

Finances et mobilité

Autorisations d'achats pour l'exercice 2017

Préavis N° 2016/59

Lausanne, le 29 septembre 2016

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs,

1. Objet du préavis

Le présent préavis porte sur les demandes de crédits relatives aux acquisitions de :

- véhicules, machines et matériels dont le coût unitaire excède CHF 10'000.- ;
- matériels et logiciels informatiques dont le coût unitaire excède CHF 10'000.-, ainsi que des PC et imprimantes.

Globalement, ces demandes se présentent de la manière suivante :

	<u>Exercice 2017</u>	<u>Exercice 2016</u>	<u>Ecart</u>
	CHF	CHF	CHF
Véhicules, machines, matériels	5'615'900	6'871'300	-1'255'400
Matériels et logiciels informatiques	<u>1'511'700</u>	<u>1'519'000</u>	<u>-7'300</u>
	<u>7'127'600</u>	<u>8'390'300</u>	<u>-1'262'700</u>

Dans toute la mesure du possible, les nouveaux véhicules acquis seront respectueux de l'environnement selon les normes les plus actuelles.

Par rapport à 2016, l'exercice 2017 présente une diminution des acquisitions de véhicules, machines et matériels de CHF 1.3 millions. Ceci s'explique principalement par une anticipation en 2016 de l'achat de deux camions poubelles par le Service de la propreté urbaine prévus initialement en 2017 et le report de l'acquisition de lots de véhicules pour l'entretien des terrains de sport de la Tuilière qui pourra être réalisé par le biais de crédit supplémentaire si nécessaire.

S'agissant des acquisitions dans le domaine de l'informatique, et vu l'évolution très rapide des technologies dans ce secteur, le détail figurant en annexe du présent préavis ne revêt qu'un caractère indicatif, le choix effectif et les prix unitaires pouvant varier compte tenu de nouvelles données.

Conformément à la règle, les dépenses effectives sont portées en augmentation des comptes respectifs du bilan ; seuls les amortissements figurent dans le budget annuel de fonctionnement.

Il est bien entendu que les montants non utilisés à la fin de l'exercice ne peuvent pas être reportés.

2. Autorisations d'achats

Le processus d'achat des véhicules communaux, au travers de l'élaboration du préavis des autorisations d'achat, continue – année après année – à se perfectionner, dans la perspective d'une rationalisation des dépenses publiques qui s'élèveront, en 2017, à CHF 4.2 millions (soit CHF 5.6 millions – 1.4 million relatif aux achats de machines et matériel).

2.1 Résultats de la politique de centralisation des achats de véhicules

Les résultats de ce regroupement des achats de véhicules légers au sein du Service achat et logistique Ville (SALV) a déjà permis :

- une impressionnante réduction du prix moyen des achats (hors eurobonus), dans chacune des catégories de véhicules légers : *de 13% (avant 2013) à 27% (aujourd'hui) de rabais pour les berlines et breaks, de 14% à 25% pour les compactes, de 8% à 32% pour les pick-up ou de 13% à 25% pour les utilitaires ;*
- une modernisation du parc, à budget constant, pour une plus grande sécurité et un confort accru des chauffeurs ;
- l'assainissement de la flotte de véhicules légers et lourds, grâce à une répartition plus équitable et ciblée des dépenses :

	Fin 2013	Après AA 2014	Après AA 2015	Après AA 2016	Après AA 2017
Total Ville	11.5 ans	9.1 ans	7.3 ans	6.3 ans	6.5 ans

Note : L'âge moyen idéal se situe à 6.5 ans
(défini par la moitié du délai de remplacement recommandé, fixé à 13 ans)

