

mobilité douce – place de la Riponne le vélo prend l’escalier

Pouvoir emprunter les escaliers entre la place de la Riponne et la rue Pierre-Viret sans avoir à porter son vélo est désormais possible. La Ville a installé un équipement spécifique, avec l’objectif de s’affranchir du relief et de raccourcir les itinéraires.

La ville équipe d’une glissière pour vélos les escaliers de la place de la Riponne menant à la rue Pierre-Viret. Elle permettra aux cyclistes d’y faire glisser leur bicyclette tout en franchissant à pied les volées de marches. Cet itinéraire est particulièrement convoité par les usagers intermodaux, combinant plusieurs moyens de transport (vélo, métro ou bus), et recherchant des parcours toujours plus courts et sans déclivité.

Par sa petite taille, cet équipement s’insère discrètement dans le patrimoine. Une glissière similaire équipe déjà avec succès la station m2 de la Sallaz, et d’autres sites sont à l’étude, par exemple la liaison Sallaz - Sauvabelin, le passage Perdonnet et les escaliers du Grand-Pont. A l’avenir, ce type d’équipement pourra être envisagé lors de toute nouvelle construction d’escaliers publics en ville.

une ville en relief

La mobilité douce reste au centre des attentes des habitants qui souhaitent voir leur ville se développer au gré des tendances et notamment celle du deux roues non motorisé. Mais mobilité douce et relief escarpé ne font pas bon ménage. Pour y remédier et tout en développant installations et réseaux cyclables (+30% en cinq ans), la Ville construit des ouvrages assurant la continuité des itinéraires usuels et s’affranchissant de la topographie. Elle vient par exemple d’ouvrir les passerelles du Martinet et de Maillefer, et le passage inférieur Tivoli-Sévelin.

Dans le cadre de l’élaboration du nouveau plan directeur communal, la Municipalité s’est engagée à mener des actions concrètes pour améliorer le confort des usagers de la mobilité douce. Deux projets majeurs entre autres seront mis à l’enquête au cours de l’année, le chemin du Languedoc et la passerelle de la Chocolatière.

La direction des travaux

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- **Olivier Français, directeur des travaux, 021 315 52 00**

www.lausanne.ch/velo

Lausanne, le 23 février 2016