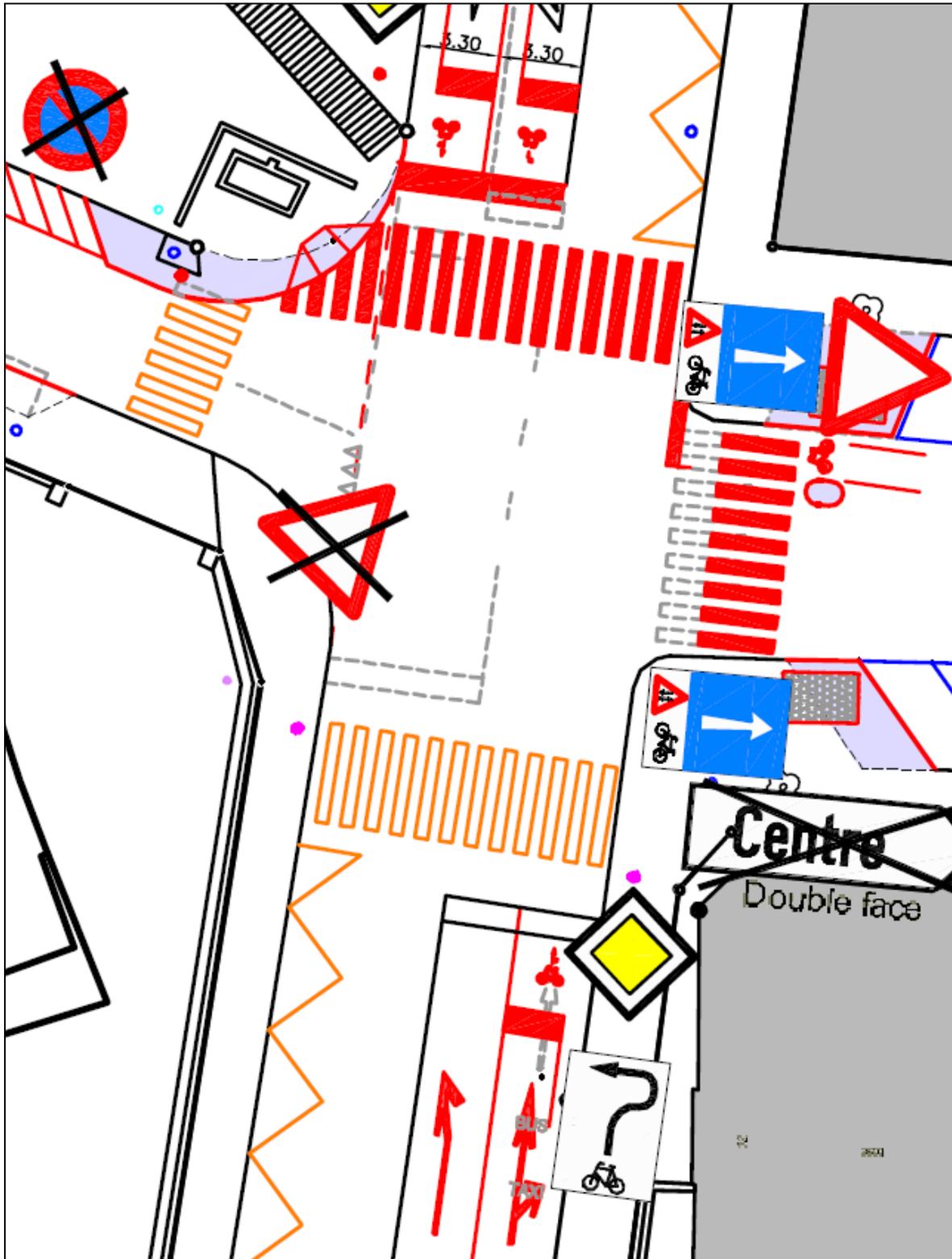
**ANNEXE 2 mesure 4c2 amélioration de la sécurité et de la détection des cyclistes dans les carrefours.**



**ANNEXE 2 (suite)**

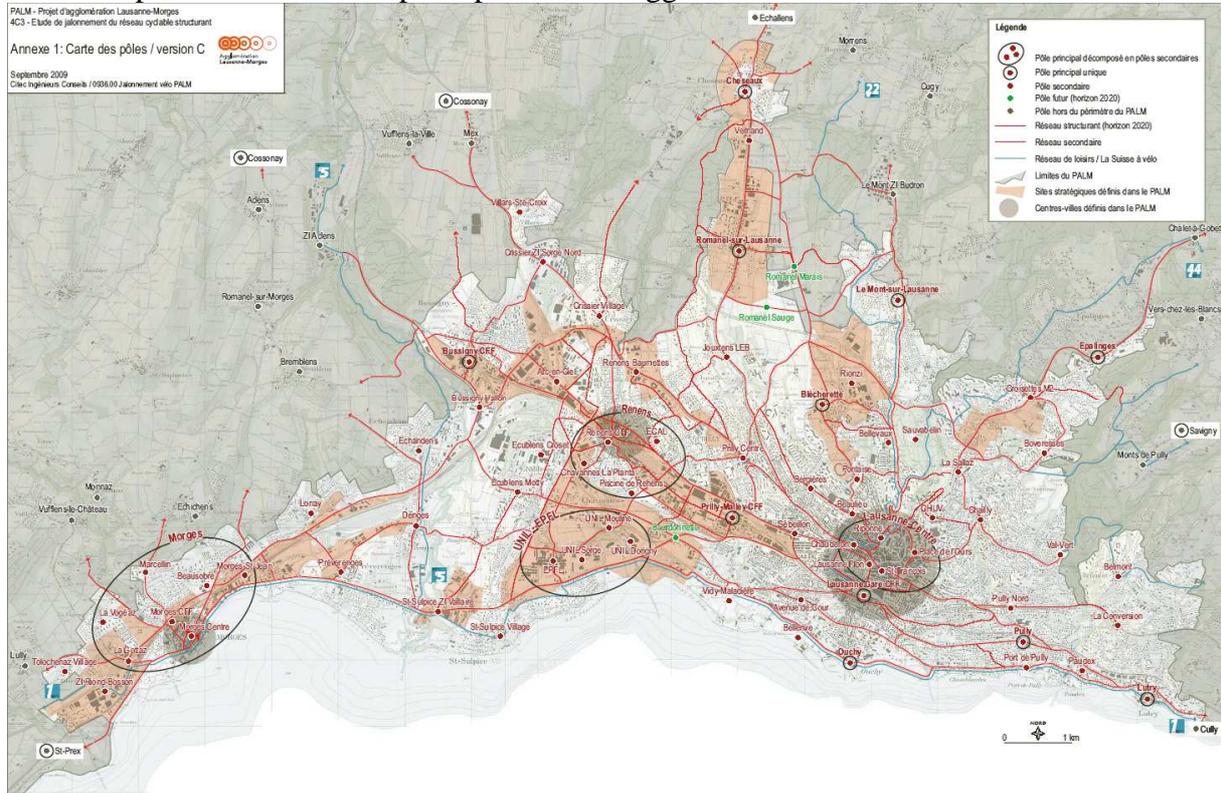
Exemple d'amélioration pour les cyclistes : carrefour Druey-Mont-Blanc