- de mettre fin à la forte augmentation du parc de la Ville et, ceci, depuis déjà fin 2014 ;
- de mettre en œuvre la nouvelle politique d'achat de véhicules propres, avec l'arrivée concrète, au 31 août 2016, de 15 voitures et utilitaires 100% électriques, ainsi que des motorisations hybrides ;
- de réduire le coût global d'achat et d'entretien du parc des véhicules communaux, grâce aux récents perfectionnements des motorisations 100% électriques, bien moins coûteuses que leurs équivalents thermiques (coûts globaux inférieurs de 10 à 30%, prix d'acquisition inclus) ;
- de diminuer progressivement la dépendance aux pays importateurs d'énergies fossiles, tout en créant des emplois locaux (production et distribution d'énergies vertes, stockage d'électricité, pose de bornes de recharge, ingénierie, etc.) ;
- de mettre en place un logiciel unique et global, nommé AutoGest-Ville, pour la gestion complète des véhicules communaux, de leurs achats à leur entretien.

2.2 Financement partiel du FEE pour le premier camion-poubelle électrique

Comme la Municipalité l'avait déjà annoncé en fin d'année 2015, Lausanne jouera, dès l'automne 2017, un rôle de pionnier dans le domaine très porteur des véhicules lourds électriques, puisque la Municipalité propose à votre Conseil d'acquiescer le premier camion-benne à ordures ménagères 100% électrique. En cas de succès, la Ville a pour projet de remplacer progressivement ses 26 camions-poubelles actuels qui consomment, chacun, 95 litres de diesel pour 100 km. Cette opération permettra non seulement de réduire significativement la pollution

atmosphérique (le remplacement d'un seul camion équivaut au changement de 15 voitures) et les nuisances sonores pour nos habitants.

Il est proposé que le surcoût lié à ce premier camion-poubelle électrique soit financé par le Fonds communal pour l'Efficacité Énergétique (FEE) pour un montant de CHF 200'000.-. Dans sa séance du 15 juin 2016, le comité du FEE a préavisé favorablement cette demande de financement. Celui-ci permettra d'acquérir, de tester et d'exploiter en conditions réelles ce prototype de poids lourds exempt de rejets de CO₂ et de polluants atmosphériques. Ainsi, la Municipalité sollicite l'autorisation de prélever sur le Fonds pour l'efficacité énergétique un montant unique de CHF 200'000.-.

En résumé, la rationalisation des achats de véhicules, amorcée dès 2013 et qui sera encore renforcée dans les prochaines années, est positive. La Municipalité se réjouit d'améliorer l'efficacité en ciblant le plus intelligemment possible les dépenses sur le moyen et sur le long terme, pour une économie réfléchie et durable.

2.3 Acquisitions prévues pour l'année 2017

Voici la liste des crédits qui sont sollicités pour l'exercice 2017 :

Il est précisé que les montants sollicités dans ce préavis s'entendent hors TVA s'agissant des services soumis à la TVA ordinaire et qui peuvent dès lors récupérer la TVA à savoir le Service de l'eau, le Service de la propreté urbaine, le Service achat et logistique Ville et les Services industriels. Pour tous les autres services (pas soumis à la TVA ou soumis à forfait), il s'agit des prix TTC.

	CHF
<u>TOTAL</u>	<u>7'127'600</u>
A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel	5'615'900
B. Total des achats de matériels et logiciels informatiques (selon détail SOI)	1'511'700
—	
A. Total des acquisitions de véhicules, machines et matériel	<u>5'615'900</u>
<u>SECURITE ET ECONOMIE</u>	<u>1'745'100</u>
– Corps de police	776'000
<u>Maintenance</u>	
Un fourgon moyen pour le transport de matériel (y c. équipement de crochet d'attelage, boîte automatique, plancher alu, sans moyens prioritaires, hauteur max 1.90), en remplacement du véhicule VD 257536, N° 210. Date de première mise en circulation : 23.03.1999. Totalisant 136'000 km au compteur	31'500

