

avenue Edouard Dapples: les travaux sont terminés en avance

Les travaux de réaménagement de la chaussée et de réfection des réseaux souterrains de l'avenue Edouard Dapples sont maintenant terminés. La réintroduction, mardi 26 novembre du double sens de circulation sur l'intégralité du tronçon, entre l'avenue de Milan et l'avenue d'Ouchy, marque la fin d'un chantier important, avec une année d'avance sur la planification initiale, grâce à une bonne coordination des différents intervenants sur le chantier. Celui-ci a aussi été caractérisé par une attention particulière portée à la nécessité de concilier les opérations techniques et les besoins des riverains.

Les travaux de réaménagement de la chaussée et des trottoirs ainsi que les réfections des réseaux souterrains sont terminés pour l'avenue Edouard Dapples. La circulation à double sens a été rétablie le 26 novembre sur l'ensemble du tronçon – 675 mètres - situé entre l'avenue de Milan et l'avenue d'Ouchy, qui constituait l'un des plus anciens secteurs routiers de la Ville.

Trois équipes ont travaillé en parallèle sur ce chantier. Cette organisation a permis d'accélérer les travaux et de gagner une année sur les trois ans de chantier initialement prévus. Plusieurs services de la Ville ont été mobilisés pour traiter dans un même temps et de façon coordonnée l'ensemble des réseaux souterrains, tout en maintenant la disponibilité de ces services pour les riverains (eau, électricité, gaz, multimédia). Ce mode de gestion du chantier et la collaboration des habitants ont permis de réaliser l'ensemble des travaux en deux ans seulement, un défi difficile mais un pari gagné au final. Une attention particulière a été portée à la nécessité de concilier les besoins du chantier et ceux des riverains. Malgré d'inévitables restrictions, la circulation et l'accessibilité aux habitations et commerces a pu être garantie pendant la durée du chantier et un maximum de places de stationnements temporaires ont été mises à disposition en fonction des étapes du projet.

Huit seuils et rétrécissements de chaussée ont été mis en place pour modérer le trafic et contribuer à la sécurité des piétons. Le giratoire (l'un des plus vieux de Lausanne) a également été réduit pour modérer la vitesse de la circulation et accorder plus d'espace aux piétons et aux espaces verts. D'ici à la mi-décembre des travaux de finition seront engagés, sans incidence sur le trafic : fleurir le centre du giratoire, planter les arbres le long de l'avenue et installer les îlots des passages piétons. Une couche de roulement sera enfin posée durant l'été 2014.

La direction des travaux

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec:

• **Olivier Français, directeur des travaux, 021 315 52 00**

Et consulter le site web : www.lausanne.ch/chantiers

Lausanne, le 4 décembre 2013