

A la Municipalité de Lausanne

Interpellation : un havre de paix coupé du monde

Développement :

Vernand, Les Râpes et Montheron, trois secteurs bien distincts des zones foraines de la ville de Lausanne. Trois versions différentes d'y accéder au vu de l'offre de transport proposée : le train, le bus, les pieds.

Si Vernand et son Taulard rêvent éveillés de la cadence du LEB au quart d'heure, Les Râpes et son chef-lieu Vers-chez-les-Blancs ont accueilli avec bénédiction l'arrivée du M2 aux Croisettes pour augmenter sensiblement la cadence de la desserte des TL.

Montheron et son Abbaye, rendez-vous incontournable des férus de patrimoine et des promenades dominicales, restent par contre à la traîne, comme laissés pour compte par les instances dirigeantes de la direction des transports publics. Certes, il y a bien eu un sursaut d'intérêt en décembre 2002, lorsque la ligne 60 desservant Froideville a été déviée sur Bottens. Mais ce nouveau trajet a signé la mort lente de l'arrêt « Montheron ».

En effet depuis cette modification, la liaison directe entre Montheron et Cugy a été en partie abandonnée pour être remplacée par la boucle par Bottens-Froideville ou inversement, allongeant considérablement le trajet.

Et que dire du nombre de passages de bus tant en semaines qu'en week-end :

- lundi-vendredi : 24 dont 15 dès 14h00
- samedi : 10
- dimanche : 9

Lorsqu'on sait que Lausanne est propriétaire du bâtiment abritant le restaurant de l'Abbaye de Montheron, on peut se poser la question de l'intérêt réel pour cet édifice par notre pouvoir exécutif.

Questions à la Municipalité :

1. La Municipalité est-elle consciente de cette disparité flagrante ? Si oui, comment l'explique-t-elle ?
2. Quelles mesures la Municipalité pense-t-elle entreprendre pour palier au manque de transport public desservant la zone foraine de Montheron ?

Lausanne, le 11 septembre 2012


Philippe Ducommun
Conseiller communal