CHF

Un bus de transport de personnes pour transport de troupes et maintien de l'ordre (y c. équipement de boîte automatique, plancher alu avec 2 rails pour 6 sièges amovibles, moyens prioritaires complets, protection pour le maintien de l'ordre), en remplacement du véhicule VD 12807, N° 338. Date de première mise en circulation : 14.06.2000. Totalisant 67'000 km au compteur

60'000

Un bus de transport de personnes pour transport de troupes et maintien de l'ordre (y c. équipement de boîte automatique, plancher alu avec 2 rails pour 6 sièges amovibles, moyens prioritaires complets, protection pour le maintien de l'ordre), en remplacement du véhicule VD 13216, N° 331. Date de première mise en circulation : 14.06.2001. Totalisant 61'000 km au compteur

60'000

Un véhicule d'intervention - 180'000 km en 2017 - lequel, pour des raisons de sécurité, ne peut pas rouler 1 an supplémentaire (y c. équipement moyens prioritaires complets, roues neige, aménagement coffre, vitres anti-émeute, 3^e clé), en remplacement du véhicule VD 54911, N° 304. Date de première mise en circulation : 20.09.2012. Totalisant 146'000 km au compteur

60'000

Un véhicule d'intervention - 190'000 km en 2017 - lequel, pour des raisons de sécurité, ne peut pas rouler 1 an supplémentaire (y c. équipement moyens prioritaires complets, roues neige, aménagement coffre, vitres anti-émeute, 3^e clé), en remplacement du véhicule VD 54912, N° 305. Date de première mise en circulation : 29.09.2011. Totalisant 138'000 km au compteur

60'000

Garage

Un fourgon moyen pour le transport de matériel et dépannage de véhicules (y c. équipement de crochet d'attelage, boîte automatique, transfert des moyens prioritaires, plancher alu), en remplacement du véhicule VD 10105, N° 204. Date de première mise en circulation : 06.04.2001. Totalisant 191'000 km au compteur

34'500

Groupe motocycliste

Une moto d'intervention police (y c. équipement moyens prioritaires), en remplacement de la moto VD 241, N° 360. Date de première mise en circulation : 14.09.2001. Totalisant 59'000 km au compteur

26'000

Ordonnance du trafic

Un SUV ou petit utilitaire pour les visites de chantiers (contrôle police) moyen prioritaire (véhicule hybride envisageable, y c. équipement moyens prioritaires fixes, rag 1000, roues neige, chaînes trak, 3^e clé), en remplacement du véhicule VD 54869, N° 250. Date de première mise en circulation : 24.04.2003. Totalisant 108'000 km au compteur

34'000

Services généraux

Un véhicule compact (véhicule commun en prêt) (y c. équipement moyens prioritaires amovibles, boîte automatique, rag 1000, roues neige, chaînes trak, 3^e clé), en remplacement du véhicule VD 98958, N° 205 (160'000 km en 2017 et certaines pièces détachées ne sont plus disponibles). Date de 1^{re} mise en circulation : 27.07.2005. Totalisant 146'000 km au compteur

