

Réorganisation de la direction des travaux

Conférence de presse

Lausanne, 8 octobre 2015

Se repenser pour mieux répondre aux attentes et aux projets

Présentation par Monsieur Olivier Français
Conseiller Municipal

La direction des travaux

Pour l'aménagement et la gestion de la Ville

Coordination et
cadastre

Routes et
mobilité

Urbanisme

Architecture

Assainissement

eauservice

Des priorités

Mise en œuvre des grands projets
(Métamorphose, projet d'agglomération, STEP, etc.)

Gestion d'éléments stratégiques du développement urbain

Pilotage de gros projets d'investissements

Application de législations renforcées
(micropolluants, par exemple)

Des attentes accrues

Croissance des déprédations



Difficultés accrues pour la gestion de la propreté



Changement de la relation des usagers à l'espace public



Extension du domaine public et nouveaux usages,
notamment festifs



Attentes accrues en matière de propreté

Réorganiser la direction

Réflexion interne et processus participatif engagé en 2014



Repenser les missions et redéfinir les priorités



Renforcer la cohérence de la démarche



Améliorer l'efficacité des prestations



Faciliter la gestion



Nouvelle organisation d'ici début 2016

Trois domaines d'action

Mobilité

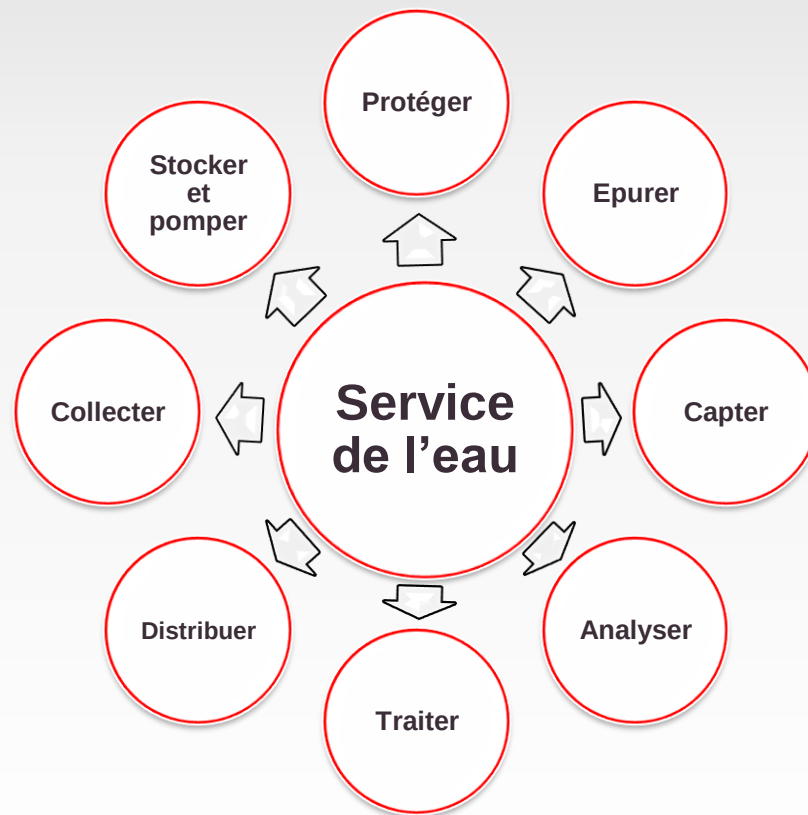
Déchets et
propreté
urbaine

Cycle de
l'eau

Modalités de réorganisation

- Un domaine = un cycle complet = un service
- Réalisation, en parallèle, de la nouvelle STEP

Eau: une gestion intégrée



Construire la nouvelle STEP

- Inaugurée en 1964
- Moderniser et développer la qualité de traitement
- Innover (micropolluants)
- Budget: plus de 300 millions

