

## Autorisations d'achats pour l'exercice 2012

*Préavis N° 2011/51*

Lausanne, le 5 octobre 2011

Monsieur le président, Mesdames et Messieurs,

### 1. Objet du préavis

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède 10'000 francs
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède 10'000 francs, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2012</u>	<u>Exercice 2011</u>	<u>Ecart</u>
	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>	<u>fr.</u>
Véhicules, machines, matériels	7'008'400	6'624'100	384'300
Matériels et logiciels informatiques	<u>1'066'000</u>	<u>1'500'000</u>	<u>-434'000</u>
	<u>8'074'400</u>	<u>8'124'100</u>	<u>-49'700</u>

Comme à l'accoutumée, les demandes formulées par les directions ont fait l'objet d'un examen sévère afin de limiter les dépenses.

Dans toute la mesure du possible, les nouveaux véhicules acquis seront respectueux de l'environnement selon les normes les plus actuelles.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement. Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

## 2. Crédits demandés

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2012 :

fr.

<b>TOTAL</b>	<b>8'074'400</b>
<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>7'008'400</b>
<b>B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)</b>	<b>1'066'000</b>

fr.

<b>A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel</b>	<b>7'008'400</b>
---	------------------

<b><u>ADMINISTRATION GENERALE</u></b>	<b>79'000</b>
---------------------------------------	---------------

– <b>Greffé municipal</b>	<b>40'000</b>
---------------------------	---------------

*Casino de Montbenon - Salle Paderewski*

Un rideau acoustique sur enrouleur électrique, en remplacement des panneaux acoustiques	37'000	
– démontage des anciens panneaux	<u>3'000</u>	40'000

– <b>Service d'organisation et d'informatique</b>	<b>39'000</b>
---	---------------

*Nouvelle acquisition :*

Un véhicule de type Volkswagen Caddy Maxi Combi au gaz naturel avec équipement spécifique aux activités du service, notamment les interventions sur les sites RECOLTE et les dépannages : galerie de toit, casiers pour matériel et échelle		39'000
---	--	--------

<b><u>SECURITE PUBLIQUE ET SPORTS</u></b>	<b>1'775'900</b>
---	------------------

– <b>Service des sports</b>	<b>16'500</b>
-----------------------------	---------------

*Terrains de football - zone sportive de Vidy*

Un véhicule utilitaire MINITRUCK à essence 1'100 cm <sup>3</sup> - catalyseur norme Euro 5 pour le transport du personnel, des marchandises, des machines et des outils, en remplacement d'un tracteur acquis en 1984		16'500
---	--	--------

– <b>Corps de police</b>	<b>644'400</b>
--------------------------	----------------

*Commandant*

*Nouvelle acquisition :*

Un véhicule de service, plus écologique et économique (classe A), pour le Commandant de police, en remplacement de la voiture VW Passat, VD 336278, qui, en fonction de la nouvelle réorganisation du Corps de police, sera équipée des moyens prioritaires et attribuée au chef de la Direction opérationnelle		45'000
---	--	--------

fr.

DIROP (Direction opérationnelle + secrétariat)Unités spéciales

Six lunettes de vision nocturne 20'000

Police-judiciaire

Une voiture, en remplacement de la VW Golf, VD 276067, année 2001, comptant environ 190'000 km en mars 2012, dernière expertise 26.06.2009, prochaine expertise juin 2012

– un véhicule	34'000	
– fourniture et pose de moyens prioritaires + enregistreur RAG	6'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>1'000</u>	41'000

Une voiture, en remplacement de la VW Golf, VD 267865, année 1999, comptant environ 190'000 km en mars 2012, dernière expertise 22.04.2009, prochaine expertise avril 2012

– un véhicule	34'000	
– fourniture et pose de moyens prioritaires + enregistreur RAG	6'000	
– pneus neige montés sur jantes	<u>1'000</u>	41'000