35'000

	CHF
Une berline ou compacte : voir la diversité du parc. Véhicule d'intervention banalisé - 200'000 km en 2017 - pour des raisons de sécurité ce véhicule ne peut pas rouler 1 an supplémentaire (y c. équipement moyens prioritaires amovibles, rag, roues neige, chaînes à neige trak, vitres teintées film), en remplacement du véhicule VD 268956, N° 502. Date première mise en circulation : 09.01.2006. Totalisant 178'000 km au compteur	45'000
Une berline ou compacte : voir la diversité du parc. Véhicule d'intervention banalisé - 200'000 km en 2017 - pour des raisons de sécurité ce véhicule ne peut pas rouler 1 an supplémentaire (y c. équipement moyens prioritaires amovibles, rag, roues neige, chaînes à neige trak, vitres teintées film), en remplacement du véhicule VD 270157, N° 504. Date première mise en circulation : 03.05.2007. Totalisant 159'000 km au compteur	45'000
<u>Radars</u>	
Remplacement d'un radar mobile qu'il ne sera légalement plus possible d'utiliser courant 2017	105'000
Remplacement de trois radars fixes qu'il ne sera légalement plus possible d'utiliser courant 2017	180'000
– Service de protection et de sauvetage	504'100
Remplacement d'un appareil de monitoring des fonctions vitales et de défibrillation cardiaque Zoll X série	35'000
<u>CFR Rama</u>	
Remplacement d'un tracteur tondeuse avec barre de coupe 112 cm et unité fraise à neige	13'900
<u>Protection civile</u>	
Un véhicule tracteur tout terrain (y c. équipement de crochet d'attelage), en remplacement du véhicule VD 296156, KABA 80. Date de première mise en circulation : 17.07.2001. Totalisant 66'645 km au compteur	50'600
Un véhicule tracteur tout terrain (y c. équipement de crochet d'attelage), en remplacement du véhicule VD 360014, KABA 81. Date de première mise en circulation : 24.07.2001. Totalisant 65'757 km au compteur	50'600
Un fourgon tôlé 1 côté, fenêtres de l'autre (poste commandement mobile), en remplacement du véhicule VD 37646, KABA 00. Date de première mise en circulation : 30.05.2002. Totalisant 11'000 km au compteur	62'000
<u>Ambulance</u>	
Une ambulance d'urgence type C (y c. brancard électrique avec système de chargement), subventionnée par le Service de la santé publique, en remplacement du véhicule VD 57678, CIRUS 26. Date de première mise en circulation : 14.01.2010. Totalisant 77'500 km au compteur	232'500
<u>Sapeurs-pompiers</u>	
Une camionnette à pont simple cabine équipée d'une ridelle élévatrice (y c. équipements pont + ridelle + crochet Rockinger + moyens prioritaires), en remplacement du véhicule VD 373658, LOSA 173. Date de première mise en circulation : 08.05.2003. Totalisant 63'624 km au compteur	59'500

	CHF
– Service de l'eau	465'000
Un poids lourd pour le réseau Jorat, véhicule spécial d'intervention (y c. équipement de giros jaunes, système de levage hydraulique par grue et pieds stabilisateurs hydrauliques, 4 roues motrices), en remplacement du véhicule VD 4400, N° EAU 1. Date première mise en circulation : 30.05.2001. Totalisant 128'940 km au compteur	282'100
Un grand utilitaire en remplacement du véhicule VD 14383, N° EAU 221. Date de première mise en circulation : 26.09.2001. Totalisant 59'567 km au compteur	18'500
Un pick-up double cabine 4x4 avec demi-vitesses (y c. équipement treuil et caisse de rangement outils sur le pont), en remplacement du véhicule VD 14158. Date de première mise en circulation : 16.09.2005. Totalisant 234'700 km au compteur	29'700
<u>Contrôle de l'eau</u>	
Remplacement d'un générateur d'azote avec système de séparation de l'air ambiant pour obtenir de l'azote pur	40'000
<u>Nouvelles acquisitions :</u>	
Un système de filtration raccordé sur le réseau	60'000
Un laveur-désinfecteur SCD G60 avec séchage	10'700
<u>Distribution</u>	
Remplacement d'un compresseur	24'000
<u>SPORTS ET COHESION SOCIALE</u>	<u>218'000</u>
– Service des sports	180'000
<u>Nouvelle acquisition :</u>	
Surfaceuse à glace	180'000
– Service du travail	38'000
<u>ETSL - Atelier 36</u>	
Une camionnette à pont double cabine, en remplacement du véhicule VD 458463, N° 127. Date de première mise en circulation : 19.04.2000. Totalisant 106'800 km au compteur	38'000
<u>LOGEMENT, ENVIRONNEMENT ET ARCHITECTURE</u>	<u>1'521'000</u>
– Service de la coordination et du cadastre	65'000
Un break, en remplacement du véhicule VD 192749, CADA 215. Date de première mise en circulation : 01.06.2001. Totalisant 84'000 km au compteur	25'000
<u>Nouvelle acquisition :</u>	
Un équipement de précision centimétrique version illimitée pour tous les types de signaux satellites	40'000