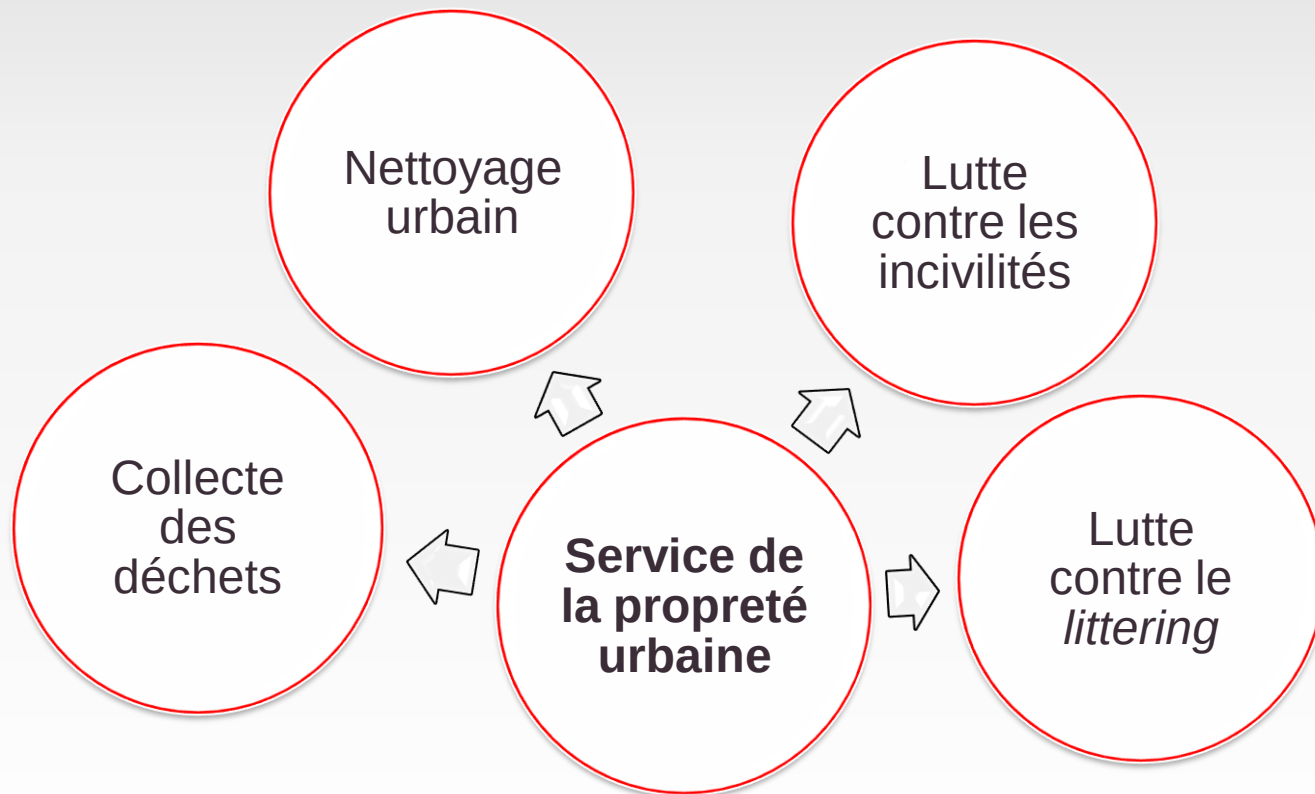


Construire la nouvelle STEP

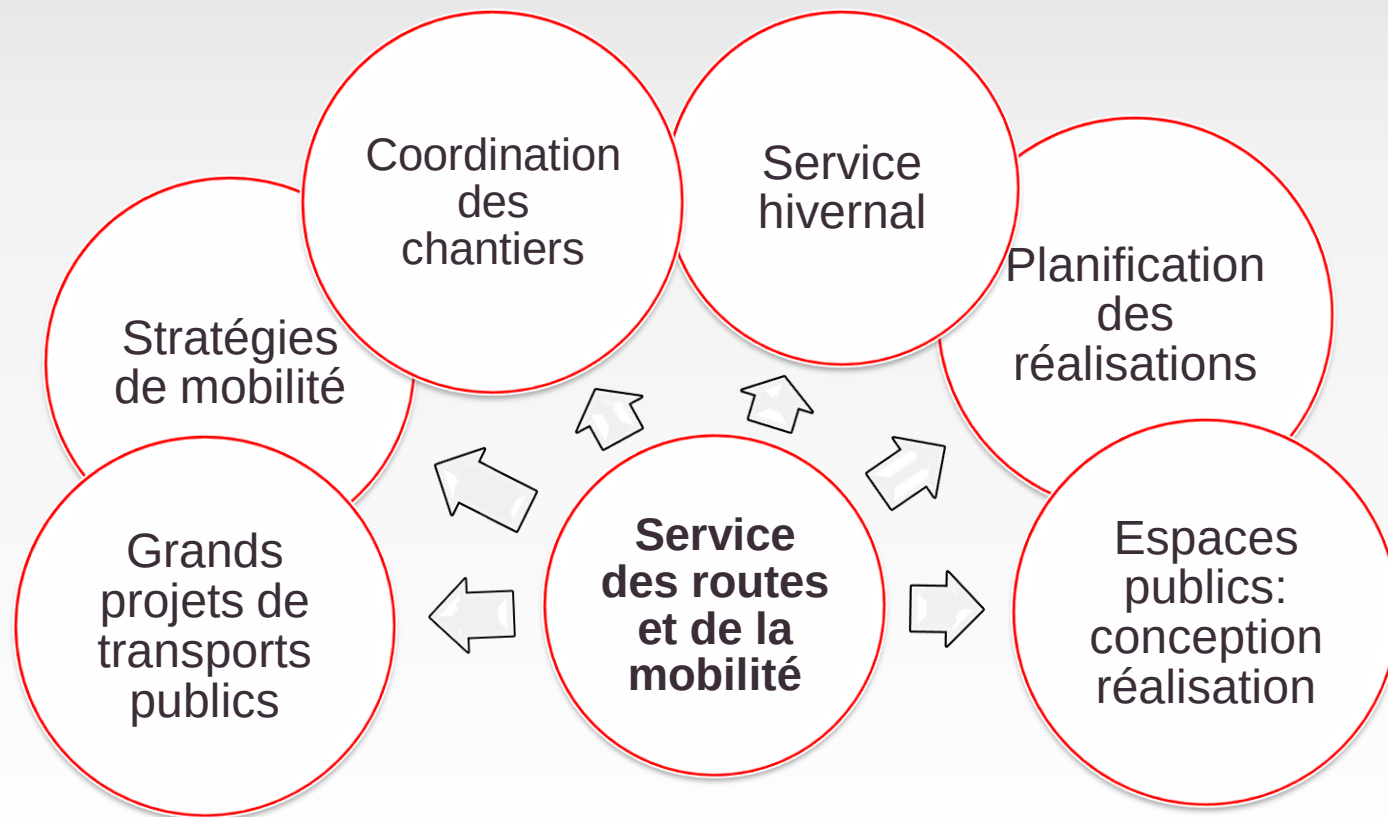
- *EPURA SA*, société à 100% en mains de la Ville
- Direction:
F. Kadri, actuel chef du service d'assainissement et 5 collaborateurs