- Ajout de 3 sas pour cyclistes
- Création d'un tourner-à-gauche indirect



**ANNEXE 3 mesure 4c3 jalonnement de 145 km d'itinéraires cyclables structurants dans l'agglomération**

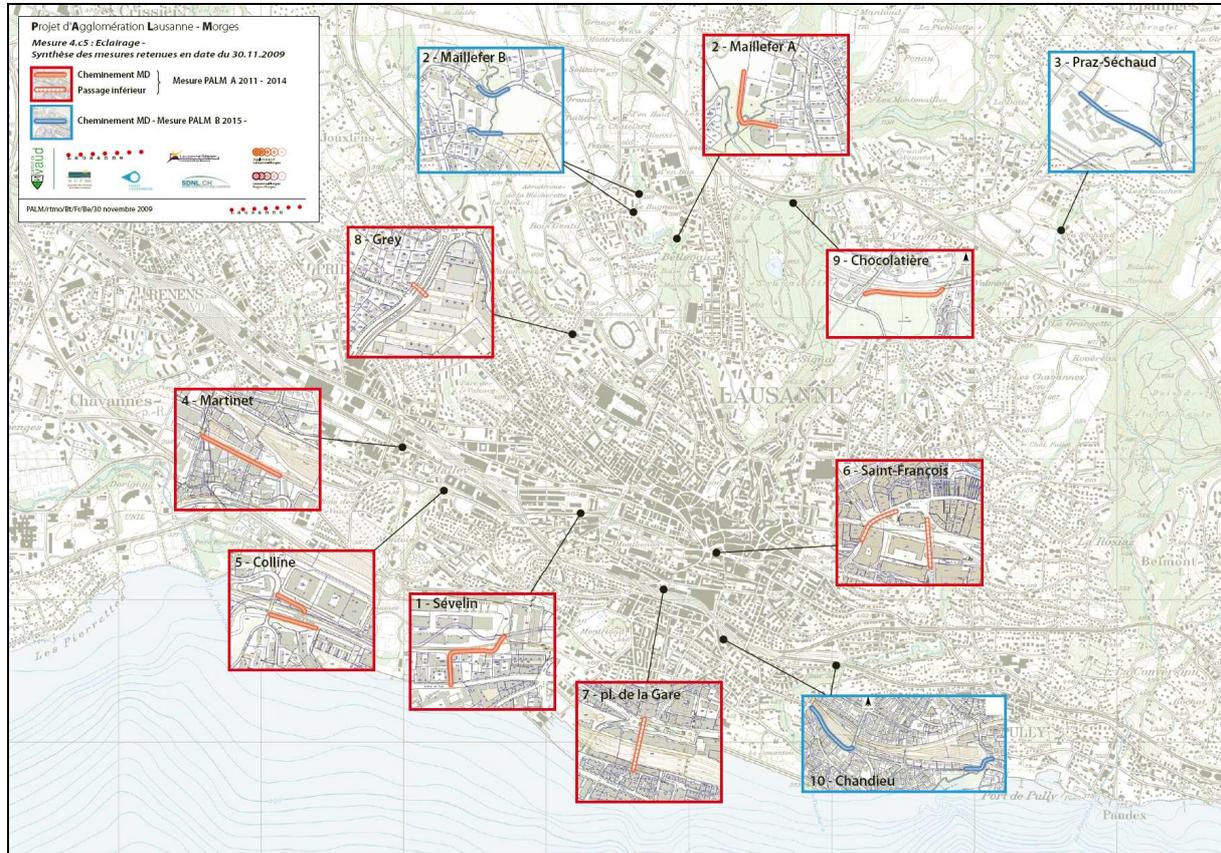
**Carte des pôles de destination principaux dans l'agglomération**