	CHF
– Service des parcs et domaines	1'456'000
<u>Secteur</u>	
Un tracteur porte-outils avec équipement hydraulique + crochet, en remplacement du véhicule VD 690054, N° 1014. Date de première mise en circulation : 31.05.1994. Totalisant 8'600 heures de travail	220'000
Une camionnette double cabine. avec système à crochet, 3.5 t. remorquable, en remplacement du véhicule VD 103866, N° 1021. Date de première mise en circulation : 12.06.2001. Totalisant 140'000 km au compteur	65'000
Un élévateur de chantier 4x4, en remplacement du véhicule VD 7930, N° 1005. Date de première mise en circulation : 06.08.2001. Totalisant 2'850 heures de travail	160'000
Un mico transporter avec 3 points avant pour agrégats agricoles, pont basculant et crochet, en remplacement du véhicule VD 690280, N° 1063. Date de première mise en circulation : 20.08.2001. Totalisant 5'200 heures de travail	82'000
Un transporteur avec système à crochet, en remplacement du véhicule VD 691157, N° 1060. Date de première mise en circulation : 28.06.2001. Totalisant 6'500 heures de travail	155'000
Une voiture 5 places, en remplacement du véhicule VD 153916, N° 1034. Date de première mise en circulation : 02.05.2002. Totalisant 105'906 km au compteur	22'000
Un pick-up, en remplacement du véhicule VD 98609, N° 1986 (problèmes de moteur, corrosion, difficulté à trouver des pièces détachées. Non expertisable). Date de première mise en circulation : 18.07.2005. Totalisant 34'046 km au compteur	48'000
Une mini-camionnette double cabine pont basculant + crochet (transporteur), en remplacement du véhicule VD 691020, N° 1054. Date de première mise en circulation : 18.03.1987. Totalisant 2'150 heures de travail	48'000
Un porteur 4x4, en remplacement du véhicule VD 482511, N° 1993 (châssis corrodé ne pouvant plus être refait (attache suspensions, moteur, boîte à vitesses, longerons, etc.). Non expertisable.). Date de première mise en circulation : 31.05.2007. Totalisant 65'000 km au compteur	48'000
Une mini-camionnette, en remplacement du véhicule VD 44569, N° 2003 (plus de pièces détachées, boîte à vitesse défectueuse. Non expertisable.). Date de première mise en circulation : 28.03.2007. Totalisant 26'000 km au compteur	48'000
Remplacement du mécanisme de l'horloge fleurie	55'000
<u>Bureau</u>	
Une voiture 5 places hybride, en remplacement du véhicule VD 57001, N° 1033. Date de première mise en circulation : 10.07.1998. Totalisant 78'312 km au compteur	22'000

