

# ANNEXE 2 - Carte de synthèse présentant le programme d'actions en terme de mobilité piétonne

**PIÉTONS**  
**CARTE DÉTAILLÉE DU PROGRAMME D'ACTION**

**Réseau piéton**

- Liaisons piétonnes principales } à valoriser et/ou à créer, à améliorer, à ouvrir au public
- Liaisons piétonnes secondaires }
- Tronçons spécifiques à créer
- Tronçons spécifiques à améliorer
- Tronçons spécifiques à ouvrir au public

**Accessibilité favorisée**

- Zones piétonnes existantes

**Franchissements**

- Franchissements modes doux à réaliser (passerelles, passages inférieurs)
- Liaisons verticales à réaliser

**Transports publics**

- Arrêts de transports publics (sauf tramway (CFF, LEB) et axes forts (métro, tram))
- réseau ferroviaire (CFF, LEB)
- axes forts (métro, tram)

**COMMENTAIRES EN LIEN AVEC LA CARTE PIÉTONS**

Pas de distinction entre déplacement fonctionnel et de loisir, même si les traces sur cette carte synthétique sont plutôt de type fonctionnel.

**Liaisons piétonnes principales**

Accessibilité directe au centre depuis des quartiers à densité de population élevée (habitables le plus souvent hors des axes à fort trafic motorisé). Traversées Est-Ouest de la ville (carrés à faible pente, principalement au sud de la ville)

**Liaisons piétonnes secondaires**

Connexion directe entre les liaisons piétonnes principales sur la base de ces liaisons piétonnes secondaires, des réflexions spécifiques peuvent s'opérer à l'échelle des centralités de quartiers

**Recommandations valables pour ces deux types de liaisons**

Métroires à valoriser pour encourager le choix de la marche afin de se déplacer au quotidien («réseau piéton») Certains tronçons spécifiques sont à créer, à améliorer et/ou à ouvrir au public pour créer les réseaux.

© routes et mobilités 2012, 2017

**Mesures réalisables**

- Facile
- Plutôt facile
- Plutôt difficile
- Difficile

