



Communiqué

Camion-poubelle électrique Une tournée de ramassage 100% électrique

Dès ce mois de juin, un camion-poubelle nouvelle génération, 100% électrique, va sillonner les rues de Lausanne. Silencieux, discret, ce véhicule innovant roulera écologique grâce à l'énergie renouvelable produite par la Ville. Il participera ainsi à l'amélioration de la qualité de vie des Lausannoises et Lausannois comme des conditions de travail de son équipage. Avec cet achat, la Ville poursuit sa politique volontariste de remplacement de sa flotte par des véhicules plus propres.

«On ne l'entend presque pas. C'est impressionnant la différence par rapport aux autres camions». Arrivé fin mai au service de la propreté urbaine, le premier camion-poubelle 100% électrique de la Ville séduit déjà ses futurs usagers. Avec cette acquisition, Lausanne fait œuvre de pionnière et devient, après Thoun, la deuxième collectivité publique à s'équiper d'un tel véhicule.

La Ville a opté pour le prototype développé par la société suisse DesignWerk, dans le cadre de son projet « Futuricum » soutenu par l'Office fédéral de l'énergie. Il répond à la fois au défi technologique et aux exigences de ramassage des déchets dans une ville en pente. D'une charge utile de 10,5 tonnes, il développe une puissance de 680 cv (500 kW) et possède des batteries d'une capacité de 270 kWh. Son autonomie peut aller jusqu'à 380 km. Il se recharge en 6,5 heures.

Silencieux et non-polluant, ce camion participera à l'amélioration de la qualité de vie des Lausannoises et Lausannois, mais aussi des équipes en charge du ramassage des ordures ménagères. Ses quatre moteurs électriques seront alimentés par l'énergie 100% renouvelable produite par les Services industriels de Lausanne (nativa®). En comparaison, la pollution émise par un camion-poubelle à moteur thermique équivaut à celle produite par une quinzaine de voitures légères.

Le coût d'achat de 760'000 francs est plus élevé qu'un même modèle à moteur thermique. Cependant, sur les 15 ans d'exploitation estimés, le coût au kilomètre s'équilibre, voire diminue. Grâce tout d'abord au prix inférieur de l'énergie, mais aussi aux frais de maintenance moins élevés. Enfin, les véhicules électriques sont exemptés des taxes cantonales et fédérales (RPLP). Pour cet achat, la Ville a bénéficié d'un financement du Fonds pour l'efficacité énergétique (FEE) de la Ville de Lausanne et d'un autre financement du Canton de Vaud.



Après le développement et la promotion des vélos électriques au sein de son administration, la Ville poursuit son virage, entamé dès 2013, vers une flotte de véhicules écologiques. Aujourd'hui, sur près de 850 véhicules qu'elle possède, près de 16% sont équipés de moteurs plus propres. En cas d'expérience concluante avec ce prototype de camion électrique, la Ville engagera le remplacement progressif des 26 camions-poubelle de sa flotte.

La Municipalité de Lausanne

Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec

- **Florence Germond, directrice des Finances et de la mobilité, tél. +41 21 315 72 00**
- **Jean-Yves Pidoux, directeur des services industriels, tél. +41 21 315 82 00**

Des photos en haute définition peuvent être téléchargées depuis www.lausanne.ch/actualites

Lausanne, le 4 juin 2018