	CHF
<i><u>Espaces verts</u></i>	
Remplacement d'un scarificateur de 1989	20'000
<i><u>Nouvelles acquisitions :</u></i>	
Une cribreuse à terre et substrats pour traiter les terres, substrats et composts	105'000
Un désherbeur thermique à système à vapeur d'eau sur berce	25'000
Un porte outil avec des accessoires de fenaison et hivernal	21'000
<i><u>Paysagers</u></i>	
Une camionnette double cabine avec système à crochet, 3.5 t. remorquable, en remplacement du véhicule VD 153917, N° 1019. Date de première mise en circulation : 25.08.2000. Totalisant 112'500 km au compteur	65'000
Remplacement d'une mini pelle de 2007 avec une usure importante	45'000
<i><u>Boscal</u></i>	
Une camionnette double cabine 4x4 pont basculant, 3.5 t. remorquable, en remplacement du véhicule VD 333542, N° 2295. Date de première mise en circulation : 09.05.2001. Totalisant 151'748 km au compteur	65'000
<i><u>Vignobles</u></i>	
Un fourgon avec plaque hydraulique, 1'200 kg charge utile et crochet, en remplacement du véhicule VD 44635, N° 1821. Date de première mise en circulation : 22.05.2001. Totalisant 197'850 km au compteur	80'000
Remplacement d'un gerbeur électrique	22'000
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
Un filtre à bourbes pour le filtrage fin après la fermentation pour enlever les lies	35'000
<u>ENFANCE, JEUNESSE ET QUARTIERS</u>	<u>138'100</u>
– Secrétariat général Enfance, jeunesse et quartiers	44'000
<i><u>Centre pour adolescents de Valmont</u></i>	
Un bus de transport de personnes (subventionné par le SPJ), en remplacement du véhicule VD 72192, N° 140. Date de première mise en circulation : 23.05.2003. Totalisant 97'143 km au compteur	44'000
– Service des écoles primaires et secondaires	14'100
Une autolaveuse	14'100
– Service de santé et prévention	80'000
<i><u>Office dentaire</u></i>	
Aménagement d'un local de stérilisation pour le cabinet dentaire de Montchoisi	20'000

	CHF
Acquisition d'une nouvelle technique de prise d'empreintes numériques dans le cadre du renouvellement de l'équipement du laboratoire technique du cabinet orthodontique de Montbenon	60'000
<u>FINANCES ET MOBILITE</u>	<u>1'636'000</u>
– Service achat et logistique Ville (SALV)	97'300
<i><u>Unité Entretien & support</u></i>	
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
Une nacelle à chenilles	97'300
– Services des routes et de la mobilité	714'000
<i><u>AMV</u></i>	
Un camion avec agrégats (y c. pont basculant, thermos, grue, lame à neige et saleuse), en remplacement du véhicule VD 4813, RM 75. Date de première mise en circulation : 19.12.2000. Totalisant 212'565 km au compteur	430'000
Un break, en remplacement du véhicule VD 834 U, RM 232. Date de première mise en circulation : 24.04.2001. Totalisant 166'568 km au compteur	25'000
<i><u>Carrosserie</u></i>	
Remplacement d'une presse-plier pour tôles	140'000
Remplacement d'une installation de lavage des eaux polluées de la carrosserie (carrofiltre)	22'500
<i><u>Stationnement</u></i>	
Remplacement de cinq horodateurs	65'000
<i><u>Services généraux</u></i>	
Remplacement d'une machine à laver industrielle	16'500
<i><u>Signalisation</u></i>	
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
Une table de montage avec rotation verticale et horizontale	15'000
– Service de la propreté urbaine	824'700
<i><u>Centre intercommunal de gestion des déchets</u></i>	
<i><u>Nouvelle acquisition :</u></i>	
Un camion poubelles avec système de pesage : Prototype subventionné par la Confédération, le canton de Vaud et le FEE (véhicule 100% électrique)	695'000