**Synoptique des itinéraires à jalonner à l'échelle de l'agglomération**



**ANNEXE 4 mesure 4c5 éclairage d'itinéraires pour la mobilité douce**

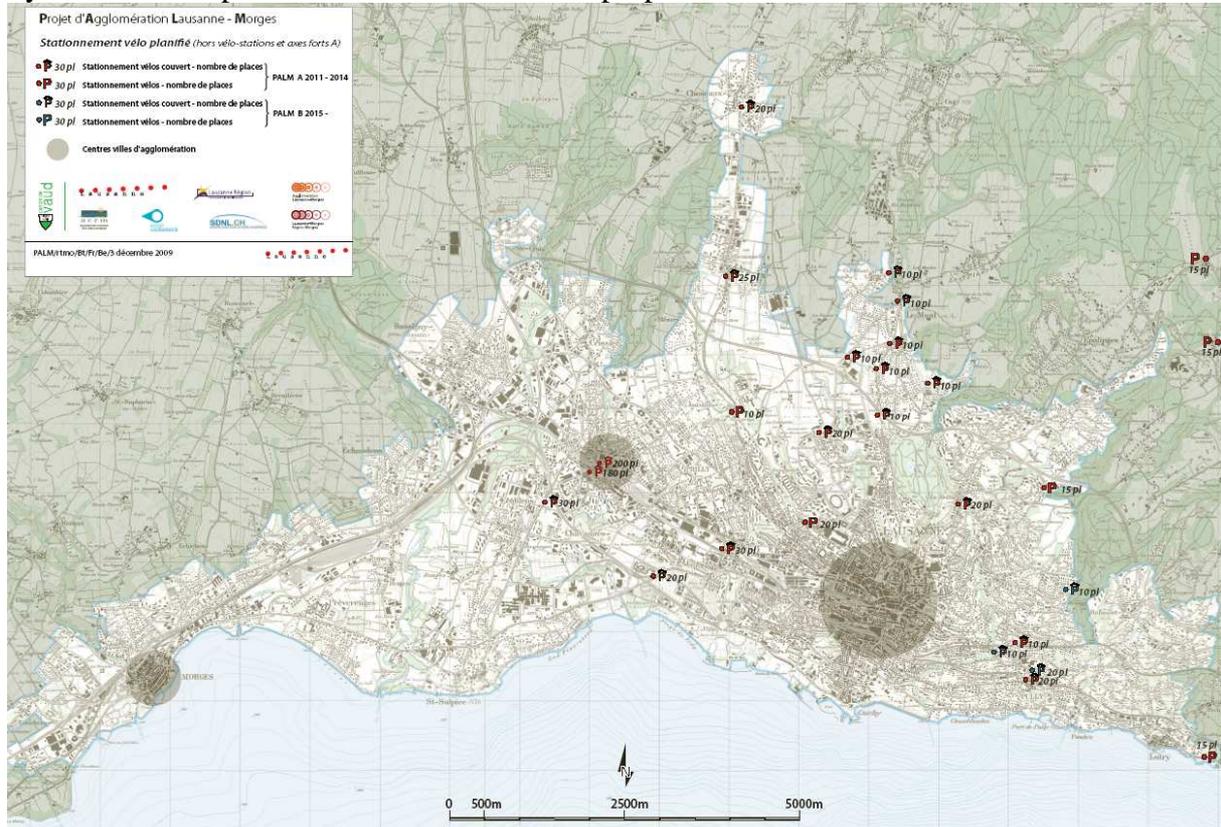


Localisation des lieux d'intervention sur la commune de Lausanne identifiés en première étape :

1. Avenue de Sévelin : éclairage le long d'un cheminement de mobilité douce (en lien avec l'amélioration de l'accessibilité à la plate-forme de Sévelin) ;
2. Chemin de Maillefer : éclairage le long d'un cheminement de mobilité douce (en lien avec le nouveau quartier En Bugnon) ;
3. Chemin du Martinet : éclairage le long d'un cheminement de mobilité douce (en lien avec la nouvelle halte CFF Malley) ;
4. Chemin de la Colline : éclairage le long d'un cheminement de mobilité douce (en lien avec l'amélioration de l'accessibilité au m1) ;
5. Place Saint-François : amélioration de l'éclairage des passages inférieurs Ouest et Est ;
6. Place de la Gare : amélioration de l'éclairage du passage inférieur Ouest ;
7. Avenue du Grey : amélioration de l'éclairage du passage inférieur de Pierrefleur ;
8. Chemin de la Chocolatière : éclairage le long du chemin d'accès à la passerelle sous le viaduc de la Chocolatière.

**ANNEXE 5 mesure 4e1 Création de stationnement pour les vélos aux interfaces de transports publics**

Synthèse des emplacements de stationnement proposés



Localisation des stationnements pour vélos aux interfaces sur la commune de Lausanne :

- Bourdonnette : 20 places couvertes
- Bergières : 20 places couvertes
- Blécherette : 20 places couvertes
- Sallaz : 20 places couvertes
- Boveresses : 15 places non couvertes
- Vers-chez-les-Blanc : 15 places couvertes
- Chalet-à-Gobet : 15 places couvertes

**ANNEXE 6 mesure 4e2 amélioration de l'accessibilité aux interfaces de transports publics**

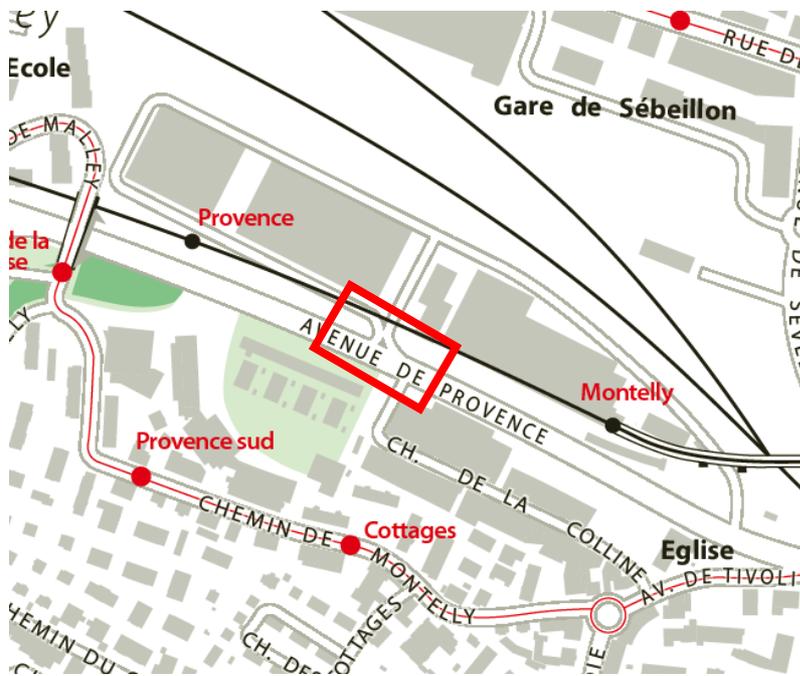


Modifications d'aménagements facilitant l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite :

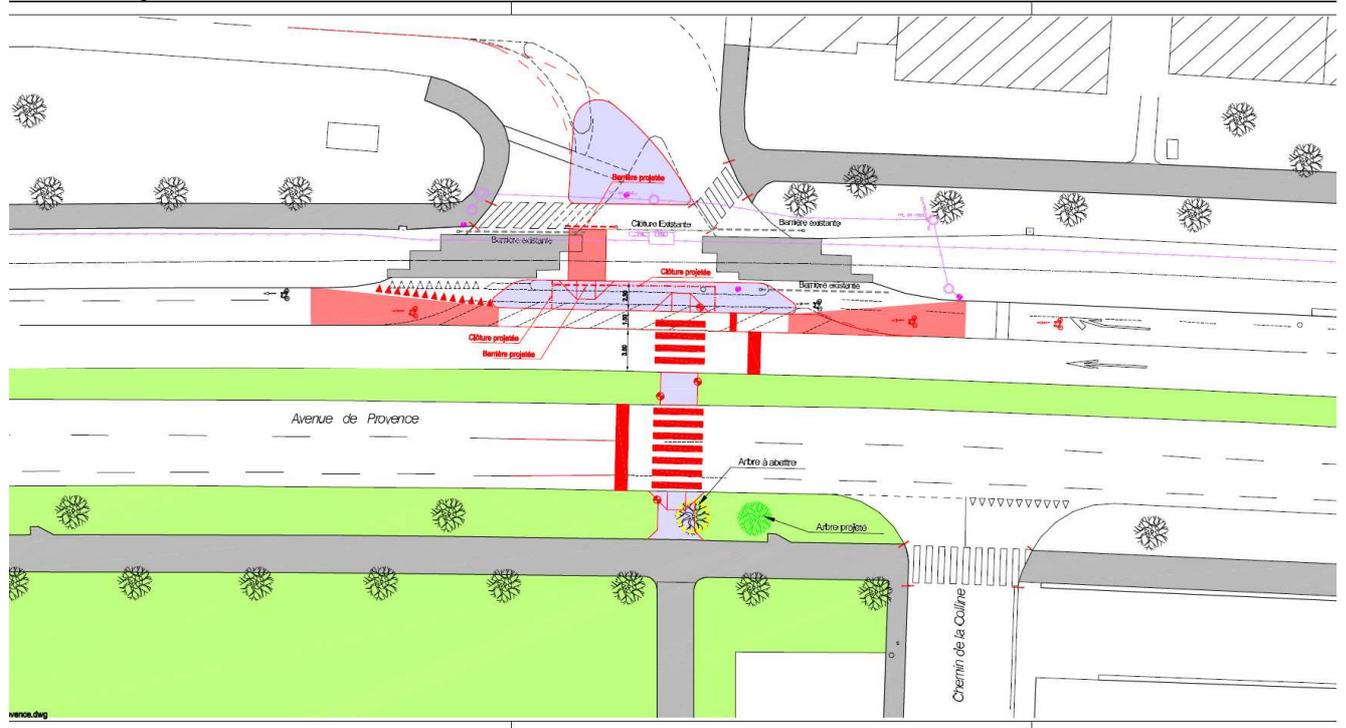
- réalisation d'abaissments de bordures, mise en place de rampes d'accès et pose de bancs, en lien avec les interfaces de transports publics ;
- mise en place de marquages tactilo-visuels aux interfaces de transports publics principaux de Bel-Air, Chauderon, Gare CFF et Saint-François.

