

poste de transformation électrique de Romanel-sur-Lausanne un convoi exceptionnel nocturne au centre-ville

327 tonnes, 58,8 mètres de long, 18 essieux, un convoi exceptionnel traversera le centre-ville de Lausanne dans la nuit de jeudi 10 à vendredi 11 novembre 2016. Il transportera un transformateur électrique jusqu'au poste de couplage et de transformation de Romanel-sur-Lausanne. Un deuxième convoi identique est prévu pour le 22 novembre 2016.

Le préavis 2014/23 accordait aux Services industriels un montant de plus de 20 millions de francs destinés aux travaux de réaménagement du poste de couplage et de transformation électrique de Romanel-sur-Lausanne. Un moment fort de ces travaux est prévu vendredi 11 novembre au petit matin : il verra la livraison d'un transformateur de 150 tonnes par l'entreprise Friderici. Parti des ateliers du constructeur Starkstrom-Gerätebau GmbH à Regensburg (Ratisbonne) en Allemagne, arrivé par le Danube, le Main et le Rhin à Bâle, il est transporté par un convoi, composé d'un camion-tracteur, d'une remorque à poutres de 18 essieux et d'un camion-poussoir. Le tout mesure 58,8 m de long, 4,3 m de large, 4,5 m de haut pour un poids de 327 tonnes. Il sera conduit par deux chauffeurs et cinq escorteurs (deux pour démonter et remonter des panneaux et trois pour guider la semi-remorque avant et la remorque arrière).

Depuis lundi 7 novembre, ce convoi exceptionnel a sillonné les routes de Suisse chaque nuit entre 22h et 6h. Il traversera Lausanne dans la nuit de jeudi à vendredi. Il suit un itinéraire déterminé par l'Office fédéral des routes (OFROU) car il ne peut emprunter certains ponts, ni les voies rapides autoroutières.

Pour rejoindre le poste de Romanel-sur-Lausanne, il traversera l'agglomération lausannoise de la façon suivante (horaires à titre indicatif) :

- 20h : départ d'Essertes, Savigny, La Claie-aux-Moines, Trois Chasseurs, Lausanne,
- 22h : place de la Sallaz, av. Victor Ruffy, Béthusy, place de l'Ours, rue Caroline, St-Pierre,
- 24h : place St-François, av. Jules-Gonin, Tivoli, Sévelin, rue de Genève,
- 02h : Renens, rue de Lausanne, av. du 14 Avril, rue des Alpes,
- 03h : Crissier, route de Prilly, rue du Timonet, contournement de Cheseaux, route de la Blécherette, Romanel-sur-Lausanne, route d'Yverdon,
- 04-05h : arrivée au poste électrique

Le poste de couplage et de transformation électrique très haute tension/haute tension (THT/HT) de Romanel-sur-Lausanne étant relié au réseau de transport de Swissgrid, il constitue un élément capital pour l'approvisionnement et la distribution d'électricité dans la région lémanique. Son réaménagement permettra de gagner en sécurité. Ces deux transformateurs 220/125 kV assureront entre la moitié et l'entier de la charge énergétique de la région lausannoise, une charge qui varie en fonction des saisons.

Après plus de deux ans de préparatifs, les travaux ont réellement débuté ce printemps, après que l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI) a octroyé le permis de construire. Ils sont le résultat d'une collaboration fructueuse entre Swissgrid et les Services industriels de Lausanne (SiL).

Les Services industriels de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- **Jean-Yves Pidoux, directeur des Services industriels de Lausanne, 021 315 82 00**
- **François Regamey, responsable gestion du réseau, Service de l'électricité, 021 315 94 68**
- **Xavier Dubey, responsable du projet, Service de l'électricité, 021 315 94 39**

www.lausanne.ch/sil

Lausanne, le 9 novembre 2016