Propreté urbaine: pour une ville propre



Routes et mobilité: planification et stratégie



S'adapter aux mutations de la ville

- Adapter les prestations aux changements
- Préparer les grands projets
- Renforcer l'efficacité des prestations, au service des habitant-e-s
- Préserver un cadre de vie de qualité

Une nouvelle direction pour une Ville propre



© Lausanne / Christophe Chammartin

Service de l'eau

Présentation par Monsieur Sébastien Apothéloz
Chef de service

Service de l'eau

- 2002: **eauservice** a rejoint la direction des travaux avec une volonté de rapprocher les deux services liés au cycle de l'eau
- 2007: réflexions croisées pour évaluer les synergies entre les différents services
- 2016: regroupement des activités liées à l'eau potable (**eauservice**) et à l'évacuation et au traitement des eaux (partie « eau » du service d'assainissement)
- Objectif: **améliorer la cohérence par une gestion intégrée du cycle de l'eau**

PROTEGER

78 km de cours d'eau
5 km de rives de lac
Contrôler les équipements privés



TRAITER

2 usines - lac Léman
1 usine - lac de Bret
1 usine - Pays-d'Enhaut



STOCKER ET POMPER

136'000 m³ de cuve
20 réservoirs
24 stations de pompage



CAPTER

120 sources, gardées précieusement



ANALYSER

65'000 analyses de
laboratoire par année
ISO 17025 - accréditation



EPURER

1 station d'épuration de 240'000
équivalent-habitants



COLLECTER

360 km de collecteurs
20 chantiers par année
21 stations de pompage et
ouvrages



DISTRIBUER

900 km de conduites
50 chantiers par année
21'000 raccords
360'000 consommateurs



Organisation du service

- Regroupement des entités transversales (finances, juridique, QSE, secrétariat, RH, etc.)
- Rapprochement des activités liées aux raccordements des bâtiments en eau potable et à l'évacuation des eaux des parcelles
- Regroupement des laboratoires d'analyse eau potable et eaux usées
- Renforcement des compétences pour accompagner le projet STEP
- Rapprochement des bureaux de gestion des réseaux et de l'ingénierie réseau
- Création de synergies pour l'exploitation des usines d'eau potable, de la STEP et des stations de pompage

Projets en cours

- Traitement des micropolluants
 - Usine de Saint-Sulpice: étude pour une nouvelle usine de traitement et de pompage d'eau potable (2014-2016)
 - Usine de Bret: remplacement des équipements d'ozonation (2015)
 - Usine de Lutry : ajout d'une installation d'injection de charbon actif en continu (2015)
- Réservoir du Calvaire: démolition et reconstruction de 9'000 m³ de cuve et d'une station de pompage (2014-2016)
- Mise en place du nouveau règlement sur l'évacuation et le traitement des eaux
- Mise à jour du règlement et des 20 concessions d'alimentation en eau potable

Epura SA

Présentation par Monsieur Fadi Kadri
Directeur

Présentation

- 2015: création de la SA, 100% Ville
- Capital-actions de 100'000.–
- Cautionnement de la Ville de 300 mios
- 5,6 collaborateurs
- Projet: construction de la nouvelle STEP