**ANNEXE 7 mesure 4d.CL5a nouveau franchissement de l'avenue de Provence (Colline)**

Situation

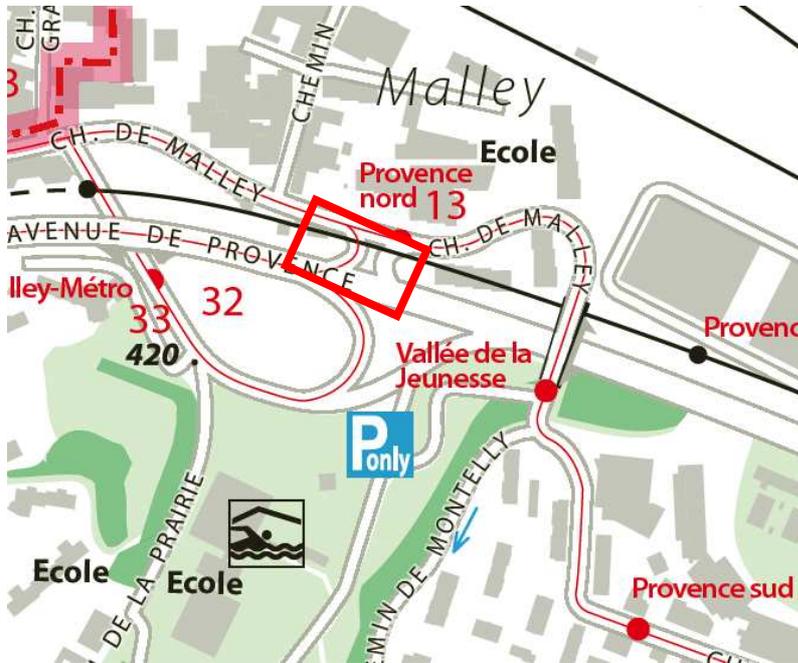


Avant-Projet

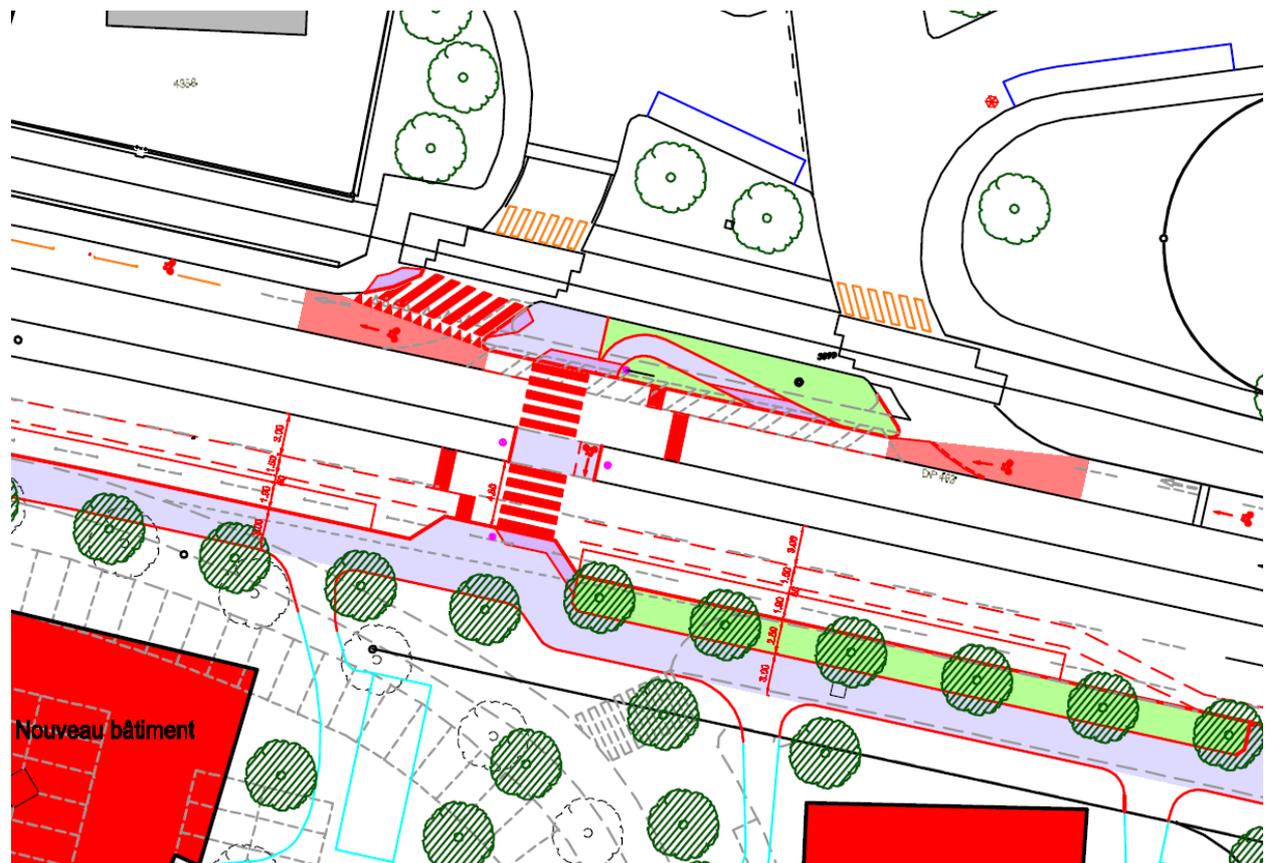


**ANNEXE 8 mesure 4d.CL5b nouveau franchissement de l'avenue de Provence (Malley)**

Situation

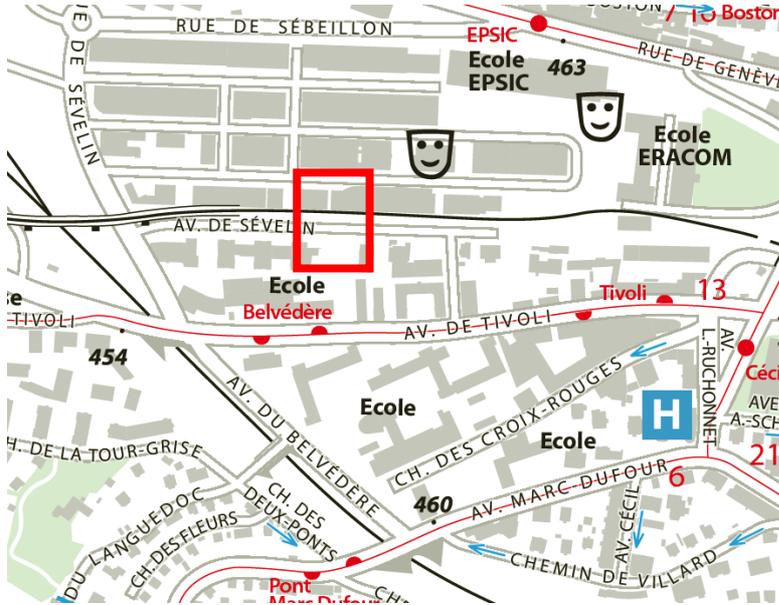


Avant-Projet



**ANNEXE 9 mesure 4d.CL8 nouveau franchissement piétonnier du métro m1 entre le Quartier de Tivoli et la plateforme de Sévelin**

