

Cette carte figure l'état du marquage cycliste sur le réseau structurant (figuré jaune sur le fond de plan) au 30.11.2015.

L'ensemble des projets lancés sont représentés et permettent de mettre en évidence les points où une absence ou une discontinuité du marquage persiste et nécessite d'être étudiée dans le cadre d'un chantier par exemple.

Il s'agit d'un document de travail appelé à évoluer.

Discontinuité localisée

- ① Chablais-Provence
- ② Léman
- ③ Georgette-Théâtre
- ④ Ouchy-Navigation
- ⑤ Pont Marc-Dufour
- ⑥ César-Roux - Bugnon
- ⑦ Caroline
- ⑧ Place du Tunnel
- ⑨ César-Roux - Tunnel
- ⑩ Oron - Valmont
- ⑪ Milan
- ⑫ Place Chauderon

Discontinuité sectorielle

- ⑬ Mon-Repos
- ⑭ Béthusy
- ⑮ Ruffy-Vallonnette
- ⑯ Chailly-Pully
- ⑰ Vieux-Moulin
- ⑱ Bergières
- ⑲ Gonin
- ⑳ Cour
- ㉑ Harpe
- ㉒ Châtelard
- ㉓ Oron
- ㉔ Ramuz-Pully

Légende

- axe structurant avec marquage cycliste
- axe structurant avec projet consolidé
- axe structurant avec projet préliminaire
- axe structurant à étudier
- axe structurant étudié sans marquage retenu
- axe structurant sans réseau cyclable
- alternative cyclable performante à un axe structurant
- alternative cyclable à un axe structurant sans marquage