STS (Sécurité du trafic et stationnement)Groupe motocyclistes

Une moto, en remplacement de la BMW 850 RT, VD 550, année 1997, comptant environ 103'300 km en mars 2012, dernière expertise 24.02.2010, prochaine expertise février 2012

22'500

Bureau du contrôle de la circulation

Un appareil indicateur de vitesse Visasis - mini, en remplacement de l'appareil acquis en juin 2006, actuellement hors d'usage et dont les frais de réparation s'avèrent trop importants

11'000

Nouvelle acquisition :

Un appareil numérique de contrôle du respect de la signalisation lumineuse "Traffistar"

– un appareil Traffistar SR 520 + cabine blindée	75'000	
– travaux de génie civil	15'000	
– raccordement électrique + mât	21'000	
– étalonnage	<u>3'500</u>	114'500

Ordonnance du trafic

Un camion, en remplacement du camion Mercedes Vario 814 D, VD 3033, année 1998, comptant 185'300 km et 12'000 heures de travail, dernière expertise 23.03.2011. Ce véhicule totalisera 14 ans de service en 2012, année de sa prochaine expertise

– véhicule/ensemble pont & grue	178'200	
– feu bleu/enregistreur RAG et équipements prioritaires	<u>6'000</u>	184'200

fr.

Police-secours

Un véhicule, en remplacement de la Volvo S60, VD 18885, année 2007, comptant environ 205'000 km en mars 2012, dernière expertise 15.11.2007, prochaine expertise en novembre 2011

– un véhicule	44'100	
– équipements prioritaires (rampe Traffic Storm LED) + enregistreur RAG + coffret pour arme	<u>20'000</u>	64'100

Un véhicule, en remplacement de la Volvo S60, VD 54911, année 2007, comptant environ 205'500 km en mars 2012, dernière expertise 13.05.2009, prochaine expertise en mai 2012

– un véhicule	44'100	
– équipements prioritaires (rampe Traffic Storm LED) + enregistreur RAG + coffret pour arme	<u>20'000</u>	64'100

LE (Logistique et exploitation)Maintenance immeuble - Centrale courant fort

Remplacement d'une partie des batteries des onduleurs permettant de sécuriser les alimentations électriques des locaux de Police-secours, de la centrale d'alarme et d'engagement, ainsi que de toutes les centrales de l'Hôtel de police

19'000

PPM (Partenariats, proximité et multiculturalité)Poste de police du Flon

Montage d'une paroi de séparation au niveau de la réception pour améliorer la sécurité des policiers, ainsi que l'isolation phonique de ladite réception

18'000

– **Service de protection et sauvetage** **1'115'000**

Division secours et incendie

Un véhicule d'intervention léger d'urgence, en remplacement du véhicule VD 188619, acquis en 2001 et totalisant 137'800 km au compteur (dernière expertise : février 2011, prochaine expertise : février 2013)

– un véhicule	49'000	
– équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage)	<u>10'000</u>	59'000

Un véhicule d'extinction léger, en remplacement du véhicule Haflinger VD 8415, acquis d'occasion auprès de l'Armée suisse, mis en circulation la première fois en 1969 et totalisant 23'185 km au compteur. Le système d'extinction actuel sera installé sur le nouveau véhicule

– un véhicule	40'000	
– équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage)	<u>10'000</u>	50'000