Situation

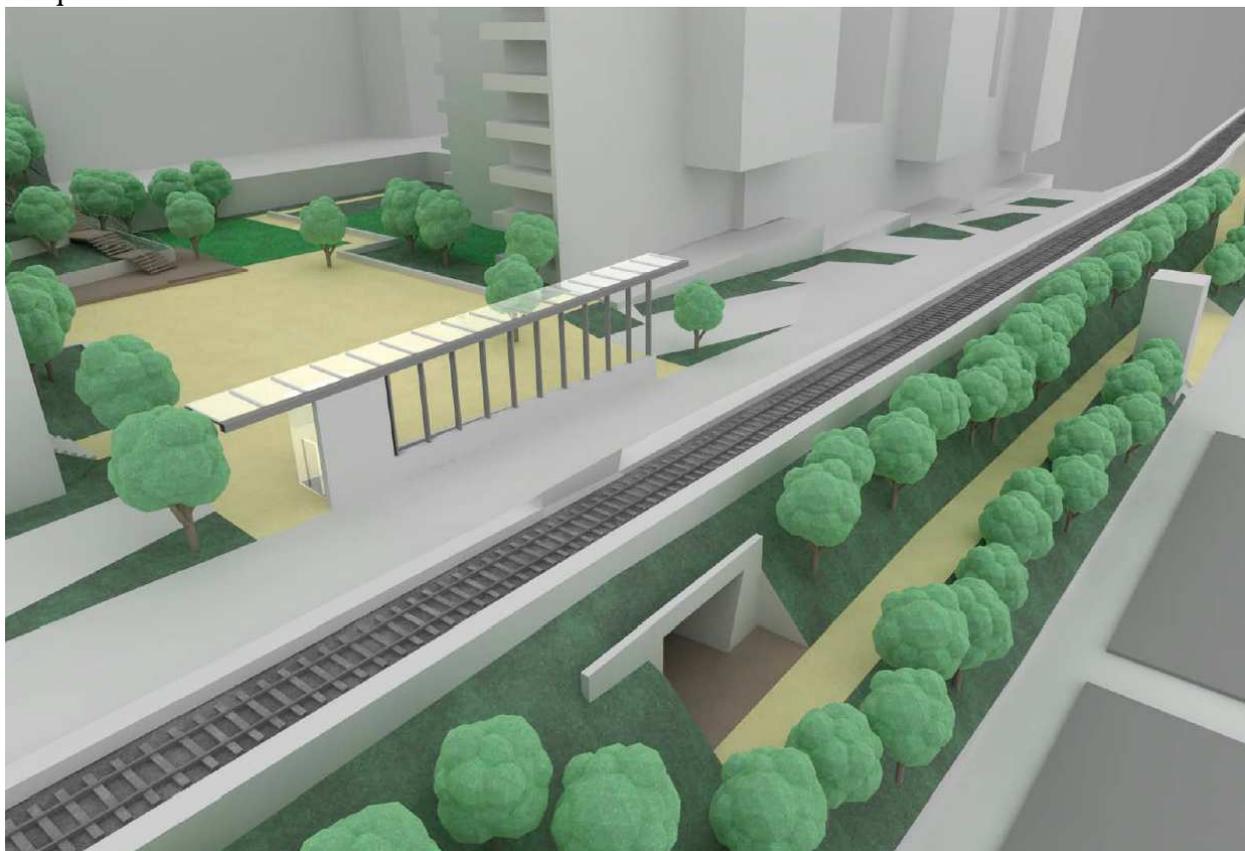


Avant-Projet



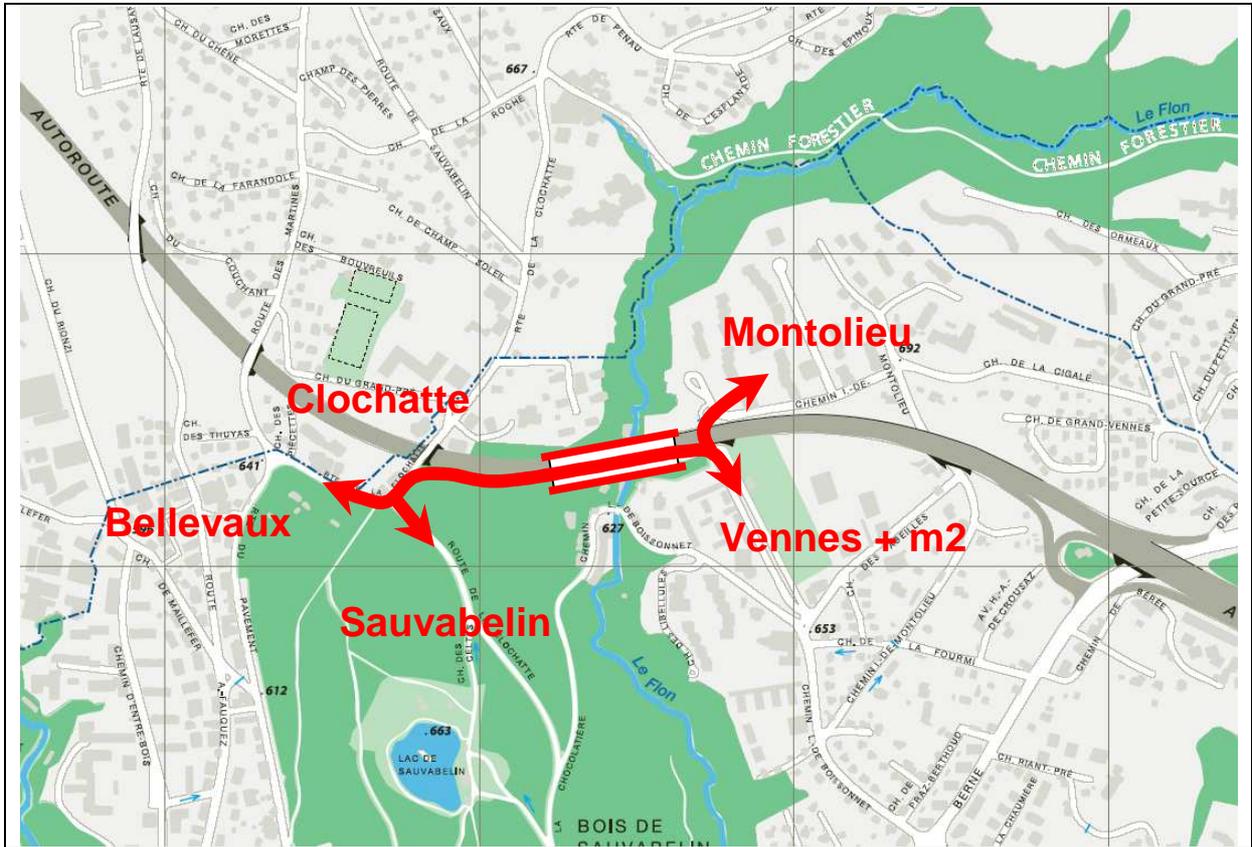
**ANNEXE 9 (suite)**

Maquette

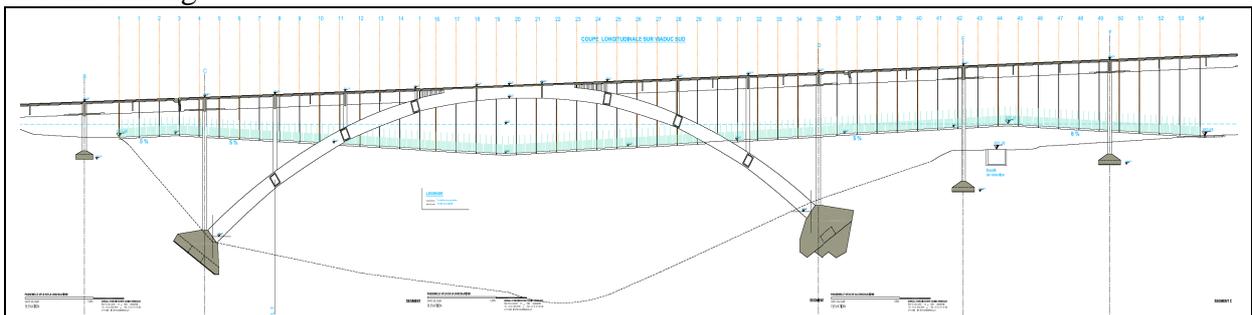


**ANNEXE 10 mesure 4d.CL16 nouvelle passerelle pour la mobilité douce sous le viaduc A9 de la Chocolatière**

Situation

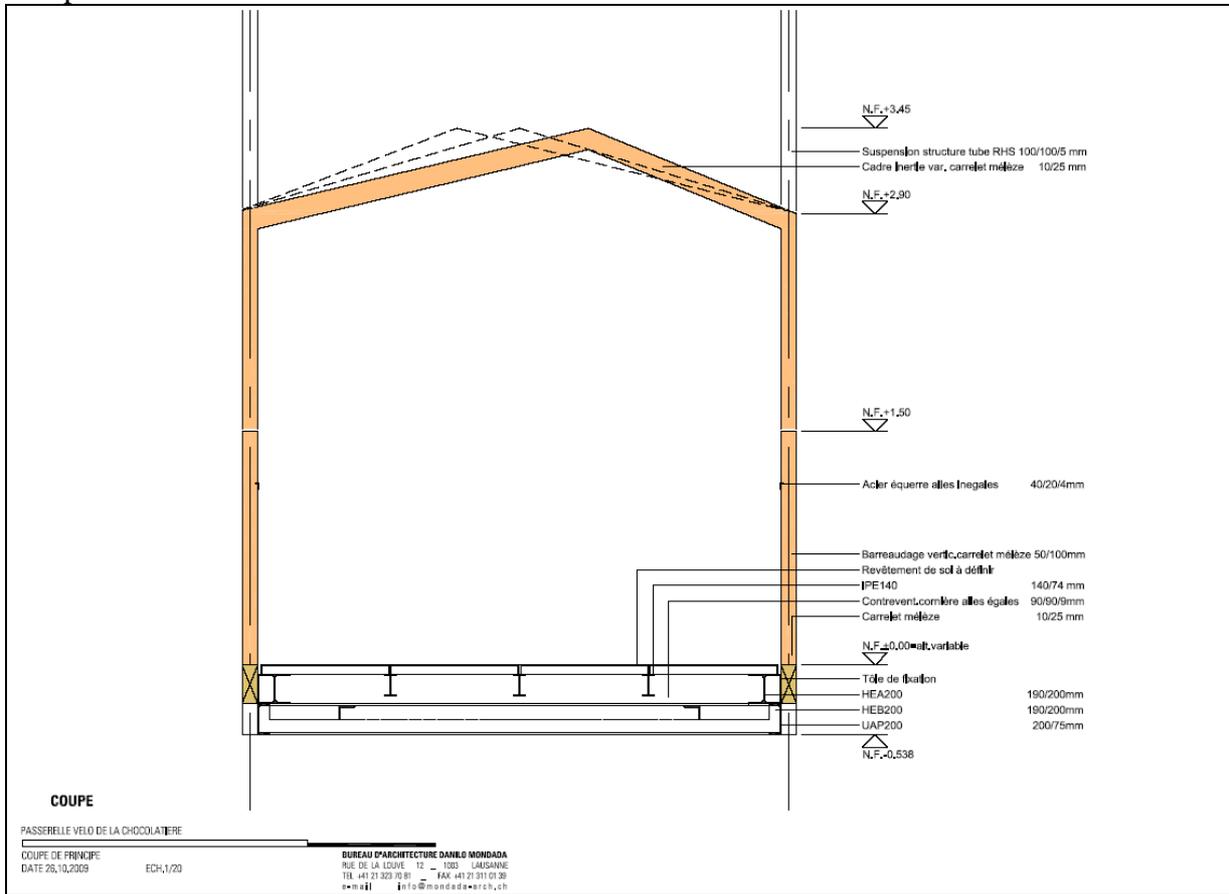


Profil en long



**ANNEXE 10 (suite)**

Coupe



Photomontage

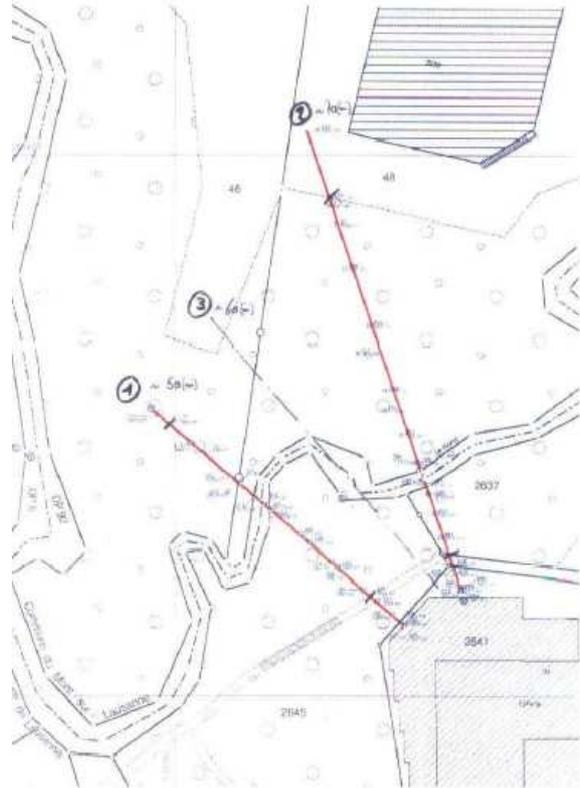