Service de la propreté urbaine

Présentation par Monsieur Stéphane Beaudinot
Chef de service

Présentation

- 2016: création du service en intégrant:
 - le Centre Intercommunal de gestion des Déchets (CID)
 - l'exploitation de l'usine TRIDEL
 - la propreté du domaine public
- 340 collaborateurs

Service
d'assainissement



Service des
routes et de
la mobilité



Service de
la propreté
urbaine

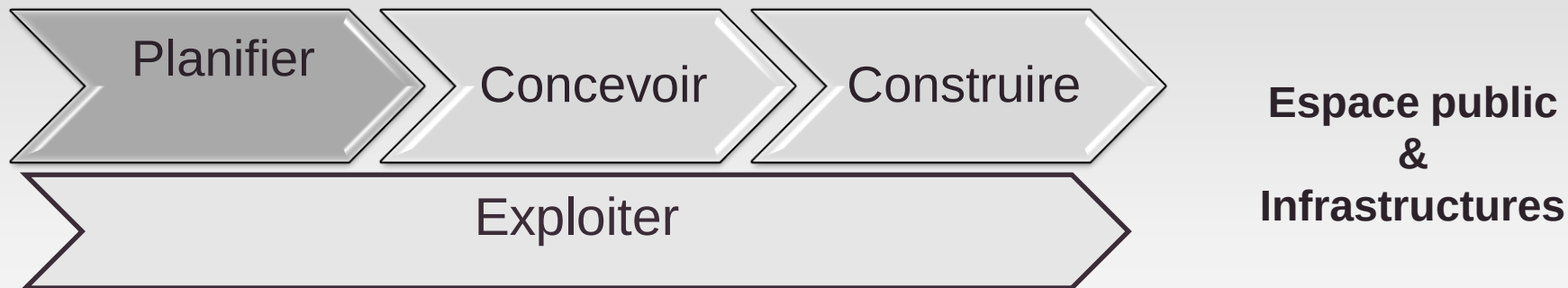
Projets et missions

- Réduire l'impact des déchets sur l'environnement
- Valorisation des déchets
- Améliorer le tri à la source
- Lutte contre le *littering*
- Campagnes de sensibilisation et de proximité
- Collaborations multi-acteurs (commerçants, associations, autres villes, etc.)

Service des routes et de la mobilité

Présentation par Monsieur Patrick Etournaud
Chef de service

Nos missions



NOTRE ENGAGEMENT

Maîtrise de la croissance et de l'usage de l'automobile
 Développement de transports publics performants
 Promotion des mobilités douces
 Conception d'espaces publics de qualité

Nos Actions

Forte implication dans des projets à long terme

Axes forts de transports publics urbains,
 mise en souterrain du LEB,
 Pôle Gare, Métamorphose

Entretien courant constructif

entretien des routes, des ouvrages,
 des ports & rives du lac,
 du mobilier urbain

Buts : Accompagner la croissance de l'agglomération Renforcer la part des déplacements en transport public et en mobilité douce



Tramway / Flon



Bus à haut niveau de service



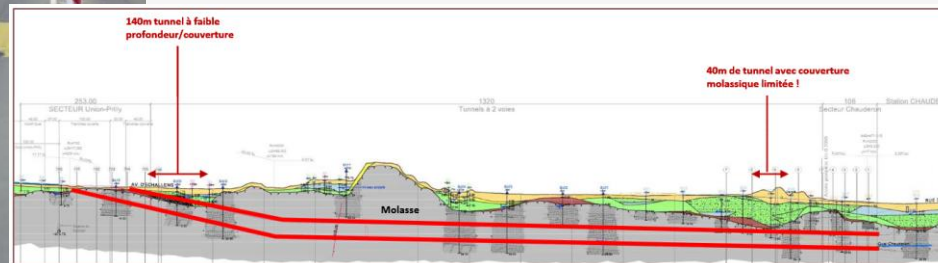
Métros m2&m3



Projets de mobilité douce

Mise en souterrain du LEB

- **Accroître la sécurité** des différents usagers qui cohabitent sur l'avenue d'Echallens tels que le train, les automobilistes, les cyclistes et les piétons



Réalisation du tunnel prévue à l'horizon 2020

Avant-projet élaboré en un temps record grâce à une étroite collaboration entre le Canton, l'exploitant et la de Lausanne

Dépôt de la procédure d'approbation des plans auprès de l'OFT le 6 octobre 2015

Accompagnement technique de grands projets

Pôle Gare - Métamorphose



PÔLE GARE

La nouvelle gare et ses alentours

Des forts enjeux pour l'espace public et pour la mobilité



MÉTAMORPHOSE

Des axes forts de transports publics au service d'équipements sportifs et de deux écoquartiers, permettant une **excellente desserte des sites** et une **circulation individuelle motorisée restreinte**.

Merci de votre attention !

www.lausanne.ch/travaux - presse@lausanne.ch