



AU CONSEIL COMMUNAL  
DE LAUSANNE  
1000 LAUSANNE

Lausanne, le 26 avril 2011  
Idaff 96469/FM – TRX – T. 17/46

**Prolongement de la ligne *tl* n°3 – Mandats d'étude sur le réaménagement du chemin de Maillefer et du carrefour Maillefer - Aloys-Fauquez - Ouverture d'un compte d'attente**

Monsieur le président, Mesdames, Messieurs,

Le prolongement de la ligne *tl* n°3 est projeté pour desservir le nouveau quartier du Bugnon sur les communes de Lausanne et du Mont s/Lausanne. Compte tenu du gabarit actuel de la chaussée du chemin de Maillefer, il y a lieu d'adapter la voirie publique pour permettre le passage des trolleybus et l'implantation de nouveaux arrêts.

A partir de décembre 2011, la mise en service de la prolongation de cette ligne est prévue à l'aide de véhicules de petite taille (Taxibus). Dès décembre 2013, l'ensemble du parcours de la ligne devrait être exploité par des trolleybus. Par ailleurs, une bande cyclable est projetée à la montée ainsi que la présence de trottoirs de part et d'autre de la rue et le maintien de deux voies de circulation. Ainsi, le nouveau gabarit projeté de la voirie sera de l'ordre de 12 mètres (soit 2 trottoirs de 2 mètres, une bande cyclable de 1,5 mètres et 6,5 mètres de voies de circulation).

Dans ce contexte, il sera également nécessaire d'adapter et de compléter la gestion lumineuse du carrefour au croisement du chemin de Maillefer et de la route Aloys-Fauquez. En outre, les propositions de réaménagement du terminus de Bellevaux tiendront compte des réflexions déjà entamées sur l'axe Aloys-Fauquez dans le cadre des études d'avant projet liées aux « Axes forts ».

Les études en cours permettront de confirmer et d'entériner le nouveau gabarit du chemin de Maillefer et de procéder par la suite aux démarches prospectives vis-à-vis des propriétaires riverains touchés par les nouvelles emprises. Les réflexions devront également définir l'emplacement exact des nouveaux arrêts *tl* et aboutir au projet complet de réaménagement du chemin de Maillefer, ainsi que du carrefour Aloys-Fauquez.

Depuis juin 2010, le service des routes et de la mobilité a confié deux mandats d'études en vue d'aboutir à la remise d'un avant projet. Les bureaux d'ingénieurs retenus sont issus du groupement Watt-Else ayant travaillé dans le cadre des avant-projets des axes forts lausannois. Les mandats ont été provisoirement pris en charge par le budget de fonctionnement 2010 du Service des routes et de la mobilité. Les engagements financiers et les montants comptabilisés jusqu'ici seront extournés par la comptabilité de direction et imputés sur le compte d'attente ouvert à cet effet.

Municipalité de Lausanne

Secrétariat municipal  
place de la Palud 2  
case postale 6904  
CH - 1002 Lausanne  
tél. ++41 21 315 22 15  
fax ++41 21 315 20 03  
municipalite@lausanne.ch

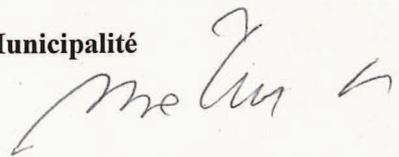
Les dépenses relatives aux mandats en cours et à donner devraient être couvertes par le biais d'un compte d'attente d'un montant de 300'000 francs. Celui-ci sera ensuite balancé dans le préavis qui sera présenté ultérieurement au Conseil communal pour financer le réaménagement du chemin de Maillefer et du carrefour Maillefer/Aloys-Fauquez.

Consultée conformément à l'article 106 a) du Règlement du Conseil communal, la Commission des finances de votre conseil s'est prononcée favorablement lors de sa séance du 7 février 2011.

En vous remerciant de bien vouloir prendre acte de la présente communication, nous vous prions d'agréer, Monsieur le président, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

**Au nom de la Municipalité**

Le syndic :  
Daniel Brélaz



Le secrétaire adjoint :  
Christian Zutter

