le vélo électrique, une parade aux pentes lausannoises

Alternative idéale aux véhicules motorisés et parade aux pentes lausannoises, le vélo électrique fait sa place à Lausanne. Dans le cadre de son plan de mobilité, l'administration lausannoise s'est dotée ce printemps de 30 nouveaux vélos électriques pour limiter les déplacements motorisés de ses collaborateurs. Parallèlement, le 1500e vélo électrique privé a été subventionné début mai par la Ville. En prélude à l'opération Bike to work qui débute le 1er juin, une partie des vélos électriques de l'administration seront réunis jeudi 31 mai sur la place de la Palud.

Le plan de mobilité de l'administration lausannoise, lancé en 2010 auprès des collaborateurs, a pour objectif de promouvoir une mobilité durable qui passe par le développement des transports publics et une limitation de l'usage de la voiture en ville. Afin de soutenir la mobilité douce, le service du développement de la Ville et de la communication (DEVCOM), avec le soutien du Fonds pour l'utilisation rationnelle de l'électricité et la promotion des énergies renouvelables (URE-PER), a commandé 30 vélos électriques. Livrés ce printemps, ils sont dorénavant presque tous en fonction. Les services des routes et de la mobilité, des sports, d'accueil de jour de l'enfance, d'organisation et informatique, des parcs et domaines, le centre de logistique et le centre de formation des SiL - le C-For ! à Malley-, les utilisent quotidiennement pour se déplacer entre les différents sites de l'administration ou dans le cadre de leur mission quotidienne.

Le Fonds URE-PER finance également depuis 2002, à hauteur de 300 francs, l'achat de vélos électriques privés pour les Lausannois. Plus de 1500 vélos ont ainsi été subventionnés depuis le début de l'opération, dont 300 en 2011 et déjà 162 à ce jour en 2012. Pour obtenir la subvention, il suffit de contacter le bureau Contact Energies des services industriels de Lausanne (SiL). A noter qu'une subvention est également accordée pour le renouvellement des batteries de vélos achetés entre 2000 et 2009.

De plus, dès le 1er juin, l'administration lausannoise participera pour la 6e année consécutive à l'action Bike to work. Comme les autres années, une centaine de collaborateurs sont inscrits en équipe de quatre personnes, disposées à se rendre à leur travail à vélo. Un prix d'entreprise est chaque année décerné par tirage au sort à l'un d'entre eux. Enfin, la Journée lausannoise du vélo (également soutenue par la Fonds URE-PER) fêtera samedi 2 juin 2012 au Chalet-à-Gobet son 30e anniversaire. Depuis 2008, un parcours pour vélos électriques remporte chaque année davantage de succès. La manifestation a atteint son record absolu en 2011 avec 2720 participants.

Administration générale

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec :
- **Jean-Yves Pidoux, directeur des services industriels, tél. 021 315 82 00**
- **Florence Germond, directrice des finances et du patrimoine vert, tél. 021 315 72 00**
- **Denis Décosterd, chef du DEVCOM, tél. 021 315 24 10.**

Internet: www.lausanne.ch/actualites

Lausanne, le 29 mai 2012

infopresse

Hôtel de Ville
case postale 6904
1002 Lausanne
tél. 021 315 25 50
fax 021 315 20 05
infopresse@lausanne.ch