	CHF
<u>Propreté du domaine public</u>	
<u>Nouvelles acquisitions :</u>	
Une machine de sablage/aérogommage/hydrogomage pour le nettoyage des tags et graffitis sur le domaine public, les ouvrages et les bâtiments communaux	13'000
Un nettoyeur de plage	41'700
Un tracteur pour tracter la machine à nettoyer les plages de Vidy	75'000
<u>SERVICES INDUSTRIELS</u>	<u>357'700</u>
– Secrétariat général Services industriels	44'500
<u>C-FOR</u>	
Un système compacté pour couper acier et alu	27'800
Un tour mécanique sur socle électronique révisé à neuf	16'700
– Service du gaz et du chauffage à distance	101'900
<u>Installations intérieures</u>	
Un grand utilitaire, en remplacement du véhicule VD 122103. Date de première mise en circulation : 19.08.2003. Totalisant 208'500 km au compteur	18'500
<u>Pool Pierre-de-Plan</u>	
Une voiture, en remplacement du véhicule VD 539605. Date de première mise en circulation : 16.10.2003. Totalisant 109'345 km au compteur	20'400
<u>Réseau gaz</u>	
Un fourgon moyen 3 places assises (2 portes latérales vitrées, hayon, crochet boule, galerie de toit et échelle), en remplacement du véhicule VD 44940. Date de première mise en circulation : 01.12.2005. Totalisant 133'032 km au compteur	31'500
Un fourgon moyen 3 places assises (2 portes latérales vitrées, hayon, crochet boule, galerie de toit et échelle), en remplacement du véhicule VD 191655. Date de première mise en circulation : 25.04.2006. Totalisant 139'088 km au compteur	31'500
– Service de l'électricité	132'600
<u>Usine de Lavey</u>	
Un grand utilitaire 4x4 (y c. charge tractable freinée 1'500 kg, crochet remorque, protections en similicuir sur les sièges), en remplacement du véhicule VD 220521. Date de première mise en circulation : 31.08.2004. Totalisant 174'000 km au compteur	27'800
<u>Exploitation</u>	
Un break 4x4 (y c. protections en similicuir sur les sièges), en remplacement du véhicule VD 77199. Date de première mise en circulation : 09.10.2003. Totalisant 160'000 km au compteur	25'900

CHF

Montage

Un pick-up double cabine (y c. boîte automatique, charge tractable freinée 3'500 kg, crochet type Jeep, pont en aluminium avec ridelles, protections en similicuir sur les sièges), en remplacement du véhicule VD 65500. Date de première mise en circulation : 27.07.2003. Totalisant 132'000 km au compteur 36'100

Un petit fourgon 3 places assises (2 portes latérales carrossées, hayon vitré. Hauteur max: 1'900 mm.), en remplacement du véhicule VD 12066. Date de première mise en circulation : 30.11.2006. Totalisant 72'132 km au compteur 27'800

Eclairage publicNouvelle acquisition :

Un élévateur électrique pour nouveaux locaux de stockage 15'000

– **Service multimédia** **46'300**

Exploitation

Un break, en remplacement du véhicule VD 536341. Date de première mise en circulation : 21.07.2003. Totalisant 92'798 km au compteur 23'200

Nouvelle acquisition :

Deux réflectromètres OTDR pour les mesures fibres optiques 23'100

– **Service commercial** **32'400**

Manifestation

Un bus de transport de personne (y c. climatisation), en remplacement du véhicule VD 537271. Date de première mise en circulation : 03.08.2003. Totalisant 70'000 km au compteur 32'400

3. Conclusions

Eu égard à ce qui précède, la Municipalité vous prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs, de bien vouloir prendre les résolutions suivantes :

Le Conseil communal de Lausanne,

vu le préavis N° 2016/59 de la Municipalité, du 29 septembre 2016 ;

ouï le rapport de la Commission permanente des finances qui a examiné cette affaire ;

considérant que cet objet a été porté à l'ordre du jour,

décide :

1. d'allouer à la Municipalité, pour l'exercice 2017, un crédit de CHF 7'127'600.- pour les achats de véhicules, de machines et de matériel ainsi que pour les acquisitions de matériels et logiciels informatiques ;
2. de porter en amortissement dudit crédit les subventions et participations éventuelles à recevoir ;
3. d'autoriser une contribution de CHF 200'000 du Fonds communal pour l'efficacité énergétique (FEE), afin de prendre en charge le surcoût lié à l'achat du premier camion-poubelle électrique.

Au nom de la Municipalité :

Le vice-syndic :
Oscar Tosato

Le secrétaire :
Simon Affolter

Annexe : Autorisations d'achats informatiques 2017