		fr.
Un véhicule d'intervention servant au transport de matériel supplémentaire pour les engagements de lutte contre le feu, en remplacement du véhicule IVECO 120-25 AW, acquis en 1988 et totalisant 49'000 km au compteur (dernière expertise : janvier 2010, prochaine expertise : janvier 2013)		450'000
Un bateau d'intervention pour les ports, équipé de moyens prioritaires, en remplacement du Boston actuel VD 76, construit en 1978 et dont la coque en polyester est devenue poreuse avec les années (phénomène de l'osmose du polyester), induisant une pénétration d'eau entre les deux coques. Le moteur sera récupéré et installé sur le nouveau bateau (dernière expertise : avril 2010, prochaine expertise : avril 2013)		50'000
Un véhicule de traction, en remplacement du véhicule Puch VD 348440, acquis en 1987 et totalisant 107'058 km au compteur (dernière expertise : mars 2011, prochaine expertise : mars 2012)		
– un véhicule	65'000	
– équipement d'urgence pour véhicule prioritaire (moyens prioritaires, enregistreur RAG 1000, main-d'œuvre pour le montage)	<u>10'000</u>	75'000
Une berce de transport de matériel divers		17'000
Une graveuse pour la création de plaquettes d'identification de matériel, marquage de matériel personnel, etc, en remplacement d'une graveuse acquise en 1997 et qui n'est plus réparable (pièces plus disponibles sur le marché). Cette machine sert à plusieurs entités de la Ville		30'000
Un système d'information et d'affichage multimédia de l'état de préparation des moyens d'intervention, des alarmes en cours et de toutes informations utiles à l'engagement de la Division secours et incendie		137'000
<i><u>Division groupe sanitaire</u></i>		
Une ambulance, en remplacement de l'ambulance Mercedes Sprinter, VD 57677, année 2004, totalisant 248'300 km (pondérés) et 9'000 interventions d'urgence au 30 avril 2011 (dernière expertise : octobre 2011, prochaine expertise : octobre 2012)		
– un véhicule	210'000	
– installations techniques (connexions GPS et Polycom, boîtier C-Track, etc.)	4'000	
– une civière roulante manuelle	<u>13'000</u>	227'000
<i><u>Centre de formation de la Rama</u></i>		
Un beamer fixe, en remplacement de l'installation actuelle qui date de 2008 et présente des défauts dans la luminosité, défauts dus aux heures d'utilisation		
– un beamer	16'000	
– nouveau câblage	<u>4'000</u>	20'000

fr.

**CULTURE ET LOGEMENT****0****TRAVAUX****3'461'500**– **Service de la coordination et du cadastre****40'000**

Deux équipements mobiles de mesure SIG DGNSS GeoXH Geo Explorer séries 6000, en remplacement d'un même équipement DGPS GeoXT GeoExplorer série 3000 dont les fonctionnalités sont devenues insuffisantes

40'000

– **Service des routes et de la mobilité****2'179'500***Construction et exploitation*

Cinquante-cinq horodateurs, en remplacement d'équipements similaires fortement usagés

825'000

*Entretien et travaux*

Un transporter, en remplacement d'un véhicule de même type n° 351, de 1997, qui compte près de 7'500 heures au compteur (secteur 6), dernière expertise 06.08.2008, prochaine expertise en 2012

260'000

*AMV*

Une machine pour le lavage des pièces mécaniques, en remplacement d'une installation similaire datant de 1995, hors d'usage

12'000

Un lift 5-6 t. pour petits véhicules d'entretien, en remplacement d'une installation datant de 1988, fortement usagée ne répondant plus aux normes de sécurité (mise en conformité par rapport aux normes de sécurité SUVA en vigueur)

30'000

Un camion multi-bennes avec agrégats, saleuse et lame, en remplacement du véhicule n° 59 (Euro 2), de 1998, qui totalise 176'000 km et 13'450 heures de grue, dernière expertise 08.04.2011, prochaine expertise en 2012

360'000

Un camion avec pont basculant, avec grue, en remplacement du véhicule n° 52 (Euro 2), de 1997, qui totalise 151'000 km et 11'240 heures de grue, dernière expertise 07.06.2011, prochaine expertise en 2012

375'000

Une remorque de transport à fond plat, en remplacement de la remorque n° 601, de 1976, plus expertisable en l'état (frais fr. 17'500.-), dernière expertise 28.07.2010

55'000

Une camionnette avec pont, en remplacement du véhicule du même type n° 184, de 1998, qui totalise 160'000 km, dernière expertise 02.12.2008, prochaine expertise en 2012

56'000

Deux postes de soudure (onduleurs) 350W, en remplacement d'installations du même type datant de 1987 et 1988, fortement usagées

30'000

fr.

