

Première suisse

Renault remet un véhicule électrique pédagogique d'entraînement à l'ECA et aux sapeurs-pompiers lausannois

Pour la première fois en Suisse, un véhicule électrique dédié à l'entraînement des sapeurs-pompiers a été élaboré. Ce dernier, équipé de LED simulant les trajets des courants électriques lors de chocs avant, arrière et latéraux, a été conçu par Renault, sur la base du véhicule commercialisé de type Zoé. Ce produit révolutionnaire au niveau de la formation des sapeurs-pompiers est destiné à garantir la sécurité des intervenants.

L'Etablissement cantonal d'assurance contre l'incendie et les éléments naturels (ECA) mandate les sapeurs-pompiers professionnels du service de protection et sauvetage Lausanne (SPSL), pour l'organisation des cours de formation « secours routiers » à l'intention de l'ensemble des sapeurs-pompiers du canton. La structure des véhicules modernes ayant considérablement évolué, la question s'est posée d'avoir un véhicule didactique permettant de comprendre le cheminement des courants électriques et les conséquences dues aux chocs lors d'accidents de circulation.

En 2014, lors d'un déplacement en France, les sapeurs-pompiers ont pu découvrir que Renault avait transformé son modèle commercialisé Zoé pour les besoins de l'instruction des hommes du feu de Poitiers (France). Forts de ce constat, les pompiers vaudois ont établi des contacts fructueux avec Renault, qui leur a mis à disposition un véhicule Zoé électrique pédagogique. L'ECA a pris en charge les frais de transformation et de mise en place du système informatique de LED, pour un montant approximatif de 15'000 euros.

le véhicule

Le modèle Zoé est conçu de façon à ce que les intervenants puissent visualiser et comprendre le fonctionnement des éléments de sécurité passive, ainsi que la sécurisation dite « haut voltage » d'un système 100% électrique, selon les données du constructeur. Un système de LED incorporé à Zoé et des boutons-poussoirs, disposés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule, permettent de simuler des chocs de tous côtés. Les renforts de carrosserie et le fonctionnement des airbags sont mis en lumière par un système didactique.

formation

Cette voiture électrique pédagogique représente une plus-value pour la formation des sapeurs-pompiers. Elle contribue à garantir la sécurité des intervenants et des occupants. Dans un premier temps, Zoé est mise à disposition par l'ECA des sapeurs-pompiers du SPSL pour les programmes de formation « secours routiers » des sapeurs-pompiers professionnels et volontaires au niveau cantonal. Dans un second temps, des formations au profit des partenaires « feux bleus » pourront être dispensées.

La direction des sports, de l'intégration
et de la protection de la population

Pour tous renseignements complémentaires, prendre contact avec :

- Marc Vuilleumier, conseiller municipal, direction des sports, de l'intégration et de la protection de la population, 021 315 32 00
- Michel Gandillon, responsable communication, service de protection et sauvetage Lausanne, 021 315 39 02
- François Iff, inspecteur cantonal, ECA, 058 721 23 10

Film de présentation sur www.lausanne.ch/communiqués

Lausanne, le 27 mai 2015