**ANNEXE 11 mesure 4d.CL24 nouvelle passerelle Maillefer**

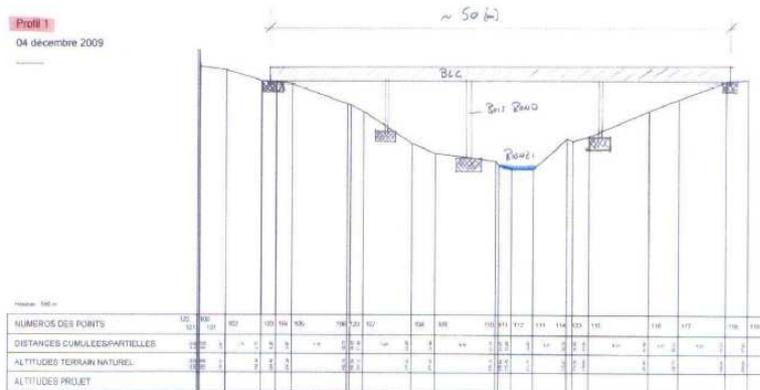
Situation



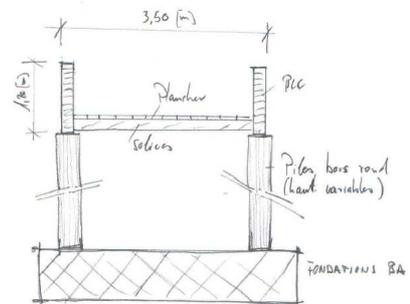
Variantes d'implantation



Profil en long



Coupe de principe



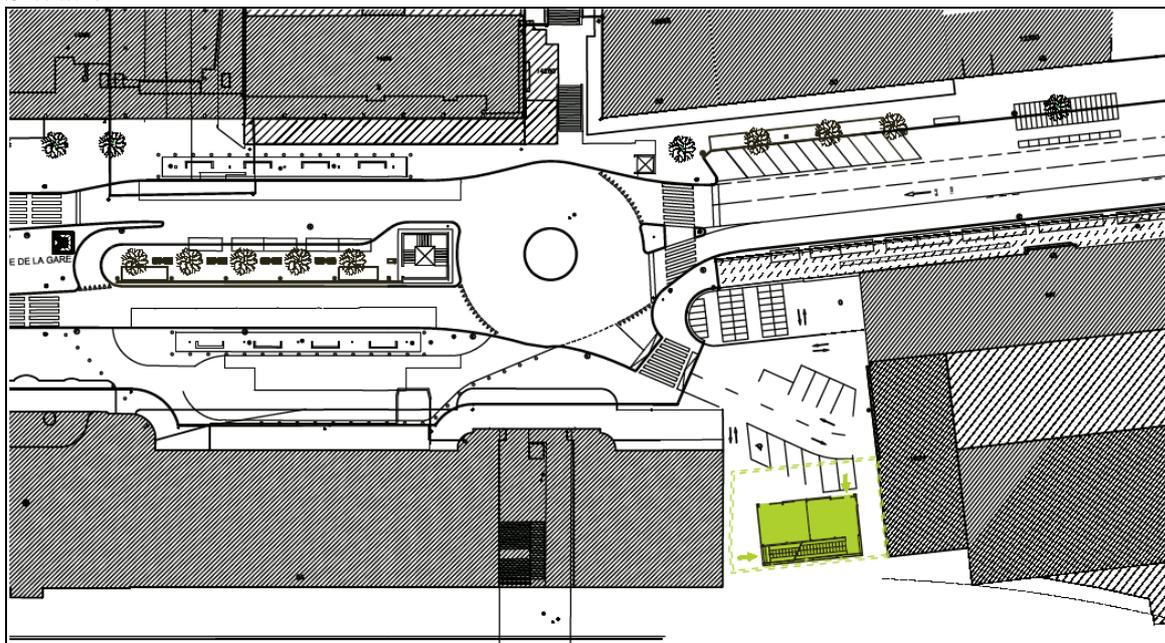
**ANNEXE 12 mesure 4e.CL10 création d'une vélo-station dans le secteur de la Gare de Lausanne (260 places)**

1) Situation générale, potentiel et étapes

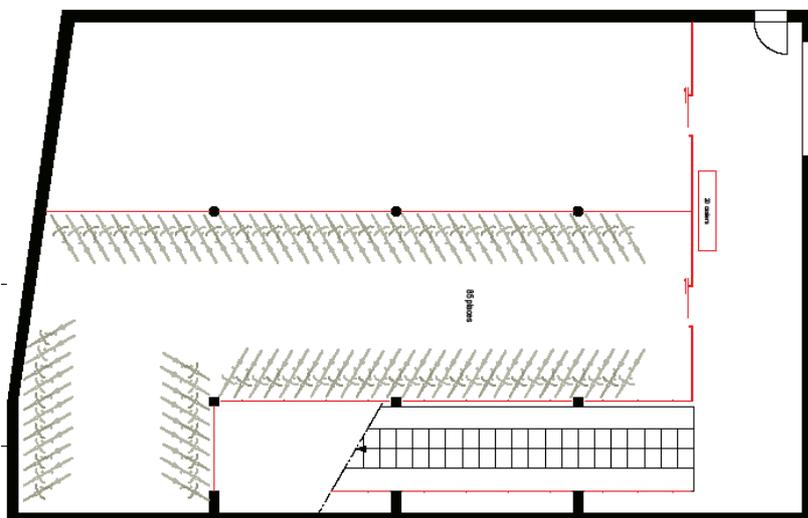
<b>PALM A</b>				