Nouvelles acquisitions :Entretien et travaux

Un nettoyeur HP (eau chaude) pour l'enlèvement des tags et graffiti (équipe tags) 15'000

Une armoire sèche linge (unité Travaux) 11'500

Un conteneur anti feu pour carburant (unité Travaux) (mise en conformité par rapport aux normes SUVA en vigueur) 50'000

AMV

Un magasin rotatif (armoire) pour le stockage des raccords hydrauliques et produits de carrosserie 50'000

Etagères - stockage extérieur du bois (menuiserie) 50'000

– **Service d'assainissement** **590'000**

CIL

Un camion 26 tonnes, trois essieux, équipés d'un caisson à ordures et d'un système de pesée embarquée, en remplacement du camion n° 6 de 1997, Euro 2, totalisant 360'000 km ville, dernière expertise 31.08.2010, prochaine expertise 11.08.2011 500'000

Un véhicule léger, en remplacement de la camionnette n° 40 de 2001, Euro 3, totalisant 140'000 km, dernière expertise 15.12.2009, prochaine expertise déc. 2011 90'000

– **Eauservice** **652'000**

Un fourgon carrossé diesel, en remplacement du véhicule VD 234094 du même type datant de 1997, totalisant 124'000 km, dernière expertise 18.08.2009, prochaine expertise 2012 48'000

Un véhicule type break 4x4 ou équivalent, en remplacement du véhicule VD 79209 du même type datant de 2001, totalisant 180'000 km, dernière expertise 13.12.2010, prochaine expertise 2013 34'000

Un fourgon carrossé diesel, en remplacement du véhicule VD 24830 du même type datant de 1999, totalisant 120'000 km, dernière expertise 22.11.2010, prochaine expertise 17.02.2013 50'000

Un fourgon carrossé diesel, en remplacement du véhicule VD 32868 du même type datant de 1999, totalisant 114'000 km, dernière expertise 09.11.2009, prochaine expertise 2013 50'000

Un appareil d'analyses pour le laboratoire, en remplacement du système actuel datant de 2000, qui n'est plus fiable et sujet à des pannes (analyses : nitrites, ammonium, phosphates, silices, matières organiques avec doubles liaisons, etc.) 70'000

Nouvelle acquisition :

Un appareil d'analyses pour le laboratoire LC-MS permettant de compléter les paramètres qui ne peuvent être analysés aujourd'hui (micropolluants) 400'000

fr.

**ENFANCE, JEUNESSE ET COHESION SOCIALE****0****FINANCES ET PATRIMOINE VERT****1'101'000****– Service achat et logistique Ville****335'000**

Une balayeuse électrique (magasin), en remplacement d'une balayeuse datant de 1994 50'000

Un camion, en remplacement du camion Mercedes VD 4433, de 1995, totalisant 175'000 km, dernière expertise : février 2009, prochaine expertise fin 2011 270'000

*Nouvelle acquisition :*

Un transpalette électrique 15'000

**– Service des parcs et domaines****766'000**

Un transporter Multilift (atelier), en remplacement du Dumper n° 1070, de 1984, totalisant 5'500 heures, dernière expertise : février 2009, prochaine expertise en 2014 (reprise fr. 500.-) 130'000

Un fourgon d'intervention avec aménagement intérieur (atelier), en remplacement du fourgon n° 1041, de 1995, totalisant 155'000 km, dernière expertise : août 2008, prochaine expertise en 2011 95'000

Une ponceuse à bandes (atelier), en remplacement d'une machine ayant plus de 35 ans 75'000

Un gerbeur électrique (EH), en remplacement du gerbeur n° 1100 de 1984, sans compteur d'heures 18'000

Un terratrac avec accessoires (secteur 1), en remplacement du véhicule n° 1030, de 1992, totalisant 6'700 heures, dernière expertise : mai 2010, prochaine expertise en 2013 (reprise fr. 800.-) 170'000

Une tondeuse à moteur porte-outils (secteur 1), en remplacement de la tondeuse n° 1269, de 1989, sans compteur d'heures 20'000

Une tondeuse à moteur porte-outils (secteur 2), en remplacement de la tondeuse n° 1260, de 1990, sans compteur d'heures 20'000

Une motofaucheuse avec barre de coupe (secteur 3), en remplacement de la motofaucheuse n° 1162, de 1990 sans compteur d'heures 16'000

Une motofaucheuse avec barre de coupe (secteur 4), en remplacement de la motofaucheuse n° 1164, de 1982 sans compteur d'heures 16'000

Un chariot électrique avec pont (cimetière), en remplacement du chariot électrique n° 1074, datant de 1984, totalisant 26'500 heures de travail, dernière expertise : janvier 2009, prochaine expertise en 2014 (reprise fr. 800.-) 125'000

Une roulotte de chantier en bois, 6 places, avec système de chauffage (forêts), en remplacement d'une roulotte non immatriculée, de 1982, avec des présences de pourriture avancée 27'000

	fr.
Un arroseur tracté (sports), en remplacement de l'arroseur n° 1394	14'000
<i>Nouvelles acquisitions :</i>	
Un regarnisseur pour zone de but (sports)	17'500
Un lamier - accessoire pour débardeur barre de coupe (forêts)	22'500
<b><u>SERVICES INDUSTRIELS</u></b>	<b><u>591'000</u></b>
<b>– Service du développement stratégique</b>	<b>25'000</b>
Une poinçonneuse (atelier serrurerie) en remplacement de la machine actuelle âgée de 37 ans	25'000
<b>– Service de la comptabilité et des finances</b>	<b>29'000</b>
<i>Nouvelle acquisition :</i>	
Un break 1.6 gaz, pour un encaisseur	29'000
<b>– Service du gaz et du chauffage à distance</b>	<b>90'000</b>
Un fourgon, en remplacement du véhicule Ford transit, VD 116015, 98'000 km, dernière expertise 28.05.2010, prochaine expertise en 2012	53'000
<i>Nouvelle acquisition :</i>	
Un véhicule gaz, pour le service de piquet	37'000
<b>– Service de l'électricité</b>	<b>292'000</b>
Un véhicule 2.0 gaz, en remplacement du break Ford Focus, VD 66715, 158'000 km, dernière expertise 03.08.2009, prochaine expertise en 2011	33'000
Un fourgon, en remplacement du véhicule VW T 4, VD 273712, 195'000 km, dernière expertise 19.02.2009, prochaine expertise en 2011	52'000
<i>Nouvelles acquisitions :</i>	
Un véhicule, pour le piquet barrage de Lavey	38'000
Une remorque 2 essieux, pour le transport de caisses	10'000
Un véhicule 4x4, pour le service de piquet	39'000
Un camion pont-grue, pour l'éclairage publique	120'000
<b>– Service du multimédia</b>	<b>155'000</b>
Deux mesureurs de champ DSAM	30'000
Un appareil de mesure universel TNT	19'000
Un réflectomètre optique OTDR	21'000
Quatre analyseurs de signaux IPTV/QAM/Streaming	50'000
Une machine à tickets pour l'espace clients	35'000

### 3. Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Municipalité vous demande, Monsieur le président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

*Le Conseil communal de Lausanne*

vu le préavis N° 2011/51 de la Municipalité, du 5 octobre 2011;

ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

*décide :*

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2012, un crédit de fr. 8'074'400.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir.

Au nom de la Municipalité :

Le syndic :

Daniel Brélaz

Le secrétaire :

Christian Zutter

Annexe : détail des matériels et logiciels informatiques