Etape 1: 2011	Site Nord, sous sol	85 places	220'000.-	2'600.- / place
Etape 2: 2012-2014	Site Sud	178 places	685'000.-	3'850.- / place
<b>PALM B</b>				
Etape 3: 2015-2016	Site Nord, volume	93 places	340'000.-	3'650.- / place
Etape 4: 2015-	Site Sud, extension	138 places	400'000.-	2'900.- / place

2) Projet site nord

Situation



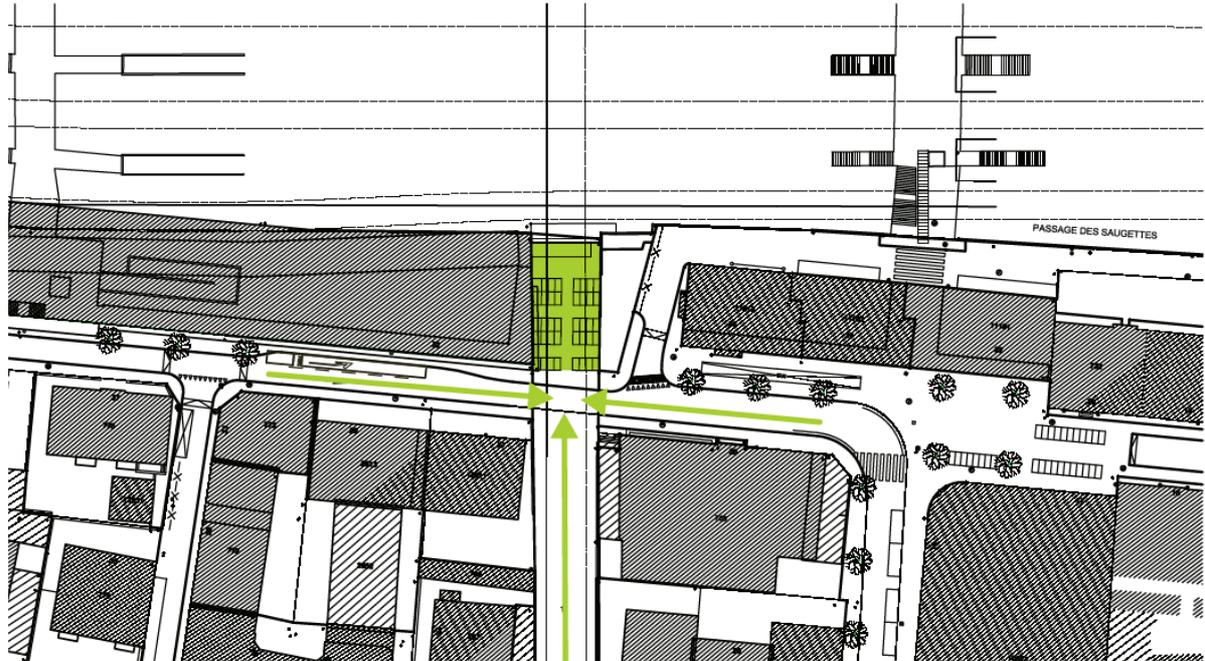
proposition d'aménagement intérieur (niv -1)



**ANNEXE 12 (suite)**

3). Projet site Sud

Situation



Photomontage

